

Obras de Up Grade e Iniciativas Privadas: un impulso necesario al empleo en Chile



Herman Chadwick / Presidente
Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública

COPSA AG
Abril 2009

OBRAS DE UP GRADE AUTOPISTAS INTERURBANAS: SEGURIDAD VIAL Y SERVICIALIDAD Y MEJORAMIENTO DE CONECTIVIDAD VIAL

	MONTO DE INVERSIÓN (MILL USD)			EMPLEO (Nº)		
	Obras de Seguridad Vial y Servicialidad	Obras Viales de Mejoramiento	Total Inversión	Directo	Indirecto	TOTAL
TOTAL	413.21	195.66	608.87	5,130	12,825	17,955
RUTA 5	319.94	17.36	337.3	2,392	5,980	8,372
Ruta 5 Los Vilos-La Serena	30.1	0	30.1	311	778	1,089
Ruta 5 Santiago-Los Vilos	45.1	0	45.1	350	875	1,225
Ruta 5 Santiago-Los Vilos	69.44	17.36	86.8	250	625	875
Ruta 5 Santiago-Talca y Acceso	46.7	0	46.7	331	828	1,159
Ruta 5 Talca-Chillán	52.7	0	52.7	300	750	1,050
Ruta 5 Chillán-Collipulli	18.8	0	18.8	200	500	700
Ruta 5 Collipulli-Temuco	8.7	0	8.7	150	375	525
Ruta 5 Temuco-Río Bueno	10.4	0	10.4	200	500	700
Ruta 5 Río Bueno-Puerto Montt	38	0	38	300	750	1,050
RUTAS TRANSVERSALES	93.27	178.3	271.57	2,738	6,845	9,583
Ruta Santiago-Valparaíso	20.8	0	20.8	658	1,645	2,303
Ruta Los Libertadores	20.5	15	35.5	560	1,400	1,960
Autopista del Sol	10.3	163.3	173.6	1,220	3,050	4,270
Autopista del Itata	41.67	0	41.67	300	750	1,050

Fuente: COPSA A.G

Las obras de seguridad vial, servicialidad y mejoramiento aportarían 17.955 empleos totales entre 2009 y 2011, de comenzar ahora su ejecución.

OBRAS DE UP GRADE: RECONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE PUENTES Y TÚNELES RUTAS INTERURBANAS

		EMPLEO (Nº)			
		Monto Inversión	Directo	Indirecto	TOTAL
TOTAL		182.9	2,136	5,340	7,476
Ruta 5 Santiago-Los Vilos	Puente Hauquén Oriente	2.8	50	125	175
	Mejoramiento Cuesta Las Chilcas	47.6	250	625	875
Ruta 5 Santiago-Talca y Acceso Sur	Puente Maipo y Mejoramiento Accesos Viales	27.8	120	300	420
	Puente Teno	6.9	45	113	158
	Puente Tinguiririca	5.6	45	113	158
Ruta 5 Talca-Chillán	Puente Achibueno Oriente	6.9	30	75	105
	Puente Relbún Pte.	1.6	220	550	770
Ruta 5 Chillán-Collipulli	Puente Itata Oriente	1.9	280	700	980
	Puente Bureo Oriente	3.2	350	875	1,225
	Puente Pilmaiquén Oriente	1.5	29	73	102
Ruta Los Libertadores	Puente Rahue Oriente	3.1	42	105	147
	Puente Forrahue Oriente	0.7	24	60	84
	Puente Chifín Oriente	0.9	31	78	109
	Reposición Puente Maullín Oriente	1.1	30	75	105
	Puente Damas Poniente	1.1	30	75	105
Autopista Los Libertadores	Segundo Túnel Chacabuco y mejoramiento accesos viales	50.2	450	1,125	1,575
Autopista del Sol	Puente Manuel Rodríguez	20	110	275	385

Fuente: COPSA A.G

Las obras de reconstrucción y reparación de puentes y túneles en la rutas interurbanas aportarían 7.476 empleos entre 2009 y 2011, de comenzar ahora su ejecución.

OBRAS DE UP GRADE AUTOPISTAS URBANAS

	Monto Inversión (MILL USD)	EMPLEO (Nº)		
		Directo	Indirecto	TOTAL
TOTAL	424,3	4.770	11.925	16.695
Subida La Pirámide	17,4	150	375	525
Ampliaciones y Mejoras Proyectadas Costanera Norte	250	3200	8000	11200
Enlace Autopista Central Eje Norte Sur y Costanera Norte	8,2	100	250	350
Conexión Autopista Central-Costanera Norte Eje Central Gral. Velázquez	14	120	300	420
Mejoras al nudo Quilicura interconexión Autopista Central-Vespucio Norte	60	350	875	1225
Conexión Túnel San Cristóbal	13,9	300	750	1050
Túnel Montegordo Acceso Nororiental	20,8	150	375	525
Aeropuerto Santiago (AMB)	40	400	1000	1400

Fuente: COPSA A.G

Las obras de up grade en las autopistas urbanas y el aeropuerto de Santiago aportarían 16.695 empleos entre 2009 y 2011, de comenzarse ahora su ejecución.

TOTAL OBRAS DE UP GRADE

		Monto Inversión (Mill USD)	EMPLEO (N°)	
			Directo	TOTAL
TOTAL		1216.1	12,036	42,126
Rutas Interurbanas	Obras de Seguridad Vial, Servicialidad, Mejoramiento, Conectividad.	608.9	5,130	17,955
	Reparación y Reconstrucción Puentes y Túneles	182.9	2,136	7,476
Autopistas Urbanas y Aeropuerto		424.3	4,770	16,695

Fuente: COPSA A.G

REALIZAR LOS *UPGRADES* PERMITIRÍA...

Ejecutar obras de
infraestructura
indispensables para
un país en crecimiento

Invertir US\$ 1216,1 MM
en el período
2009 - 2010 - 2011

Generar empleos
directos e indirectos
para 42.126 personas

Poner en marcha obras en condiciones de ejecutarse en el corto plazo,
y que son necesarias para *actualizar la infraestructura* implementada hace 15 años.

INICIATIVAS PRIVADAS

NOMBRE INICIATIVA	Monto Inversión (UF)	EMPLEO (N°)			ESTADO MOP
		Directo	Indirecto	TOTAL	
	38,916,109	10,450	26,125	36,575	
Autorruta Puchuncaví-Con-Cón-Viña del Mar	4,640,000	650	1625	2275	Potencial llamado a licitación 2010
Autopista Nahuelbuta	3,950,000	600	1500	2100	Potencial llamado a licitación 2009
Autopista Costanera Central	14,500,000	2100	5250	7350	Iniciativas Privadas en Estudio 2009-2010
Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68	827,165	500	1250	1750	Iniciativas Privadas en Estudio 2009-2010
Autopista Norponiente Santiago-Lampa	2,098,944	800	2000	2800	Iniciativa Privada 2009-2010
Autopista Concepción-Cabrero y Red Vial del Bío Bío	6,900,000	800	2000	2800	Llamado a licitación 2009
Construcción y ampliación Américo Vespucio Sur tramo Rotonda Grecia – Av. Tobalaba	6,000,000	5000	12500	17500	

Fuente: COPSA A.G

REALIZAR LAS ACTIVIDADES PRIVADAS PERMITIRÍA...

Ejecutar obras de
infraestructura
indispensables para
un país en crecimiento

Invertir 38.919.109 UF
en el *mediano plazo*

Generar empleos
directos e indirectos
para 36.575 personas

Potenciar el sistema de concesiones como mecanismo
para *proveer la infraestructura* que Chile necesita



MUCHAS GRACIAS



COPSA AG