

El nuevo escenario financiero de las concesiones

Herman Chadwick, Presidente de Copsa

A fines de la semana pasada, la clasificadora de riesgo Humphreys ratificó la buena clasificación de varias empresas concesionarias nacionales. Ello pese a la caída que habían sufrido las aseguradoras de riesgo que garantizaban los bonos de estas firmas a nivel internacional.

Esto no hace más que confirmar aquel fenómeno financiero que Copsa había alertado ya hace unos meses: los papeles emitidos por las concesionarias no requieren hoy día de garantes; sino que se valen por sí solos. Así, la clasificación de sus bonos se basa exclusivamente en la capacidad de generación de flujos de estas empresas y las fortalezas propias de su negocio.

En medio de las turbulencias mundiales, las empresas concesionarias han mostrado que están sanas y aunque algunas puedan experimentar cambios de controladores, todas tienen el interés y la posibilidad en participar en próximos llamados a licitación que hará el gobierno. Este es el mejor reflejo de una industria que, pese a las turbulencias económicas mundiales, se ha mantenido sólida y activa, en momentos donde muchos sectores muestran resultados que a todas luces resultan preocupantes.

El desafío que tiene por delante el sector no está en buscar nuevos fondos del Estado para financiar los proyectos sino que en idear fórmulas más efectivas para la realización de estas obras. Reducir los plazos entre las distintas etapas de estos proyectos, confeccionar buenas bases de licitación y mejorar los incentivos para potenciar las iniciativas privadas -como anunció ayer el Ministerio de Obras Públicas- son avances que fomentarán el desarrollo de la industria de las concesiones para reimpulsar la infraestructura nacional.

Para ello estamos trabajando en conjunto con el MOP, fortaleciendo y entrelazando nuestros equipos técnicos para poder ofrecer al país más y mejores obras de infraestructura que nos permitan reactivar el sector, concretando inversiones e reactivando el empleo en los momentos en que el país más lo requiere.

Publicado el 07/07/09
Diario Financiero

tribuna libre

El nuevo escenario financiero de las concesiones

■ A FINES de la semana pasada, la clasificadora de riesgo Humphreys ratificó la buena clasificación de varias empresas concesionarias nacionales. Ello pese a la caída que habían sufrido las aseguradoras de riesgo que garantizaban los bonos de estas firmas a nivel internacional.



Herman Chadwick

Esto no hace más que confirmar aquel fenómeno financiero que Copsa había alertado ya hace unos meses: los papeles emitidos por las concesionarias no requieren hoy día de garantes; sino que se valen por sí solos. Así, la clasificación de sus bonos se basa exclusivamente en la capacidad de generación de

y activa, en momentos donde muchos sectores muestran resultados que a todas luces resultan preocupantes.

El desafío que tiene por delante el sector no está en buscar nuevos fondos del Estado para financiar los proyectos sino que en

idear fórmulas más efectivas para la realización de estas obras. Reducir los plazos entre las distintas etapas de estos proyectos, confeccionar buenas bases de licitación y mejorar los incentivos para potenciar las iniciativas privadas -como anunció ayer el Ministerio de Obras Públicas- son avances que fomentarán el desarrollo de la industria de las



En medio de las turbulencias mundiales, las empresas concesionarias han mostrado que están sanas

flujos de estas empresas y las fortalezas propias de su negocio.

En medio de las turbulencias mundiales, las empresas concesionarias han mostrado que están sanas y aunque algunas puedan experimentar cambios de controladores, todas tienen el interés y la posibilidad en participar en próximos llamados a licitación que hará el gobierno. Este es el mejor reflejo de una industria que, pese a las turbulencias económicas mundiales, se ha mantenido sólida

concesiones para reimpulsar la infraestructura nacional.

Para ello estamos trabajando en conjunto con el MOP, fortaleciendo y entrelazando nuestros equipos técnicos para poder ofrecer al país más y mejores obras de infraestructura que nos permitan reactivar el sector, concretando inversiones e reactivando el empleo en los momentos en que el país más lo requiere.

Presidente de Copsa