



EL FUTURO DE
LAS
CONCESIONES
EN CHILE

HERMAN CHADWICK P.
PRESIDENTE COPSA A.G.

MODELO DE CONCESIONES CHILENO

Consolidado y de aporte comprobado



2.600 kilómetros de carreteras, autopistas y túneles conectando Chile.

US\$ 10.319 millones invertidos en obras



52 proyectos concesionados, ejecutados y operados

SISTEMA DE CONCESIONES

7 Tendencias claves



Tendencia 1: Significativo atraso en los proyectos

Cartera de Proyectos 2006-2007

Realizado	Conexión Vial Suiza-Las Rejas
Pendiente	Ruta 5, Tramo Acceso Norte a La Serena-Caldera
Realizado	Habilitación Corredor de Transporte Público Avenida Santa Rosa
Realizado	Estaciones de Transbordo para Transantiago
Pendiente	Sistema de Conectividad del Transporte Terrestre-Marítimo X Región
Pendiente	Ferrocarril Trasandino Central
Descartado	Embalse Ancoa
Pendiente	Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación
Pendiente	Puente sobre el Río Maipo-Santa Rita de Pirque
Realizado	Programa de Infraestructura Penitenciaria Grupo 4
Descartado	Complejo Hospitalario Salvador-Infante
Pendiente	Conexión Vial Melipilla-Camino de la Fruta
Licitado	Ruta 160
Pendiente	Ruta 66, Camino de la Fruta
Pendiente	Conexión Vial Ruta Cuesta La Dormida
Pendiente	Complejo Hospitalario Barros Luco Trudeau-Exequiel González Cortés
Descartado	Hospital Sótero del Río
Descartado	Embalse Punilla
Realizado	Relicitación Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez
Realizado	Relicitación Terminal de Pasajeros Aeropuerto de Puerto Montt
Realizado	Relicitación Terminal de Pasajeros y Carga Aeropuerto de Iquique

2008: 6 Proyectos - 3 Regiones – (MM)
US\$ 900

2 adjudicaciones

Tendencia 2: Efectos de la "Era Bitrán"

ENTREVISTA

Ministro de Obras Públicas, Eduardo Bitrán:

"Múltiples actores se oponen a los cambios en el MOP y buscan desacreditarme"

Miles de papeles y una calculadora. El ministro de Obras Públicas, Eduardo Bitrán, un ingeniero civil industrial de la U. de Chile y doctor en Economía en la U. de Boston, se siente más cómodo con las fórmulas que con las permanentes peleas que tiene

El titular del MOP promoverá una cartera de inversiones por US\$ 4.500 millones hasta 2009 y adjudicará concesiones por US\$ 1.800 millones a diciembre de 2008. Bitrán dice que hoy hay más control, lo que sumado a los cambios a la concesiones, gatilló la presión de los priva

Por VALERIA IBARRA MALDONADO



CLAVE.— El proyecto que envía al MOP al Congreso decidirá el futuro de las concesiones.

Polémica por cambios a Ley de Concesiones: Peligra interés en millonarias obras

Inversionistas afirman que esperarán a que salga la nueva ley antes de apostar por cartera del MOP de US\$ 3.500 millones.

LUIS GÓMEZ

Los cambios a la Ley de Concesiones que ingresará el Gobierno esta semana al Congreso tiene "entrecido" el ambiente entre los inversionistas, quienes aseguran que "peligra" el paquete de concesiones por US\$ 3.500 millones que el Ministerio de Obras Públicas pretende licitar a 2009. "El ambiente está muy entrecido. Hay que esperar primero que ley saldrá para tomar una decisión. No sabemos cuáles serán los riesgos", señalaron varios ejecutivos de firmas extranjeras consultadas. Señalan que primero deberá salir la nueva ley con los 25 cambios que propone el ministro Bitrán, más las indicaciones de los parlamentarios, antes de apostar a algún proyecto que los endeudará por 20 y

miles años con la banca nacional y extranjera. Los privados coinciden en que las modificaciones a la ley encarecerán los proyectos, desincentivarán las inversiones y alterarán la seguridad jurídica. Los cambios se analizaron la semana pasada en el directorio de una empresa con millonarias inversiones en Chile, y concluyeron que aumentarían los riesgos y costos asociados de los futuros proyectos. En este escenario, "Chile podría perder oportunidades de inversión porque se optaría por otros mercados atractivos y emergentes en concesiones, como Estados Unidos, Australia, Canadá y Grecia", señalaron en esa reunión realizada fuera del país. Los financieros que han impulsado la colocación de bonos de infraestructura en el mercado nacional e internacional están preocupados y expectantes.

Concesiones: Bitrán dispara contra privados y denuncia "presiones"

El ministro de OO.PP. se desliga de atrasos y anuncia los proyectos en licitación.

Precisamente para aunar posturas y despejar fantasmas se reunieron Bitrán y su equipo con los directivos de Copsa y la Cámara Chilena de la Construcción. "Si se consideran las observaciones que hemos hecho, no habrá problemas. Pero los US\$ 3.500 millones evidentemente podrían disminuir y dilatarse si hubiera modificaciones descabelladas. El ministro está disponible a escuchar", señaló Herman Chadwick, quien entregará hoy las observaciones.

INFORMACIÓN

Notificación:

Para efectos de lo establecido en el Art. 2173 del Código Civil, notificamos al público que por escrito a pública de fecha 16 de Mayo de 2007, otorgada ante el notario de Santiago Sergio Henríquez Soto, hemos revocado poderes conferidos a José Benito Margulán Ruiz, RUT 5.128.808-5, en calidad de fecha 12 de abril del año 2006 a la orden de Factoring Creação S.A., por \$138.000.000.- Evento: Inapropi. Red. Undersaga. Fernando Sergio de Castro Rivera.

Tendencia 3: Cambio de legislación aumenta riesgos

Nueva causal de terminación anticipada de la concesión da espacio a arbitrio de la autoridad

Modificación sistema de resolución de controversias crea incentivo a menor eficiencia



Nueva Superintendencia de OO.PP será fiscalizadora exclusiva de privados

Tendencia 4: MOP temeroso a ejecutar



MOP- GATE

MOP- CIADE

MOP - FICOR

MOP - GESCAM

MOP - GESYS

MOP- FORO

INFORME CONTRALORÍA SOBRE
CÁRCELES

Miedo a tomar decisiones y hacerse responsable: "Que firme otro"

Tendencia 6: Usuarios más exigentes

Factura única

Tag Interurbano

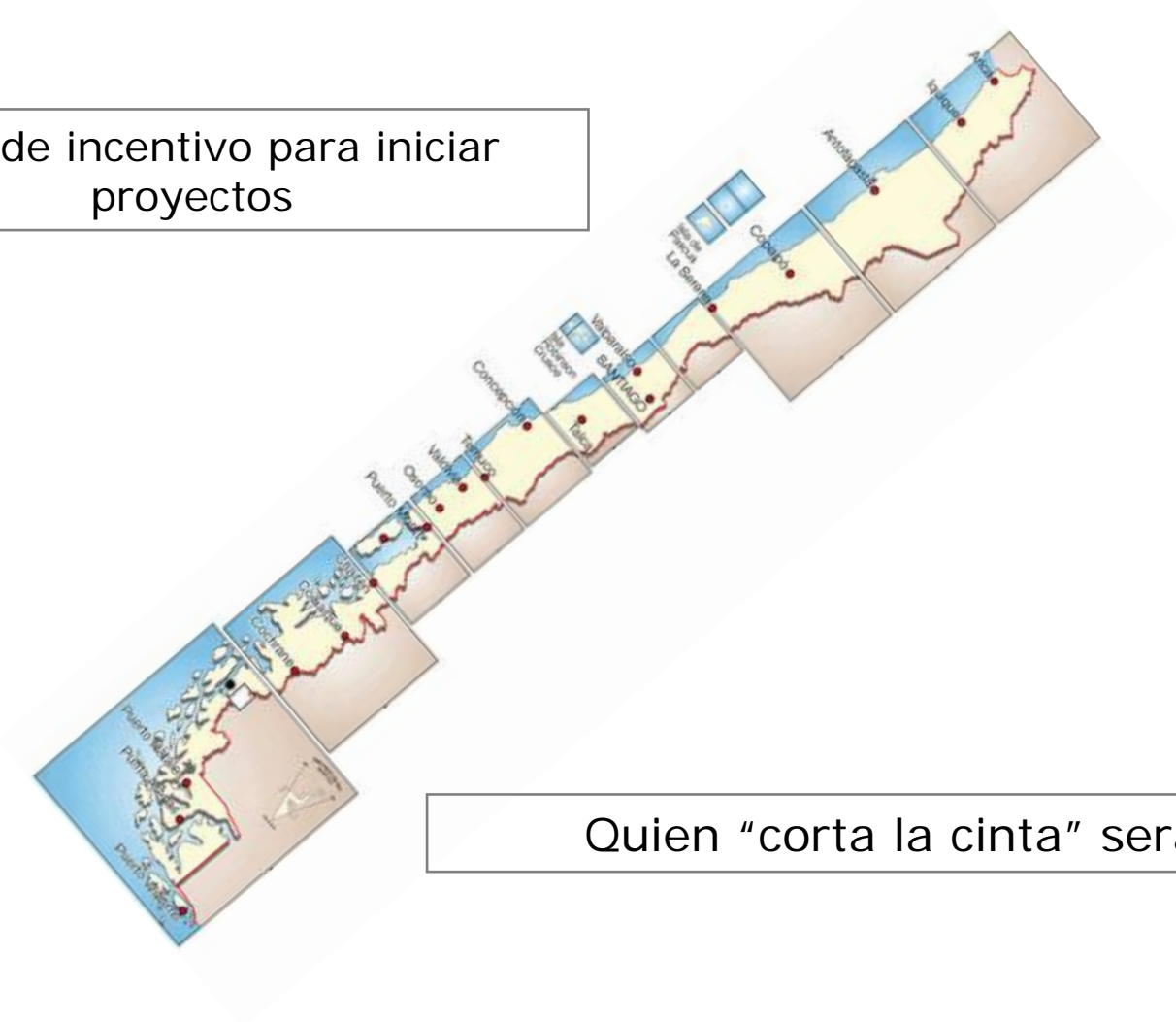
Mejora de obras existentes



¿Quién paga la creciente exigencia de modernidad?

Tendencia 7: Cuatro años de Gobierno no alcanzan

Falta de incentivo para iniciar proyectos



Quien "corta la cinta" será otro



EL FUTURO DE
LAS
CONCESIONES
EN CHILE

HERMAN CHADWICK P.
PRESIDENTE COPSA A.G.