



Sistema de concesiones en Chile: Una oportunidad para invertir en tiempos de crisis

**Fort Lauderdale, Florida, Estados Unidos
Enero 2009**

**Mauricio Gatica
Gerente General Rutas del Pacífico
Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura
Pública, Copsa A.G.**



Inversión

US\$ 11.500
MM en 15
años

50 proyectos
de
concesiones

402.000 m2 de
edificaciones
públicas

177.000 m2 en
cárceles

Conectividad

2.862 km de
carreteras

10 aeropuertos
concesionados

14,2 kms en
corredores urbanos
Transantiago

35 estaciones de
trasbordo Transantiago

Productividad / Competitividad

Madera

Salmón

Agroindustria

Cobre

Turismo



El Sistema de Concesiones chileno ha resultado ser uno de los más exitosos a nivel mundial, logrando atraer a las empresas más importantes del mundo en términos de construcción y explotación de infraestructuras.

Barack Obama (USA), Hu Jintao (China) y Felipe Calderón (México) son tres líderes a nivel mundial que han señalado insistentemente que la construcción de infraestructura es “la” medida que más efectos positivos puede generar frente a la crisis económica mundial.

Frente a esto, Latinoamérica – y especialmente Chile- se presentan como una gran oportunidad de inversión para capitales norteamericanos, ya que como ha quedado demostrado durante lo que va de esta crisis, las concesiones han resultado ser un muy buen refugio para los inversionistas extranjeros.



Posibilidades de inversión durante los años 2009 y 2010

Cartera Potencial de llamados a licitación 2009

• Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo, Punta Arenas	10
• Infraestructura Penitenciaria Antofagasta y Concepción	10
• Conectividad Canal del Chacao	90
• Relicitación Aeropuerto Cerro Moreno, Antofagasta	15
• Relicitación Aeropuerto El Loa, Calama	15
• Ruta 5 Norte, tramo La Serena-Vallenar	330
• Interconexión Vial Logística Portuaria, Concepción	250
• Autopista de la Región de Antofagasta	315
• Autopista de Concepción-Cabrero y Red Vial del Bío-Bío	250
• Alternativas de acceso a Iquique	160

Total: US\$ 1.445 MM



Posibilidades de inversión durante los años 2009 y 2010

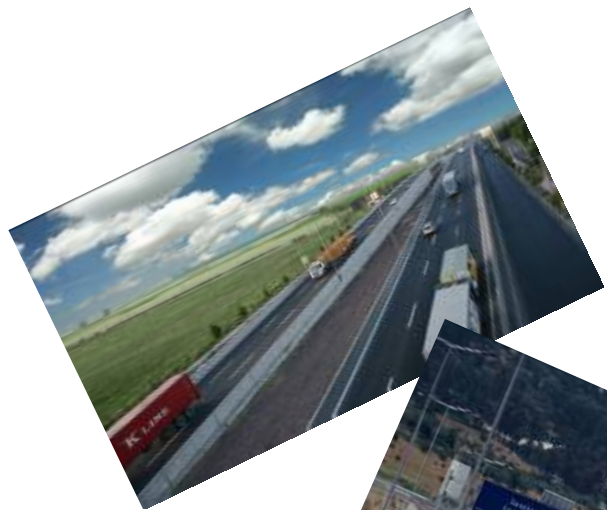
Cartera Potencial de llamados a licitación 2010

•Américo Vespucio Oriente	950
•Autopista Nahuelbuta	125
•Autorruta Puchuncaví - Con Cón - Viña del Mar	170
•Rutas del Loa	200
•Edificio Público Quinta Normal	20
•Corredor de Transporte Público Gran Avenida	70
•Corredor de Transporte Público Independencia	80
•Corredor de Transporte Público J.J. Pérez - Mapocho	100
•Marina deportiva y revitalización urbana del Estero Marga Marga	80

Total: US\$ 1.795 MM



Autopistas y Carreteras





Sistema *Free Flow*

Chile cuenta con un sistema único en el mundo, que consiste en 5 autopistas conectadas entre sí a través de un sistema interoperable de peaje *free flow* ...



que permite realizar el cobro a través de un mismo dispositivo TAG. Este sistema, utilizado exclusivamente en el centro urbano de Santiago, está en vías de extenderse a algunas carreteras interurbanas que se conectan con la capital, ampliando la cobertura de este sistema de telepeaje, a través de la implementación del sistema *stop and go*.



Túneles

La complejidad de la geografía en Chile ha hecho necesario implementar sistemas de infraestructura más complejos, como túneles. Esto ha permitido incorporar una serie de nuevas tecnologías para la puesta en marcha de estas obras.





Aeropuertos

La infraestructura aeroportuaria es otra de las áreas donde el Sistema de Concesiones ha demostrado ser eficaz. Hoy Chile cuenta con un terminal internacional reconocido a nivel mundial, y 9 aeropuertos regionales que conectan de norte a sur al país.





Oportunidad

Hoy Chile representa una posibilidad cierta de inversión para todas aquellas empresas interesadas en construir obras de infraestructura. Los 15 años de existencia de esta asociación público-privada han generado enormes beneficios tanto al Estado, como a las empresas, y a los millones de usuarios que día a día utilizan estas obras.

En tiempos de crisis la generación de empleo es un tema clave. La mejor forma de enfrentarlo es a través de la inversión en infraestructura.

De esta manera, hago una invitación a todos los inversionistas -especialmente norteamericanos- a invertir en Latinoamérica, ya que esta crisis ha generado una gran oportunidad para que las empresas desarrollen nuevos proyectos.



Gracias