

The background of the slide is a photograph of a high-voltage electrical substation. In the upper left corner, there is a sign for 'televia' with the text 'SERVICIO DE TV POR CABLE' and 'MOP' below it. The main title is overlaid on the center of the image.

Nuevos usos al sistema de televisión en materia de concesiones

Herman Chadwick P.
Presidente de COPSA
Noviembre 2010

PANORAMA ACTUAL EN MATERIA DE TAG:

2010



1.726.592 Automóviles con dispositivo

I) USOS ACTUALES QUE SE LE DAN AL DISPOSITIVO:



Sistema de tele peaje de Flujo Libre

Televía

Intercambia información con una antena ubicada en el punto de cobro y garantiza una transacción segura.

Punto de Cobro:

Pórtico metálico ubicado en autopista, compuesto por cámaras, antenas, sensores de tráfico y volumen que detectan y registran la presencia de vehículos.



Beneficios del sistema:

- Evita la disminución de la velocidad y la detención de vehículos en puntos de cobro.
- No se generan tiempos de espera para la identificación del vehículo, reduciendo tiempos de viaje.
- Minimiza el impacto ambiental porque no utiliza espacio adicional en la vía para la instalación de plazas de peaje.
- Da seguridad al usuario al minimizar los riesgos de accidentes en el ingreso y egreso de las estaciones de peaje convencionales.

II) PRIMER DESAFÍO EN MATERIA DE TAG:

ACCESO VIAL A MB



-A través del sistema electrónico Telepass (non stop) permite a los vehículos que estén habilitados y equipados con su dispositivo TAG, transitar por la plaza de peaje sin detenerse.

- Tiempo ahorrado: 1 es a 5

- suscritos: 3.000 usuarios frecuentes del aeropuerto

- Velocidad recomendada: 10 km/hr



III) SEGUNDO DESAFÍO EN MATERIA DE TAG:

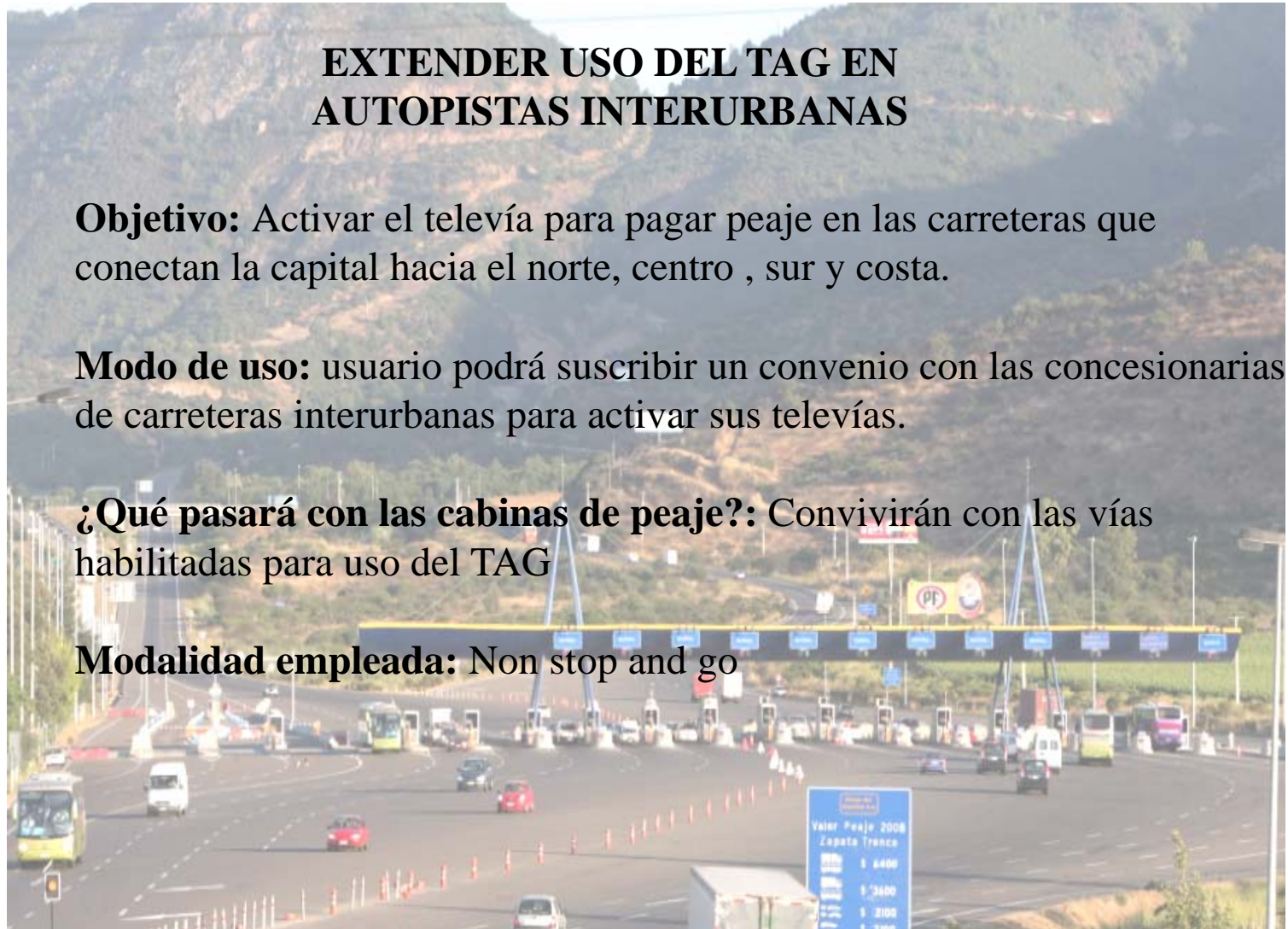
EXTENDER USO DEL TAG EN AUTOPISTAS INTERURBANAS

Objetivo: Activar el televía para pagar peaje en las carreteras que conectan la capital hacia el norte, centro, sur y costa.

Modo de uso: usuario podrá suscribir un convenio con las concesionarias de carreteras interurbanas para activar sus televías.

¿Qué pasará con las cabinas de peaje?: Convivirán con las vías habilitadas para uso del TAG

Modalidad empleada: Non stop and go



Velocidad sugerida:
40 km/h



Modo de uso:

-Automóvil debe mantener una velocidad máxima de 60 km/hr para ser registrado por la antena instalada en el pórtico.

-Si el usuario tiene TAG habilitado, la barrera se abrirá en forma automática

Beneficios del sistema

- ➔ Al suscribir el convenio el usuario evita andar con dinero en efectivo para pagar el peaje.
- ➔ Mejora los tiempos de desplazamiento en períodos normales.
250 autos en sistema tradicional vs 1.250 en sistema TAG
- ➔ Colabora en disminuir los atochamientos en las plazas de peaje.

IV) TERCER DESAFÍO :

LA REVOLUCIÓN DEL TAG EN LOS AUTOMÓVILES

1) La Tecnología introducida en el negocio de los automóviles:

1.a) Cada día nuevos aparatos incorporados a los automóviles: Computadores que miden consumo, modos de ahorro de combustible, sistemas de seguridad, etc.

2) Esto refleja que los automovilistas buscan:

2.a) Más seguridad a los pasajeros

2.b) Mayores posibilidades de comunicación

2.c) Mayor comodidad

IV) TERCER DESAFÍO :

LA REVOLUCIÓN DEL TAG EN LOS AUTOMÓVILES

3) Implementar un sistema en diferentes áreas:

- 3.a) Estacionamientos
- 3.b) Puertos
- 3.c) Política para regular la congestión



4) ¿Cómo operarían?

- Reglamento operativo en forma conjunta con la industria de concesiones.
- Crear un operador único (Concesionarios y/o bancos)
- Contrato entre el operador único y el cliente, con una condición de pago adherida a una cuenta corriente o tarjeta de crédito.
- Para el cliente, el sistema de uso del TAG es voluntario.
- Los servicios podrían tener cobertura nacional, pero podrían extenderse en el corto plazo a países vecinos.

5) Aspectos Técnicos:

- TAG usado actualmente en las autopistas urbanas (5,8 GHz)
- Coexistencia con otras vías de pago mixtas(Efectivo, tarjetas, TAG, otros)
- Opcionalmente los sistemas podrían reconocer tecnologías de GPs (satélite) y Móviles (Celulares)
- El estado de Chile, a través del MOP, velaría por el correcto tratamiento de los datos

6) Inversiones:

- El MOP financiaría las inversiones necesarias en las plazas de peaje
- Los privados (mall, estaciones de servicio, puertos, etc.) financiarían la instalación del dispositivo en sus recintos.

1- ESTACIONAMIENTOS:

¿Cómo operan los estacionamientos hoy?



- Usuarios permanentes: Cuentan con una tarjeta recargable
- Usuarios esporádicos: existe un sistema de tickets que cobra por cada visita a los estacionamientos
- Forma de Operación: Mediante barreras de entrada y salida las que se abren acercando la tarjeta cargada o bien retirando el ticket (en la entrada) y acercando la tarjeta cargada o insertando el ticket pagado (salida)

USO DEL TAG EN ESTACIONAMIENTOS CONCESIONADOS:



- El sistema de radiofrecuencia situado en la vía antes de llegar a las cabinas de peaje reconoce la identidad del conductor y le realiza el cargo automáticamente a su tarjeta de crédito sin necesidad que se detenga su vehículo.
- Tan sólo se debe reducir la velocidad a no más de 40 km/hr...

USO DEL TAG EN ESTACIONAMIENTOS CONCESIONADOS:

1. Esa es la ecuación en la mayoría de las ciudades
2. Los sistemas de parking concesionados pueden ser una alternativa más eficiente al estacionamiento tradicional
3. Mientras una ciudad crece y debe absorber miles de automóviles nuevos cada año, cada vez suben más los precios de estacionamientos.
4. Más demanda de viviendas y oficina en centros neurálgicos de la ciudad. Por lo tanto cada vez cuesta más encontrar estacionamientos en dichos sectores



USO DEL TAG EN ESTACIONAMIENTOS CONCESIONADOS:

El estacionamiento genera negocio

- El estacionamiento por horas pierde cada vez más participación en el sector, mientras que las plazas de abonados tienen un aumento mayor cada año
- Los estacionamientos adoptarán una estrategia cada vez más orientada a la satisfacción del cliente, su fidelización y a una tasa de precios ajustada a las demandas de los consumidores.



2- USO DEL TAG EN PUERTOS Y CONTROLES DE ACCESO:

Caso Uruguay:

-En el puerto de la capital, Montevideo, el TAG es obligatorio para los camiones que planean ingresar a la instalación. También hay planes para utilizar el dispositivo en la terminal de buses interurbanos Tres Cruces de la capital.

- El uso del TAG en el sector de logística de transporte permite tanto al gobierno como al sector privado monitorear el flujo de vehículos, lo que podría resultar útil para planificar proyectos como los de mantenimiento y mejoras viales.

3- COMO POLÍTICA PARA REGULAR LA CONGESTIÓN:

- Uso del TAG en las vías que dan acceso al área central de la ciudad.
- La aplicación de "Congestion Pricing" ya ha sido implantada con éxito en Noruega (Urban Tolling), Singapur, (Electronic Road Pricing) o Suecia (Stockholm congestion tax) .

Beneficios:

- Destacohamiento de las calles céntricas
- Incentiva el uso del transporte público
- Le pone “un precio” a un bien escaso, como son las calles de la ciudad.



Stockholm congestion tax



Electronic Road Pricing



4) OTRAS ÁREAS DONDE PODRÍA IMPLEMENTARSE EL TAG

- 1) Servicentros: A través de **pago sin contacto** o “*contactless*” a Chile, y las opciones estarían en aprovechar el TAG para el pago de combustible.

CONCLUSIÓN: DE QUÉ DEPENDE SU IMPLEMENTACIÓN:

- Autorización por parte del MOP para que terceros puedan operar en conjunto con las concesionarias (malls, aeropuerto, clínicas, hospitales u otros parking concesionados)
- A pesar que el registro Nacional de usuarios de Telepeaje es operado por el MOP, sus insumos de operación los pagan las 4 autopistas.
- Se requiere un protocolo de acuerdo entre las Autopistas urbanas para gestionar su implementación
- Un tema pendiente tendrá que ver con el costo de la cobranza y llegar a una fórmula para aprovechar el TAG.



Muchas Gracias...