



Reporte de Concesiones Julio 2015

Presidente, Juan Eduardo Saldivia

Gerente General, Marcela Allué

contacto@copsa.cl

Julio 2015



Introducción

Detalles metodológicos: cobertura del Reporte

- Este reporte entrega información respecto de rutas interurbanas, autopistas urbanas y aeropuertos.
- Los datos utilizados y procesados por Copsa son mensuales y el periodo de comparación es el cuatrimestre enero-abril de 2014 y 2015.
- Los registros históricos son desde 2007 para el caso de las rutas interurbanas y aeropuertos y desde 2010, en autopistas urbanas.
- Las fuentes de información son:
 - 18 sociedades concesionarias de las rutas interurbanas.
 - Ministerio de Obras Públicas, MOP (autopistas urbanas).
 - Junta de Aeronáutica Civil, JAC (aeropuertos).
- No están aún incluidas:
 - Ruta 5 Norte, Tramo Vallenar – Caldera.
 - Ruta 5, Tramo Puerto Montt – Pargua.
 - Autopistas de la Región de Antofagasta.
 - Ruta 160, Tramo Coronel - Tres Pinos.

Detalles metodológicos: indicadores de flujo vehicular

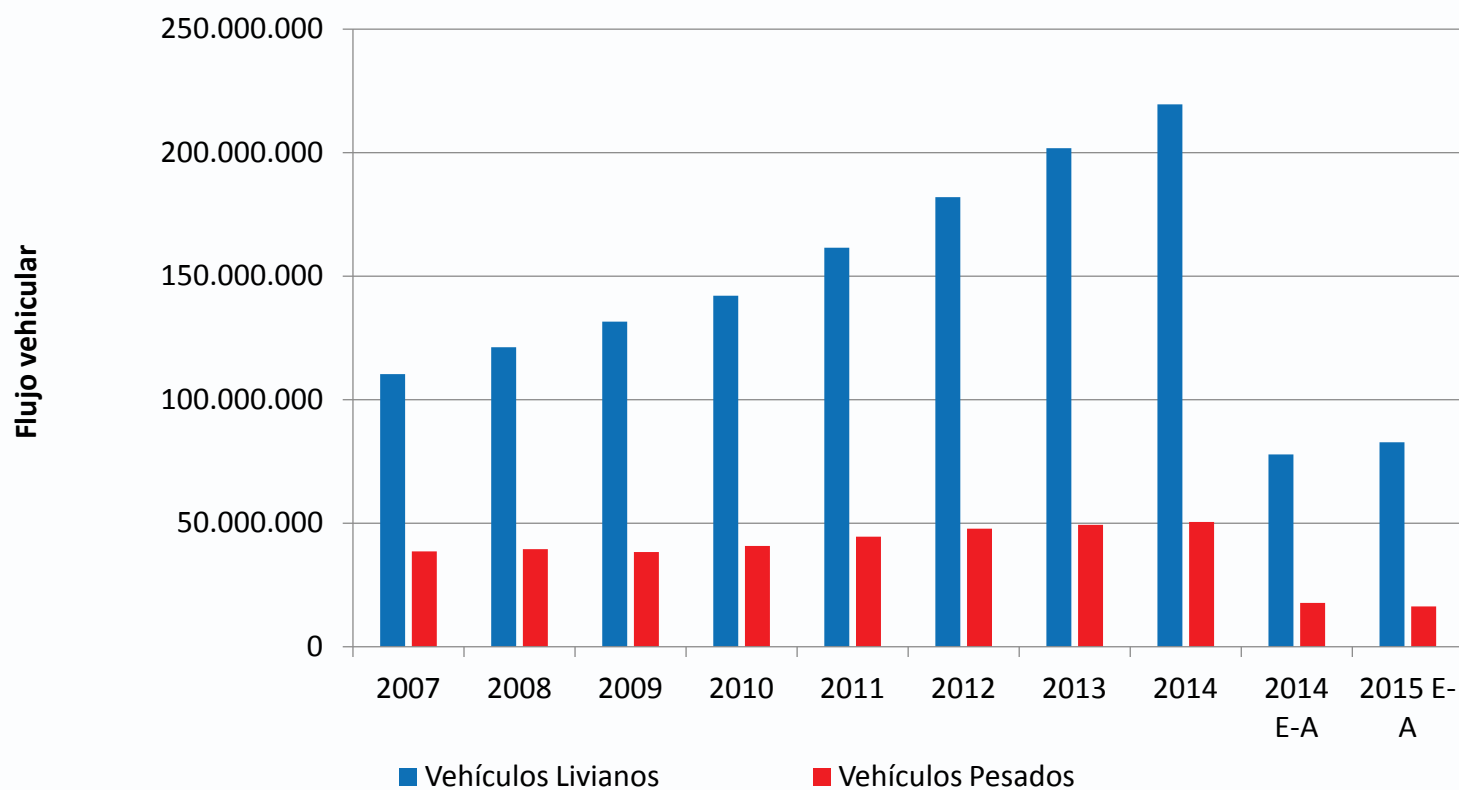
En este informe utilizamos los siguientes indicadores de flujo vehicular:

- **Flujo Total:** es la suma del número de vehículos que pagan en las plazas de peaje. Incrementa con:
 - Mayor número de vehículos.
 - Mayor número de plazas de peaje.
- **Variación porcentual de Flujo Neto:** tasa de crecimiento en el flujo de plazas de peaje vigentes en los dos periodos de comparación. No incluye el flujo en una plaza de peaje que comenzó o cesó su funcionamiento en el periodo medido inicial o finalmente.
- **Tráfico Equivalente:** corresponde a la suma ponderada de los vehículos según tamaño (moto, auto o camioneta, auto o camioneta con remolque, camión, camión de dos ejes o más, bus, bus de dos ejes o más) y tipo de plaza de peaje que cruzan (lateral o troncal).
- **Intensidad Media Diaria - IMD:** es el promedio diario de tráfico por kilómetro de ruta. El número de vehículos livianos es mucho mayor que el número de vehículos pesados, por ello la variación de los vehículos livianos incide más que la de los pesados.

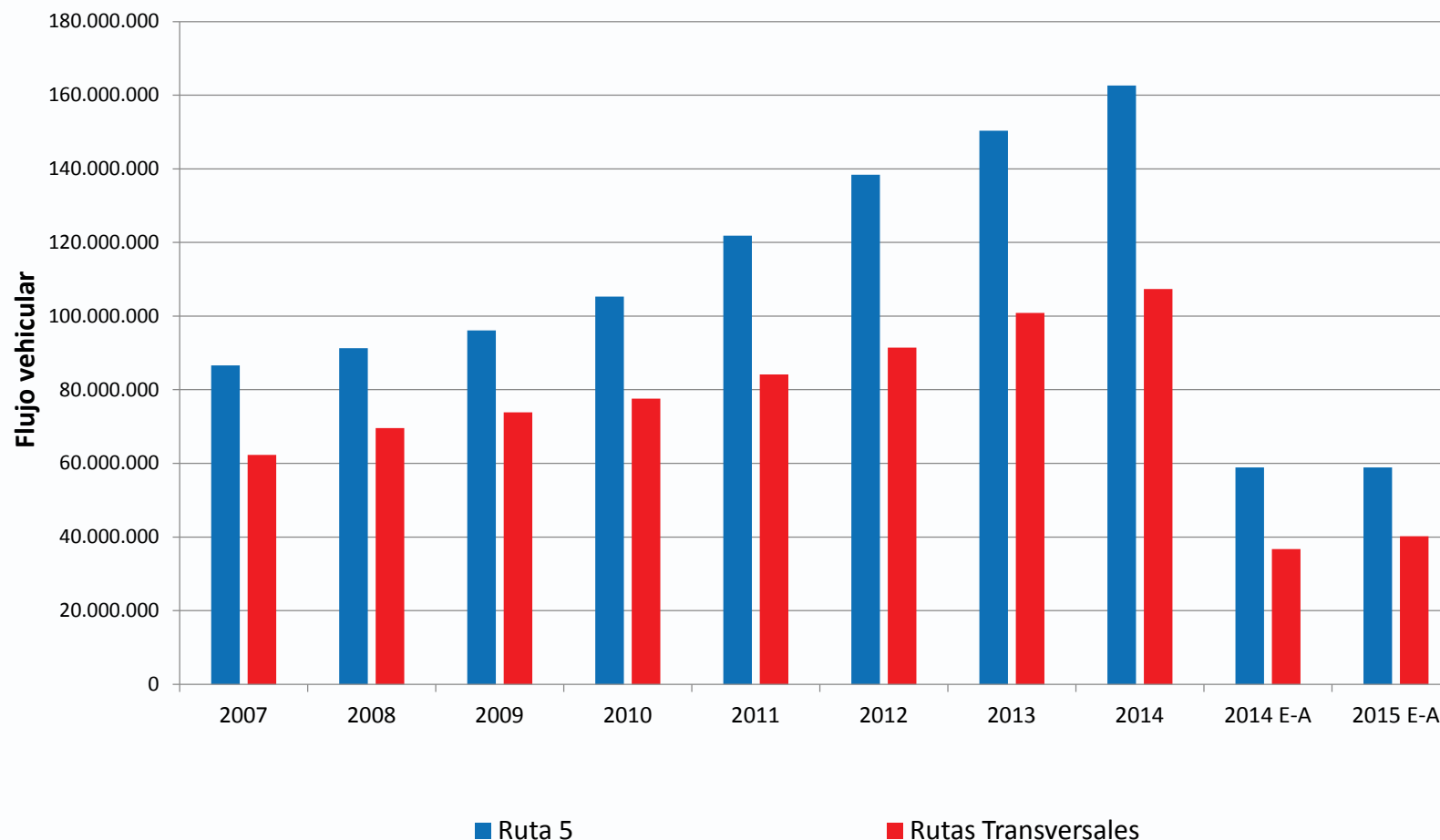


Actividad de Concesiones de Rutas Interurbanas

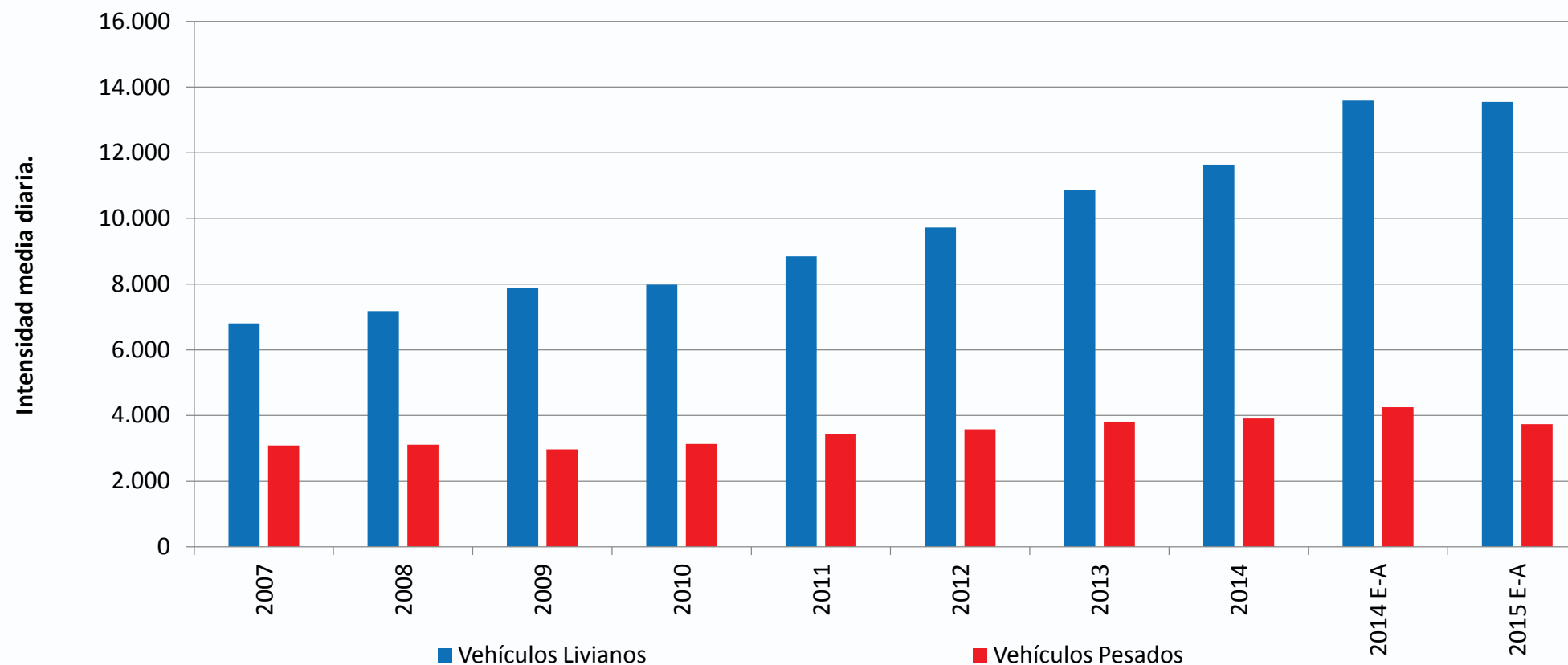
Rutas interurbanas: Flujo Total por categoría de vehículos



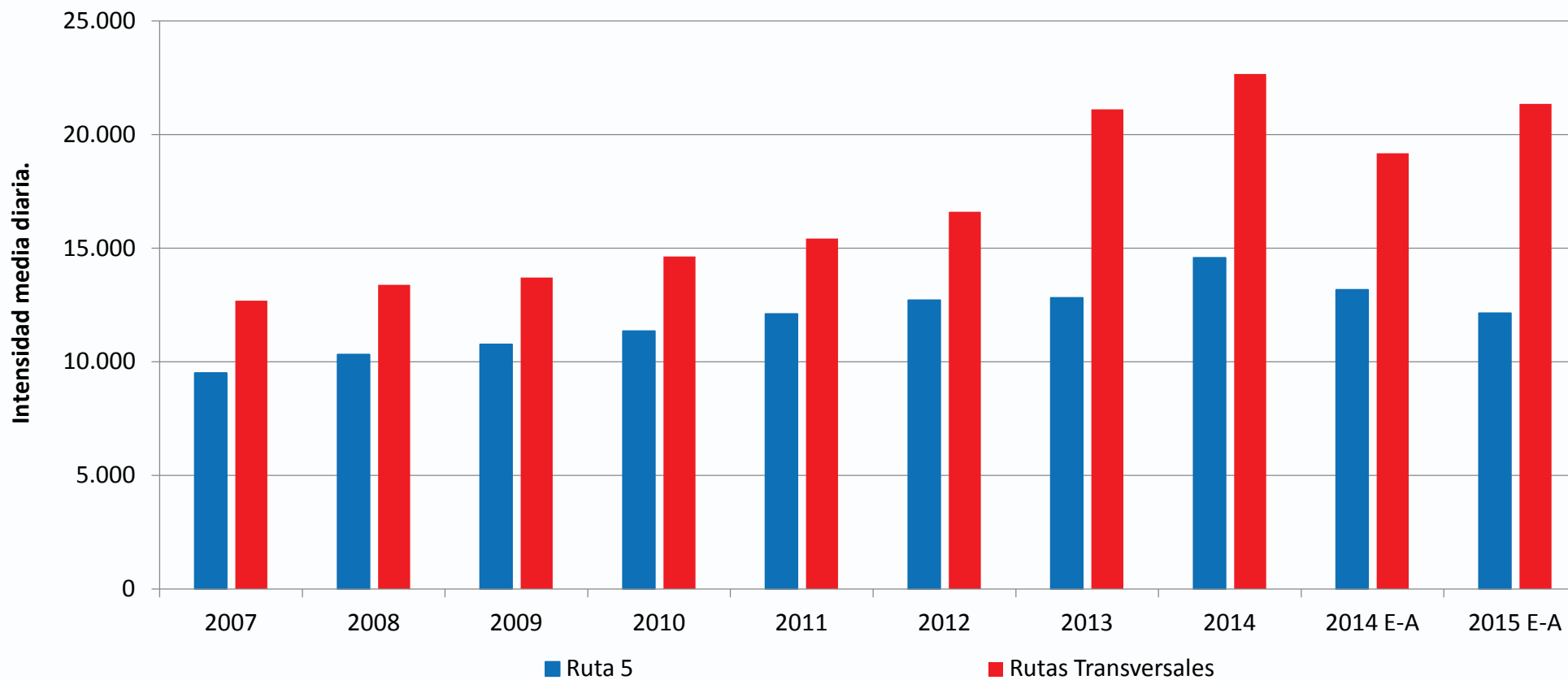
Rutas interurbanas: Flujo Total por ruta



Rutas interurbanas: IMD por categoría de vehículos



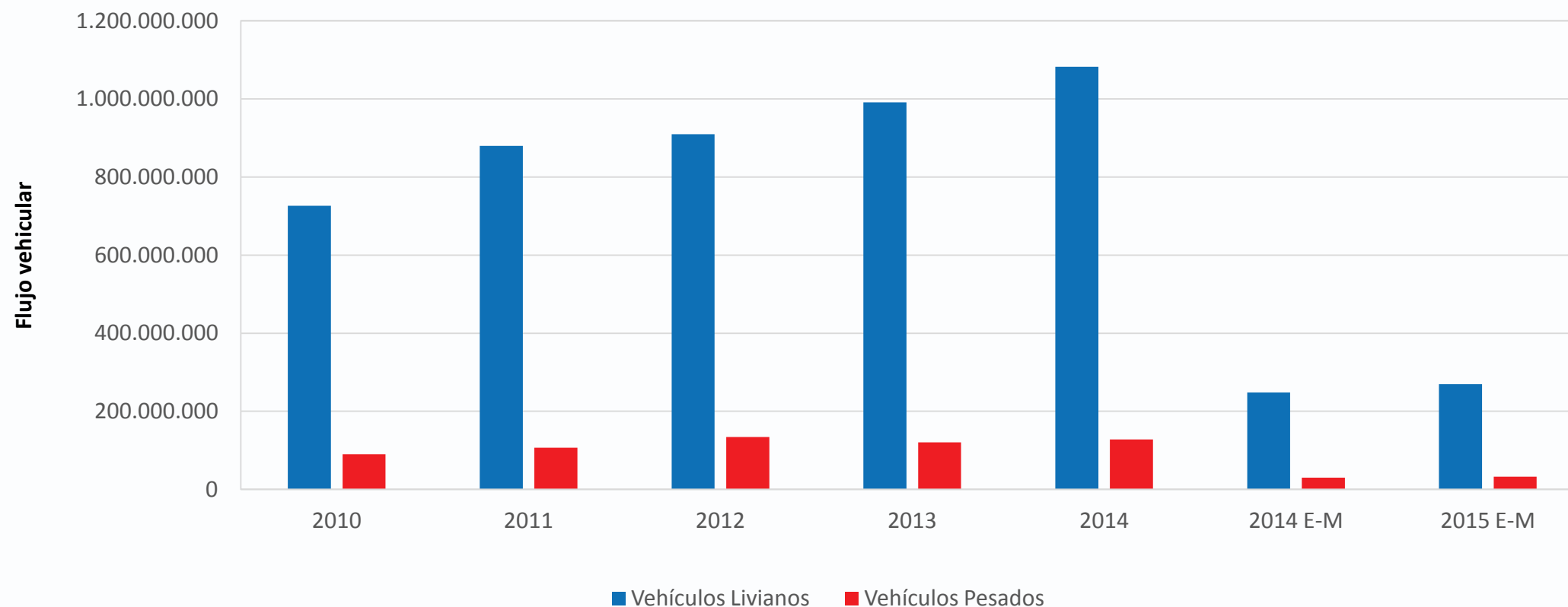
Rutas interurbanas: IMD por rutas



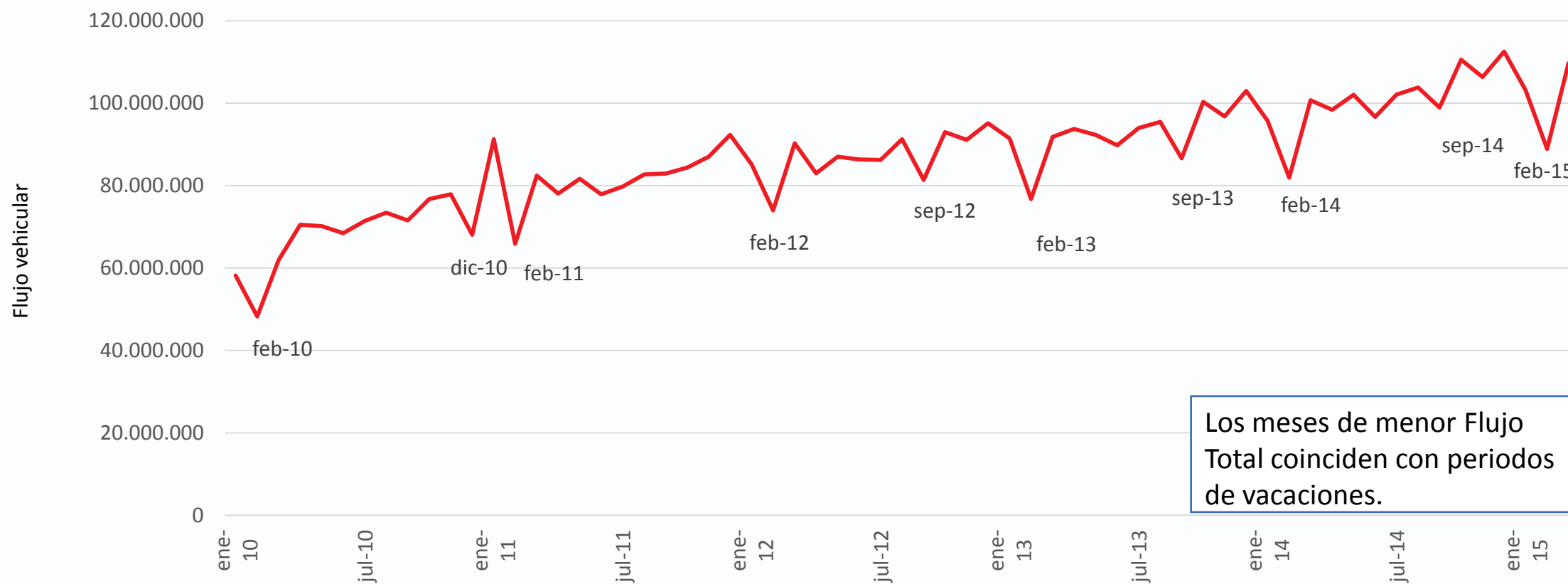


Actividad de Concesiones de Rutas Urbanas

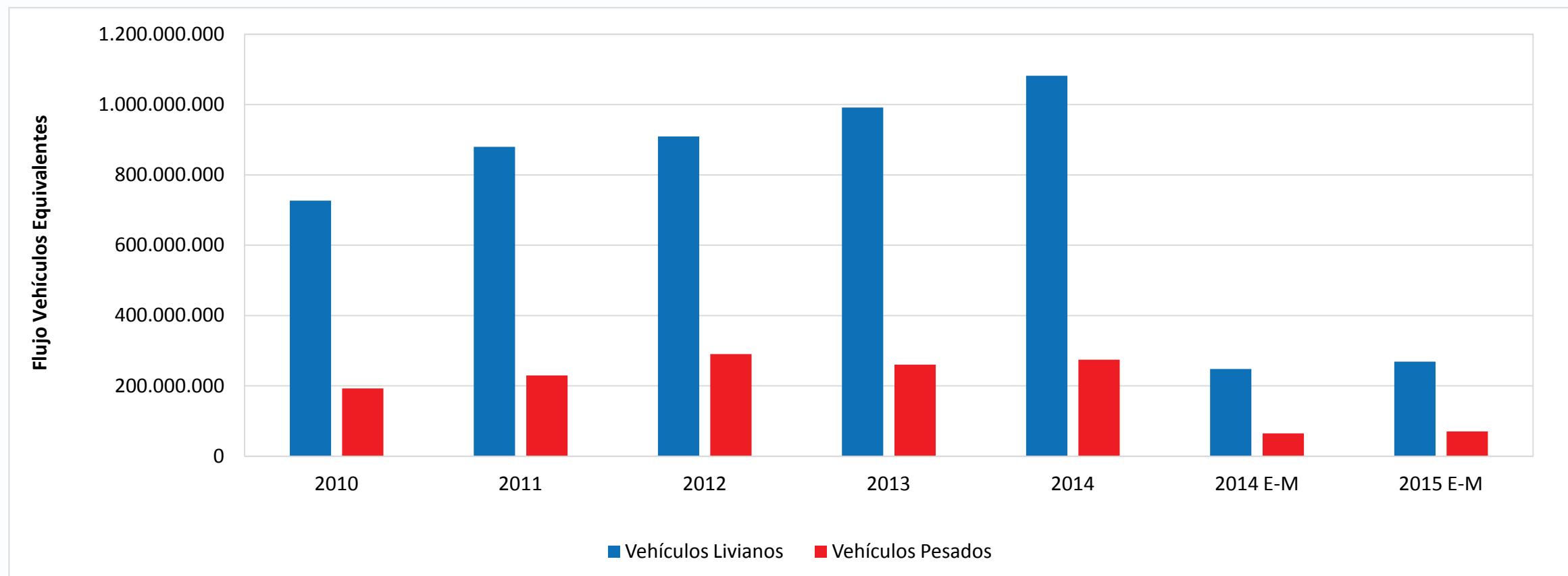
Autopistas urbanas: Flujo Total por categoría de vehículos



Autopistas urbanas: Flujo Total



Autopistas urbanas: Tráfico Equivalente por categoría de vehículos





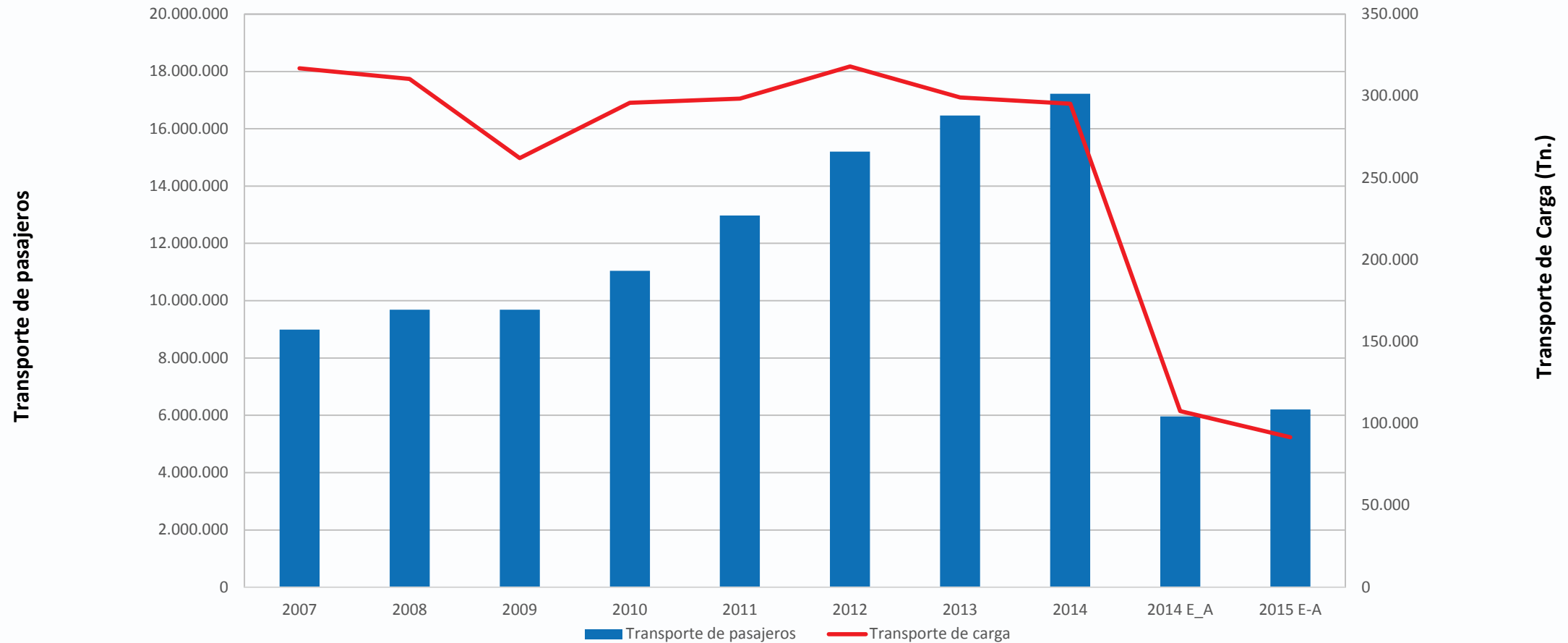
Actividad de Aeropuertos Concesionados

Aeropuertos concesionados: número de re-licitaciones

De los 11 aeropuertos concesionados en el territorio nacional:

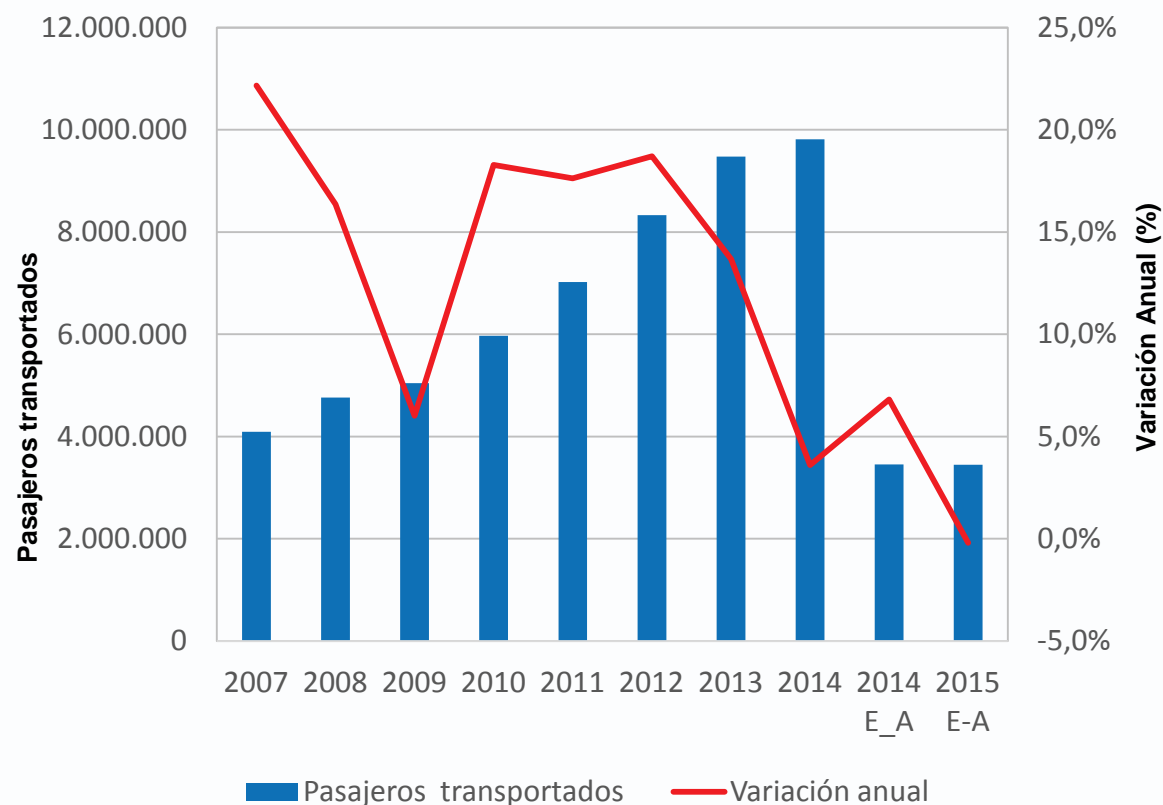
- 2 licitados 3 veces
- 5 licitados 2 veces

Aeropuertos concesionados: cifras globales de transporte de pasajeros y carga

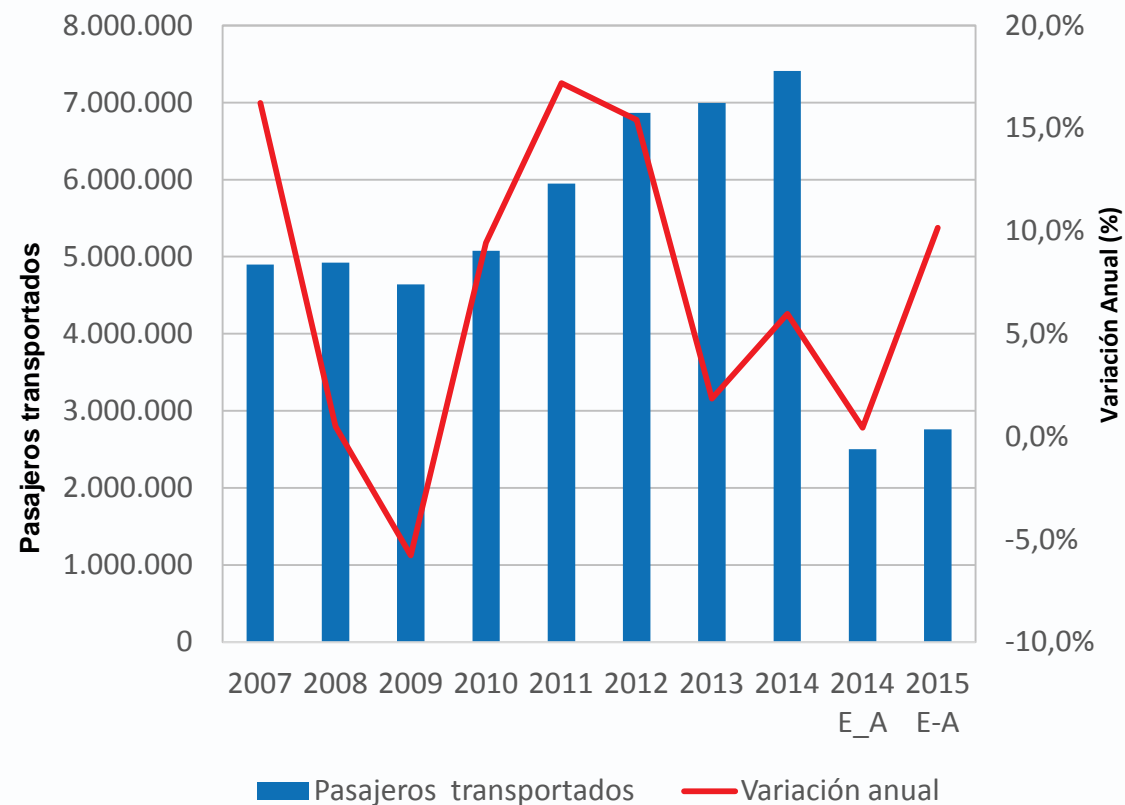


Aeropuertos concesionados: transporte de pasajeros

Nacional

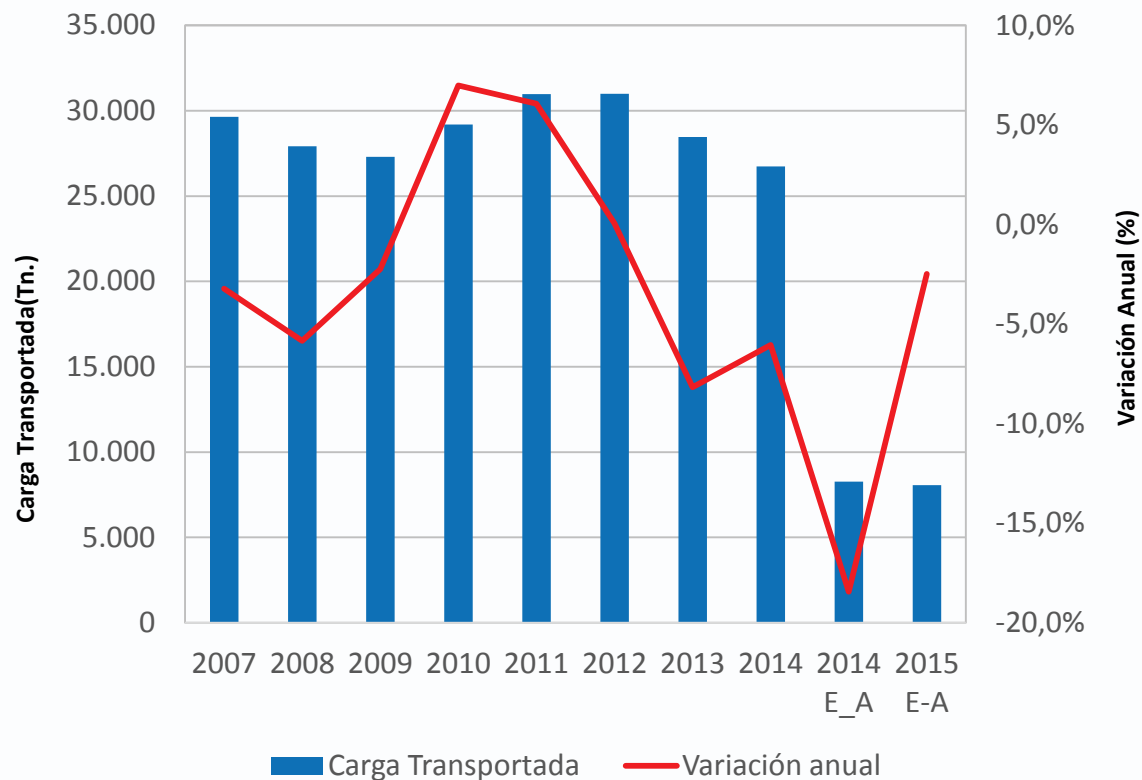


Internacional

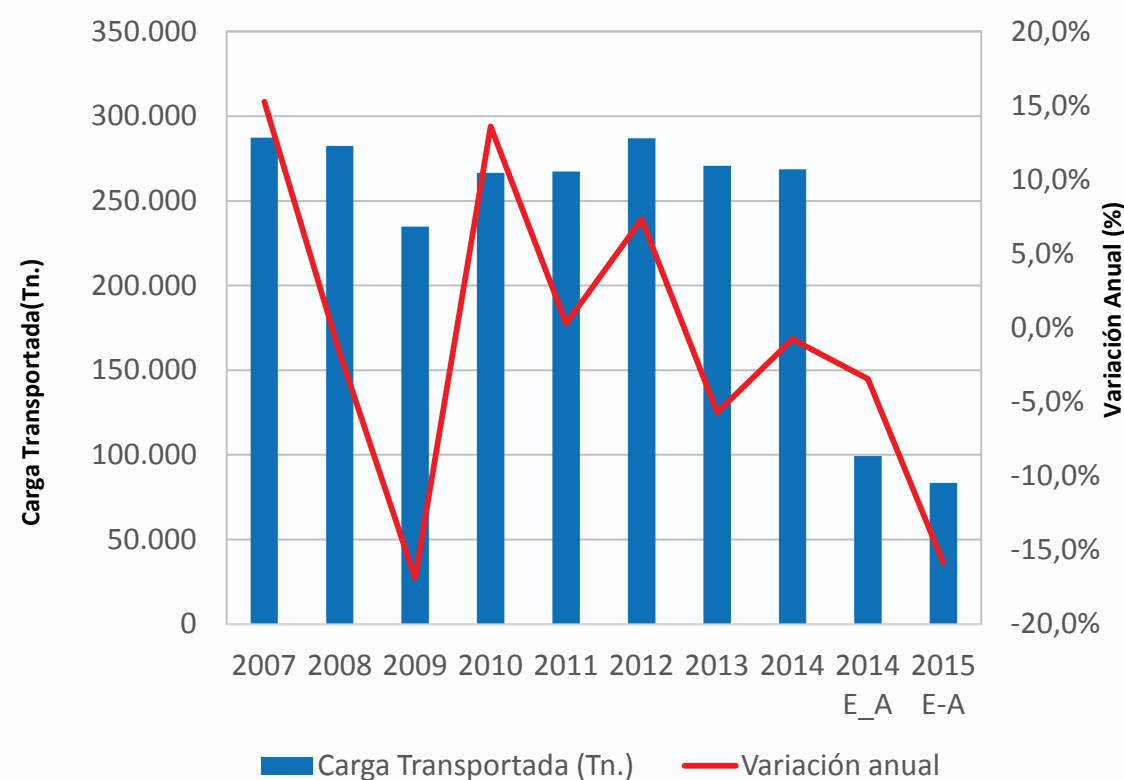


Aeropuertos concesionados: transporte de carga

Nacional



Internacional





Consideraciones Finales

Consideraciones finales

- Los primeros meses del año 2015 dan cuenta de una contracción en el transporte de carga y en el uso de rutas interurbanas por parte de los vehículos pesados.
- La actividad vial a lo largo del país sigue deteriorándose respecto del nivel alcanzado hasta 2013, cuando el Imacec superaba el 4%.
- Existe una contracción en el transporte aéreo de pasajeros a nivel nacional y una importante caída en la carga aérea nacional e internacional.
- En todos estos casos las tasas de crecimiento de los primeros meses de 2015, respecto a igual período de 2014, son negativas.



Reporte de Concesiones Julio 2015

Presidente, Juan Eduardo Saldivia

Gerente General, Marcela Allué

Contacto@copsa.cl

Jul, 2015