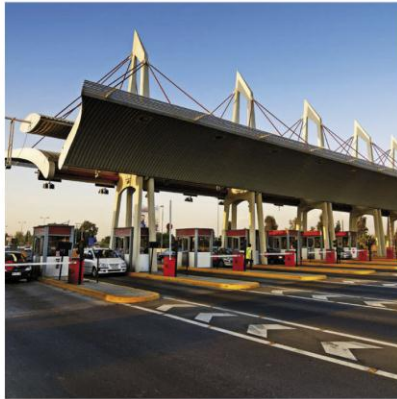




REPORTE ECONÓMICO DE CONCESIONES | ASOCIACIÓN DE CONCESIONARIOS DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA | DICIEMBRE 2011



Contenido

| | |
|---|----|
| Resumen Diciembre 2011 | 3 |
| I. Actividad de Concesiones de Rutas Interurbanas | 5 |
| A. Tráficos viales a Diciembre de 2011 | 5 |
| B. Accidentes Diciembre de 2011 | 9 |
| II. Actividad de Concesiones Autopistas Urbanas | 12 |
| A. Tráficos Viales a Noviembre 2011 | 12 |
| B. Índices de Accidentabilidad y Mortalidad | 16 |
| III. Actividad de Aeropuertos Concesionados..... | 19 |
| A. Flujo de Pasajeros..... | 19 |
| B. Flujo de carga | 21 |

Resumen Diciembre 2011

- En el mes de Diciembre el tráfico total de vehículos en las Rutas Interurbanas continuó aumentando, hasta crecer un 7,7% en el término del año. Este incremento se compone de un 8,8% en la Ruta 5, y un 6,2% en las Rutas Transversales. En términos del tipo de vehículo, el flujo de vehículos livianos creció a una tasa de 8,1% con respecto a Diciembre del año pasado, mientras que el flujo de vehículos pesados creció un 6,1%.
- El indicador de Tráfico Equivalente tuvo un crecimiento de 7,1% con respecto al mes de Diciembre del 2010, compuesto por un aumento de 7,7% en la Ruta 5, y un 6,1% en las Rutas Transversales. El crecimiento del tráfico equivalente (7,1%), es menor al crecimiento del flujo total (7,7%), ya que el crecimiento de los vehículos pesados no fue muy significativo con respecto al crecimiento de los vehículos livianos, por lo que estos al ser ponderados por un factor para transformarse en vehículos livianos hacen que el crecimiento sea menor que el del flujo total.
- El Indicador de Intensidad Media Diaria (IMD), que mide la densidad del tráfico en un día promedio del mes, registró un crecimiento de 7,4% en doce meses, compuesto por un incremento de 7,1% en la Ruta 5 y de 7,9% en las Rutas Transversales durante el mes de Diciembre. En términos del tipo de vehículo, el IMD de los vehículos livianos tuvo un crecimiento de 9,7%, mientras que el IMD de vehículos pesados creció un 6,5%.
- De acuerdo con las cifras entregadas por Carabineros de Chile, en Septiembre se registraron 87 accidentes con lesionados y 11 víctimas fatales en las Rutas Interurbanas, cifra que se compara con 118 accidentes y 28 víctimas fatales ocurridos en Septiembre del año pasado. El acumulado de Enero a Septiembre de este año es de 1080 accidentes, un 3% menor a la registrada en Septiembre del 2010 correspondiente a 1113; y 183 víctimas fatales, un 6,2% menor al año pasado que fue de 195.
- De esta manera, el Índice de Accidentalidad acumula una caída de 10,4% entre enero y diciembre, respecto de igual período 2010. El Índice de Mortalidad, que corrige el crecimiento del número de víctimas fatales por el incremento del tráfico, disminuyó un 22,6% en el mismo periodo. Así, con las cifras de accidentalidad y mortalidad, el Índice de Gravedad llegó a 0,16%, un 13,6% menor al de igual período del año pasado.
- El tráfico en las Autopistas Urbanas registró un aumento de 6,4% en el mes de Noviembre 2011 respecto de igual mes del 2010. Esta cifra se explica por un crecimiento de 6,1% en el tráfico de vehículos livianos y 8,7% de incremento en vehículos pesados. Así, el flujo en las autopistas urbanas acumula un crecimiento de 9,2% en el año a Noviembre 2011 con respecto al mismo período del año 2010.

- El crecimiento del Flujo Equivalente de Vehículos en Noviembre fue de 6,3%, levemente menor al tráfico total que tuvo un aumento de 6,4%. El Indicador de Intensidad Media Diaria (IMD), que mide la magnitud o intensidad del flujo de vehículos, aumentó un 13,2% respecto del año pasado. Esta cifra es sólo superada por el pasado mes de Octubre, con un 13,4%.
- En Noviembre se registraron 22 accidentes y 1 víctima fatal en las Autopistas Urbanas, que se comparan con los 24 accidentes y 1 víctima fatal también en igual mes 2010. El número de accidentes acumulados a este año aumentó un 8,5% con respecto a igual período del año 2010, mientras que el número de víctimas fatales fue un 45,5% mayor a las registradas a igual período del año pasado.
- Al corregir estas cifras por el incremento del volumen del tráfico en las Autopistas Urbanas, el índice de Accidentabilidad del período Enero-Noviembre disminuyó un 0,6%, mientras que los Índices de Mortalidad y Gravedad acumularon un aumento de 33,3% y 34,1% respectivamente.
- El tráfico aéreo total de pasajeros en los Aeropuertos creció un 12,1% en Diciembre de este año, con respecto a igual periodo del año 2010. El tráfico de pasajeros nacionales aumentó un 11,5%, mientras que el tráfico de pasajeros internacionales creció un 12,8% respectivamente.
- Así, el tráfico de pasajeros acumulado en el año 2011 tuvo un crecimiento de 17,5% con respecto al año pasado, compuesto por un 18,2% en el tráfico de pasajeros nacionales, y un 16,8% en el de pasajeros internacionales.
- El flujo total de carga en los Aeropuertos Concesionados disminuyó un 1,3% en Diciembre. Esto se debe a la disminución del flujo de carga internacional, que cayó un 1,4% en este mes. Con esto, el flujo de carga total acumulado en el año muestra un crecimiento de 0,6% en comparación al año 2010. El flujo acumulado de carga nacional registró un crecimiento de 4,9% y el de carga internacional aumentó un 0,1%.

I. Actividad de Concesiones de Rutas Interurbanas.

A. Tráficos viales a Diciembre de 2011¹.

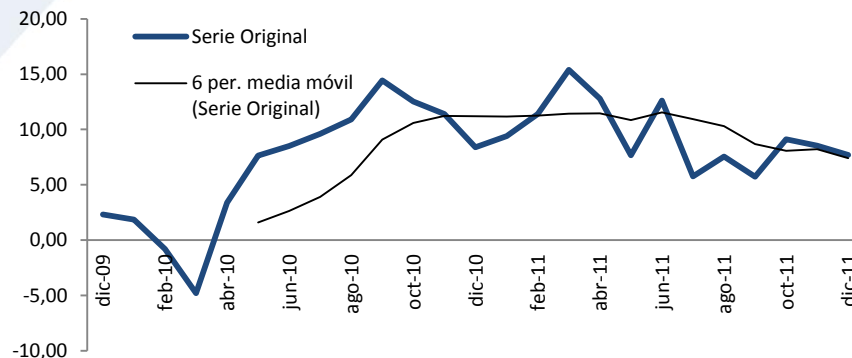
En el mes de Diciembre el tráfico total de vehículos en las Rutas Interurbanas continuó aumentando, hasta crecer un 7,7% en el término del año. Este incremento se compone de un 8,8% en la Ruta 5, y un 6,2% en las Rutas Transversales. En términos del tipo de vehículo, el flujo de vehículos livianos creció a una tasa de 8,1% con respecto a Diciembre del año pasado, mientras que el flujo de vehículos pesados creció un 6,1% (ver Tabla 1).

Tabla 1
Concesiones Viales Interurbanas: Flujo Total de Vehículos
 (Variación en doce meses (%))

| Período | Tipo de Ruta | | Categoría de Vehículos | | Total Interurbanas |
|-------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------|--------------------|
| | Ruta 5 | Rutas Transversales | Vehículos Livianos | Vehículos Pesados | |
| 2007 | 9,1 | 8,8 | 9,8 | 6,3 | 8,9 |
| 2008 | 4,6 | 7,7 | 7,6 | 1,4 | 6,0 |
| 2009 | 5,0 | 3,6 | 7,1 | -4,1 | 4,4 |
| 2010 | 7,9 | 5,6 | 6,2 | 8,7 | 6,8 |
| 2011 | 14,0 | 7,9 | 13,1 | 4,9 | 11,3 |
| dic-10 | 9,7 | 6,8 | 7,8 | 10,7 | 8,4 |
| dic-11 | 8,8 | 6,2 | 8,1 | 6,1 | 7,7 |

Fuente: COPSA A.G.

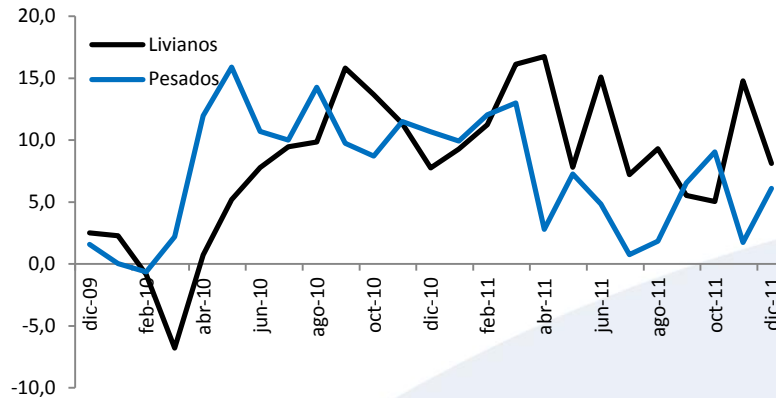
Gráfico 1
Concesiones Viales Interurbanas: Flujo Total de Vehículos
 (Variación en doce meses (%))



Fuente: COPSA A.G.

¹ Para determinar las tasas de crecimiento anual, se consideraron solo las cifras de vehículos que pagaron peaje en igual número de plazas de peaje en ambos años, y por lo tanto no consideran los mayores flujos provenientes de aperturas de nuevas plazas de peaje con menos de un año en operación, así como también se dejaron fuera para estos cálculos las plazas de peajes dañadas en el terremoto de febrero de 2010.

Gráfico 2
Concesiones Viales Interurbanas: Flujo de Vehículos
(Variación en doce meses (%))



Fuente: COPSA A.G.

El indicador de Tráfico Equivalente² tuvo un crecimiento de 7,1% con respecto al mes de Diciembre del 2010, compuesto por un aumento de 7,7% en la Ruta 5, y un 6,1% en las Rutas Transversales. El crecimiento del tráfico equivalente (7,1%), es menor al crecimiento del flujo total (7,7%), ya que el crecimiento de los vehículos pesados no fue muy significativo con respecto al crecimiento de los vehículos livianos, por lo que estos al ser ponderados por un factor para transformarse en vehículos livianos hacen que el crecimiento sea menor que el del flujo total (Ver Tabla 1, Tabla 2 y Gráfico 3).

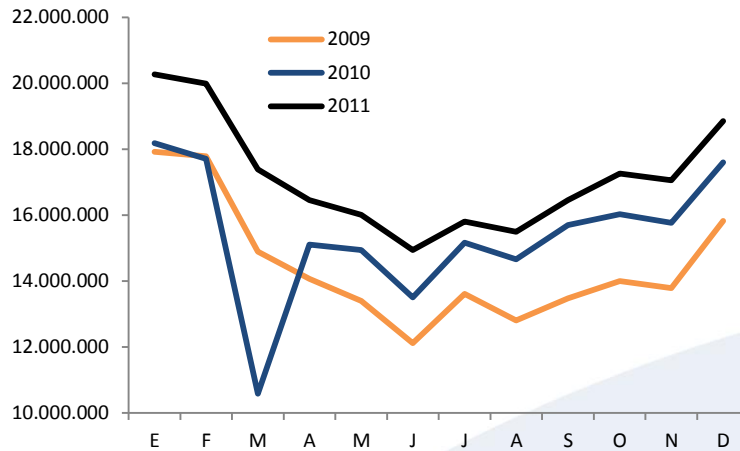
Tabla 2. Tráfico Equivalente

| Periodo | Tráfico Equivalente | | | Variación Anual (%) | | |
|-------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------|
| | Ruta 5 | Rutas Transversales | Total | Ruta 5 | Rutas Transversales | Total |
| 2007 | 98.316.017 | 66.830.063 | 165.146.080 | 8,2 | 8,4 | 8,3 |
| 2008 | 103.292.860 | 72.759.115 | 176.051.975 | 5,1 | 8,9 | 6,6 |
| 2009 | 105.342.054 | 68.360.309 | 173.702.362 | 2,0 | -6,0 | -1,2 |
| 2010 | 112.602.835 | 72.343.200 | 184.946.035 | 6,9 | 5,8 | 6,5 |
| 2011 | 127.151.776 | 78.839.435 | 205.991.211 | 12,9 | 9,0 | 11,4 |
| dic-10 | 10.733.617 | 6.870.657 | 17.604.274 | 13,5 | 7,9 | 11,2 |
| dic-11 | 11.563.624 | 7.288.521 | 18.852.146 | 7,7 | 6,1 | 7,1 |

Fuente: COPSA A.G.

² El indicador de Flujo Equivalente de Vehículos se puede considerar como un símil a un indicador de valor de producción de estas concesiones.

Gráfico 3. Tráfico Equivalente Rutas Interurbanas



Fuente: COPSA A.G.

El Indicador de Intensidad Media Diaria (IMD), que mide la densidad del tráfico en un día promedio del mes, registró un crecimiento de 7,4% en doce meses, compuesto por un incremento de 7,1% en la Ruta 5 y de 7,9% en las Rutas Transversales durante el mes de Diciembre (Ver Tabla 3). En términos del tipo de vehículo, el IMD de los vehículos livianos tuvo un crecimiento de 9,7%, mientras que el IMD de vehículos pesados creció un 6,5%.

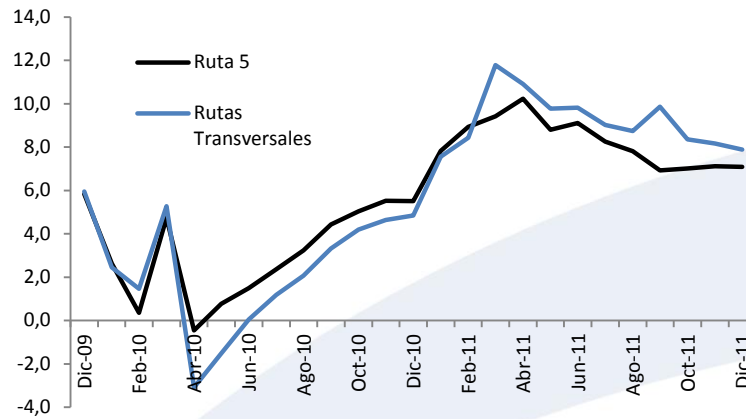
Tabla 3 IMD
Rutas Interurbanas
Acumulado Año Calendario

| Período | Índices | | | | | Variación Anual % | | | | |
|---------|---------|---------------------|--------------------|-------------------|--------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|-------|
| | Ruta 5 | Rutas Transversales | Vehículos Livianos | Vehículos Pesados | Total | Ruta 5 | Rutas Transversales | Vehículos Livianos | Vehículos Pesados | Total |
| 2007 | 9.192 | 10.853 | 6.700 | 3.022 | 9.722 | 7,9 | 8,4 | 9,4 | 5,4 | 8,1 |
| 2008 | 9.629 | 11.713 | 7.199 | 3.103 | 10.301 | 4,8 | 7,9 | 7,0 | 2,3 | 6,0 |
| 2009 | 10.190 | 12.205 | 7.861 | 2.967 | 10.828 | 5,8 | 6,0 | 9,3 | -4,2 | 5,8 |
| 2010 | 10.329 | 12.793 | 7.973 | 3.136 | 11.109 | 5,5 | 4,8 | 3,8 | 9,1 | 5,3 |
| 2011 | 11.496 | 13.937 | 8.824 | 3.445 | 12.269 | 7,1 | 7,9 | 9,7 | 6,5 | 7,4 |

Fuente: COPSA A.G.

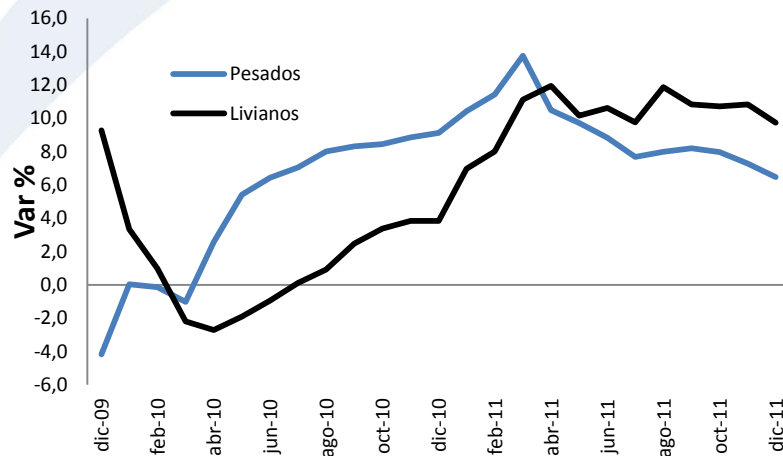
(*) Las variaciones en doce meses que aparecen en la tabla pueden no corresponder con los niveles del IMD que aparecen en la misma, dado que estas variaciones son reales, a partir de los flujos en iguales plazas de peaje abiertas en uno y otro año, mientras que el nivel de IMD se calcula a partir de todos los peajes abiertos en el último periodo de registro.

Gráfico 4
IMD acumulado Año Calendario
(Variación 12 meses (%))



Fuente: COPSA A.G.

Gráfico 5
IMD acumulado Año Calendario
(Variación 12 meses (%))



Fuente: COPSA A.G.

B. Accidentes Diciembre de 2011

De acuerdo con las cifras entregadas por Carabineros de Chile, en Diciembre se registraron 135 accidentes con lesionados y 14 víctimas fatales en las Rutas Interurbanas, cifra que se compara con 121 accidentes y 22 víctimas fatales ocurridos en Diciembre del año pasado. El acumulado de este año es de 1413 accidentes, un 4,1% menor al acumulado del 2010 correspondiente a 1470; y 230 víctimas fatales, un 16,1% menor al año pasado que fue de 274. (Ver Tabla 4).

Tabla 4
Carreteras Concesionadas Interurbanas:
Estadísticas Accidentes con Lesionados

| Período | Nº Accidentes con Lesionados | Nº Muertos | Var % | |
|-------------|------------------------------|------------|-------------|--------------|
| | | | Accidentes | Muertos |
| 2008 | 1.344 | 246 | 0,8 | -1,6 |
| 2009 | 1.089 | 250 | -19,0 | 1,6 |
| 2010 | 1.470 | 274 | 35,0 | 9,6 |
| 2011 | 1.413 | 230 | -4,1 | -16,1 |

Fuente: COPSA A.G. en base a estadísticas de Carabineros.

De esta manera, el Índice de Accidentalidad³ acumula una caída de 10,4% entre enero y diciembre, respecto de igual período 2010. El Índice de Mortalidad, que corrige el crecimiento del número de víctimas fatales por el incremento del tráfico, disminuyó un 22,6% en el mismo periodo. Así, con las cifras de accidentalidad⁴ y mortalidad, el Índice de Gravedad llegó a 0,16%, un 13,6% menor al de igual período del año pasado (Ver Tabla 5).

³ Para el cálculo de Índice de Accidentalidad, las cifras brutas de accidentes y víctimas fatales son corregidas por la serie de IMD en estas autopistas, que mide la intensidad del tráfico, pues a mayor intensidad, mayor probabilidad de ocurrencia de accidentes. En el caso particular del año 2010, dada la ocurrencia del terremoto del 27 de febrero, se utilizó la serie del IMD corregida por el no registro de tráfico en el mes de marzo de 2010 en algunas Autopistas Interurbanas, ya que hubo mayor tráfico de vehículos que el reflejado en las estadísticas al eximirse del pago de algunos peajes durante mes de marzo de 2010.

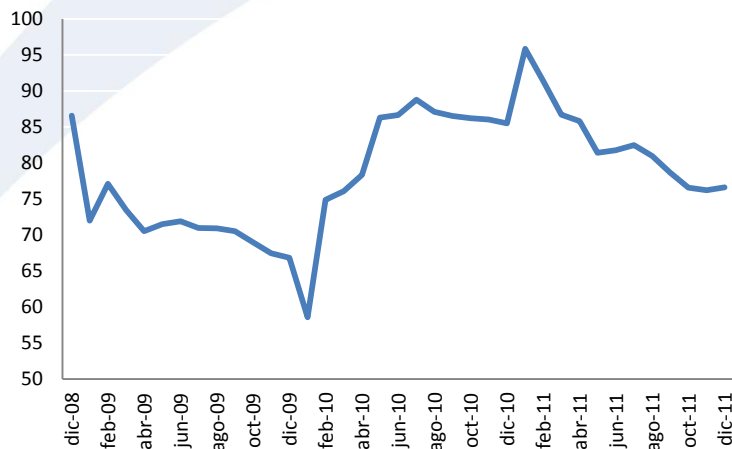
⁴ En este caso, el índice de accidentalidad se calcula de la misma forma tanto en las series brutas entregadas por Carabineros como en las cifras corregidas elaboradas en este informe.

Tabla 5
Concesiones Carreteras Interurbanas
Índices de Accidentalidad (*)

| Período | Nº por cada 100 MM veh/km | | | Var. Anual (%) | | |
|-------------|---------------------------|------------|----------|----------------|------------|----------|
| | Accidentalidad | Mortalidad | Gravedad | Accidentalidad | Mortalidad | Gravedad |
| 2008 | 16,6 | 3,0 | 0,18 | -4,7 | -7,0 | -2,4 |
| 2009 | 12,8 | 2,9 | 0,23 | -22,8 | -3,2 | 25,4 |
| 2010 | 16,4 | 3,1 | 0,19 | 28,0 | 5,0 | -18,0 |
| 2011 | 14,7 | 2,4 | 0,16 | -10,4% | -22,6% | -13,6% |

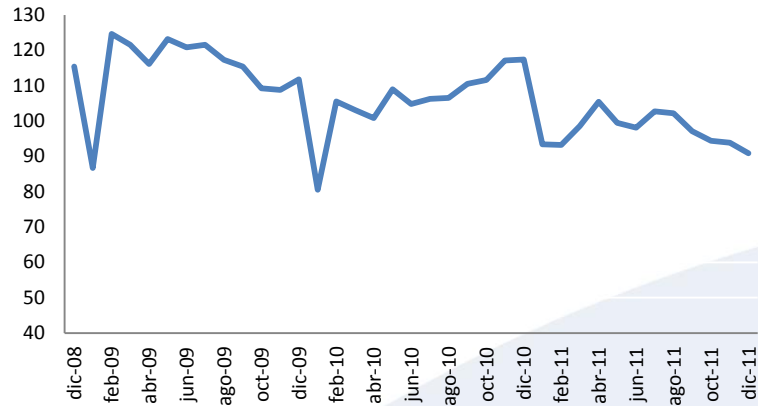
(*)Índices calculados sobre el acumulado año calendario
Fuente: COPSA A.G. en base a estadísticas de Carabineros.

Gráfico 6
Índice de Accidentalidad (*)
(Base enero 2007= 100)



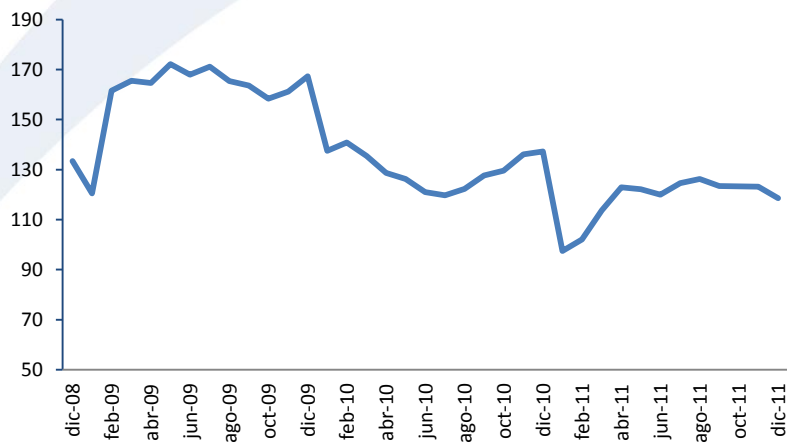
(*)Índice calculado sobre el acumulado año calendario
Fuente: COPSA A.G. en base a estadísticas de Carabineros

Gráfico 7
Índice de Mortalidad (*)
(Base enero 2007= 100)



(*) Índice calculado sobre el acumulado año calendario
Fuente: COPSA A.G. en base a estadísticas de Carabineros.

Gráfico 8
Índice de Gravedad (*)
(Base enero 2007= 100)



(*) Índice calculado sobre el acumulado año calendario
Fuente: COPSA A.G. en base a estadísticas de Carabineros.

II. Actividad de Concesiones Autopistas Urbanas⁵

A. Tráficos Viales a Noviembre 2011.

El tráfico en las Autopistas Urbanas registró un aumento de 6,4% en el mes de Noviembre 2011 respecto de igual mes del 2010. Esta cifra se explica por un crecimiento de 6,1% en el tráfico de vehículos livianos y 8,7% de incremento en vehículos pesados. Así, el flujo en las autopistas urbanas acumula un crecimiento de 9,2% en el año a Noviembre 2011 con respecto al mismo período del año 2010 (ver Tabla 6).

**Tabla 6: Concesiones Viales Urbanas:
Flujo Total de Vehículos
(Variación en 12 meses (%))**

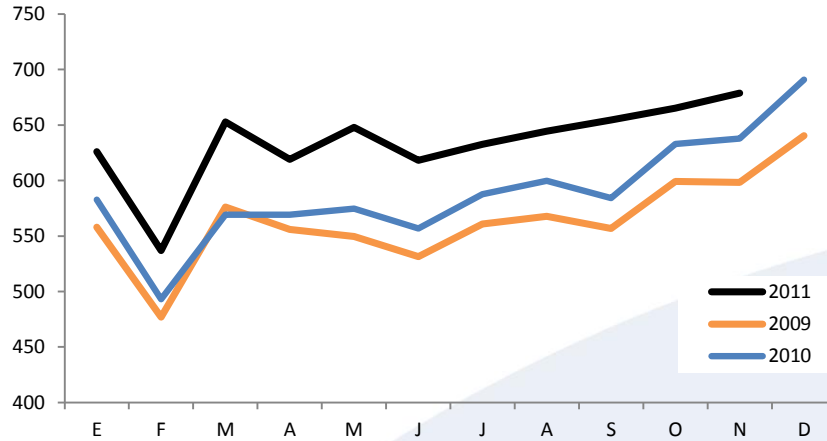
| Período | Cat 1 | Cat 2 | Cat 3 | S.I | Total |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| 2007 | 13,6 | 13,0 | 15,6 | 4,5 | 13,6 |
| 2008 | 8,2 | -0,1 | 11,9 | 43,7 | 7,5 |
| 2009 | 3,0 | -7,9 | -8,4 | 23,5 | 1,5 |
| 2010 | 3,9 | 6,8 | 15,1 | -13,7 | 4,5 |
| Ene-Nov 2011 | 9,2 | 10,1 | 7,3 | 18,7 | 9,2 |
| Nov-10 | 6,1 | 7,2 | 18,1 | -18,0 | 6,6 |
| Nov-11 | 6,1 | 9,6 | 6,7 | 57,8 | 6,4 |

Cat1: Vehículos, camionetas, motos. Cat 2: Buses, camiones. Cat 3: Camiones con Remolque. SI: sin identificar.

Fuente: COPSA A.G.

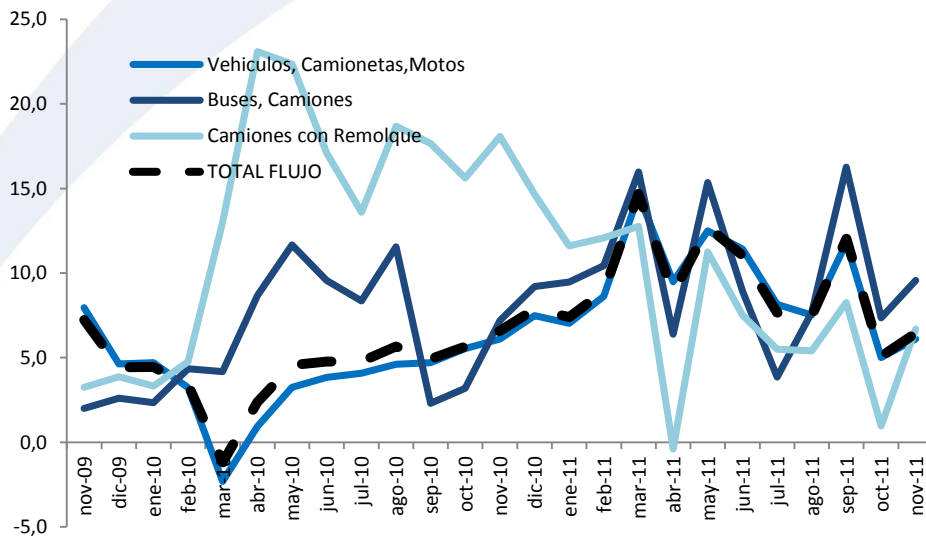
⁵ Las estadísticas para las autopistas concesionadas urbanas registradas en este informe incluyen las cifras de Autopista Central, Américo Vesputio Norte, Américo Vesputio Sur y Túnel San Cristóbal.

**Gráfico 9. Autopistas Urbanas: Flujo de Vehículos
(Millones de pasadas por pórticos)**



Fuente: COPSA A.G.

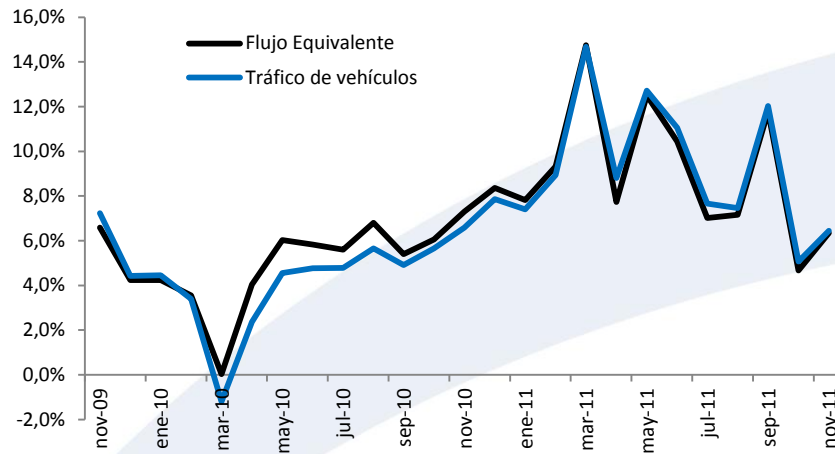
**Gráfico 10: Autopistas Urbanas: Flujo de Vehículos
(Variación en 12 meses (%))**



Fuente: COPSA A.G.

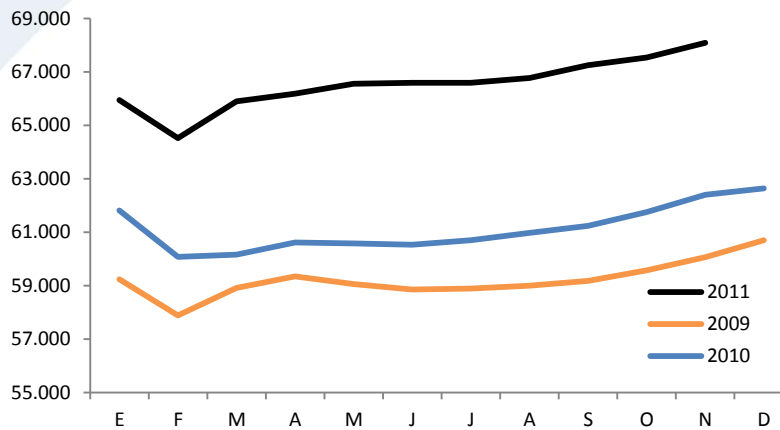
El crecimiento del Flujo Equivalente de Vehículos⁶ en Noviembre fue de 6,3% (ver Gráfico 11), levemente menor al tráfico total que tuvo un aumento de 6,4%. El Indicador de Intensidad Media Diaria (IMD), que mide la magnitud o intensidad del flujo de vehículos, aumentó un 13,2% respecto del año pasado (ver Tabla 7). Esta cifra es sólo superada por el pasado mes de Octubre, con un 13,4%.

**Gráfico 11: Autopistas Urbanas:
Tráfico de Vehículos y Flujo Equivalente**



Fuente: COPSA A.G.

**Gráfico 12: Concesiones Viales Urbanas:
IMD Acumulado en el año**



Fuente: COPSA A.G.

⁶ El indicador de Flujo Equivalente de Vehículos se puede considerar como un símil a un indicador de valor de producción de estas concesiones.

**Tabla 7: IMD Rutas Urbanas
Acumulado Año Calendario (*)**

| Período | Índice | Variación Anual (%) |
|---------------|---------------|---------------------|
| 2007 | 57.088 | 10,1 |
| 2008 | 60.978 | 6,8 |
| 2009 | 60.697 | 2,3 |
| 2010 | 62.634 | 3,2 |
| <i>Nov-10</i> | 62.391 | 3,9 |
| Nov-11 | 68.090 | 13,2 |

Fuente: COPSA A.G.

(*) Las variaciones en doce meses que aparecen en la tabla pueden no corresponder con los niveles del IMD que aparecen en la misma, dado que estas variaciones son reales, a partir de los flujos en iguales pódicos abiertos en uno y otro año, mientras que el nivel de IMD se calcula a partir de todos los pódicos abiertos en el último período de registro.

B. Índices de Accidentabilidad y Mortalidad

**Tabla 8. Autopistas Urbanas Concesionadas:
Estadísticas de Accidentes con Víctimas**

| Período | Nº Accidentes | Nº Muertos | Var % | |
|---------------------|---------------|------------|------------|-------------|
| | | | Accidentes | Muertos |
| 2007 | 242 | 21 | -4,3 | 5,0 |
| 2008 | 249 | 12 | 2,9 | -42,9 |
| 2009 | 217 | 9 | -12,9 | -25,0 |
| 2010 | 234 | 12 | 7,8 | 33,3 |
| Ene-Nov 2010 | 224 | 11 | 10,9 | 37,5 |
| Ene-Nov 2011 | 243 | 16 | 8,5 | 45,5 |

Fuente: COPSA A.G. en base a estadísticas de concesionarias

**Tabla 9. Concesiones Autopistas Urbanas:
Índices de Accidentabilidad (*)**

| Período | Accidentabilidad | Mortalidad | Gravedad | Accidentabilidad | Mortalidad | Gravedad |
|---------------------|---------------------------|------------|---------------------------------|------------------|-------------|-------------|
| | Nº por cada 100 MM veh/km | | Nº muertos por c/100 accidentes | Var. Anual (%) | | |
| 2007 | 5,0 | 0,4 | 8,7 | -13,2 | -4,7 | 9,8 |
| 2008 | 4,8 | 0,2 | 4,8 | -3,9 | -46,6 | -44,5 |
| 2009 | 4,2 | 0,2 | 4,1 | -13,7 | -25,8 | -13,9 |
| 2010 | 4,4 | 0,2 | 5,1 | 4,5 | 29,2 | 23,6 |
| Ene-Nov 2011 | 4,6 | 0,3 | 6,6 | -0,6 | 33,3 | 34,1 |

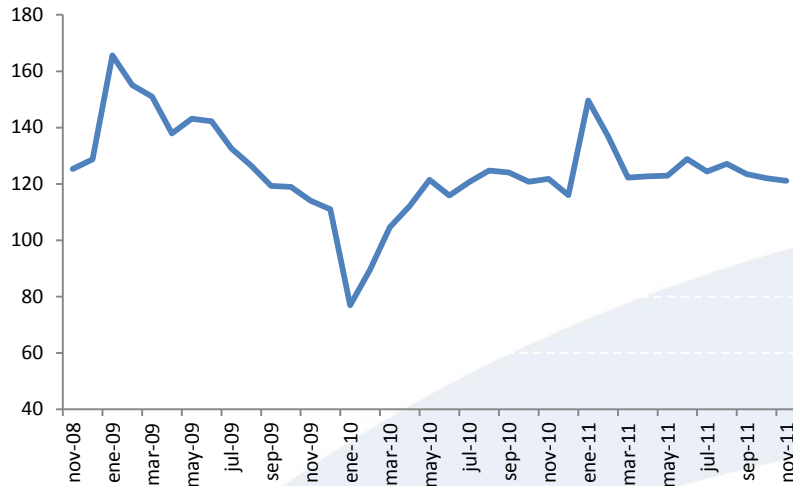
En Noviembre se registraron 22 accidentes⁷ y 1 víctima fatal en las Autopistas Urbanas, que se comparan con los 24 accidentes y 1 víctima fatal también en igual mes 2010 (ver Tabla 8). El número de accidentes acumulados a este año aumentó un 8,5% con respecto a igual período del año 2010, mientras que el número de víctimas fatales fue un 45,5% mayor a las registradas a igual período del año pasado.

Al corregir estas cifras por el incremento del volumen del tráfico⁸ en las Autopistas Urbanas, el índice de Accidentabilidad del período Enero-Noviembre disminuyó un 0,6% (Gráfico 13), mientras que los Índices de Mortalidad y Gravedad acumularon un aumento de 33,3% y 34,1% respectivamente (ver Tabla 9).

⁷ Para este informe se realizó una estimación de los accidentes con resultado de lesionados “graves y “menos graves”, utilizando como referencia los accidentes totales con lesionados “graves”, “menos graves” y “leves”.

⁸ Al igual que en las Autopistas Interurbanas, las cifras brutas de accidentes y víctimas fatales son corregidas por la serie de IMD en estas autopistas.

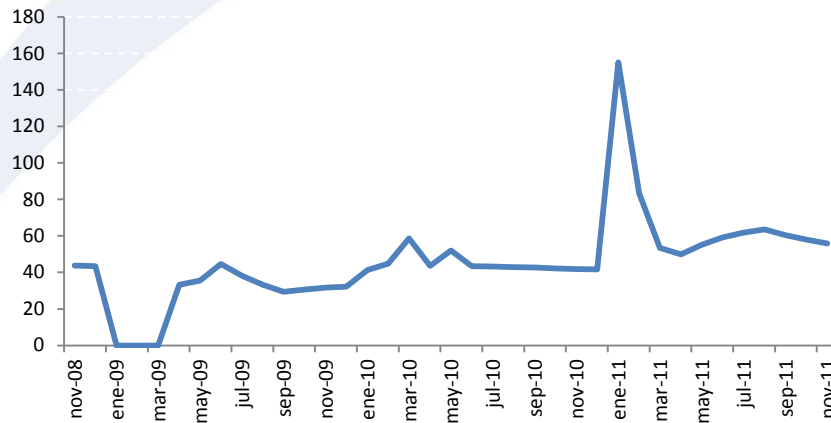
Gráfico 13: Índice de Accidentabilidad (*):
Acumulado Año de Calendario
(Base Enero 2006=100)



Fuente: COPSA A.G.

(*)Nº de accidentes por cada 100 millones de vehículos por kilómetros recorridos.

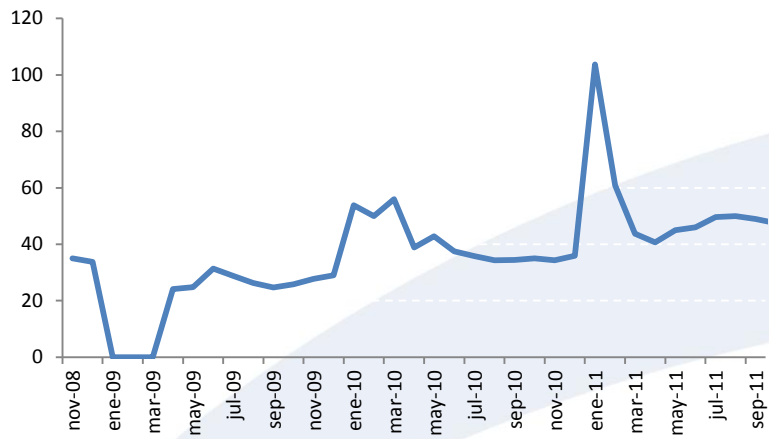
Gráfico 14: Índice de Mortalidad (*):
Acumulado Año de Calendario



Fuente: COPSA A.G.

(*)Nº de fallecidos por cada 100 millones de vehículos por kilómetros recorridos.

Gráfico 15: Índice de Gravedad (*):
Acumulado Año de Calendario
(Base Enero 2006=100)



Fuente: COPSA A.G.

(*)Nº de víctimas fatales por cada 100 accidentes.

III. Actividad de Aeropuertos Concesionados

A. Flujo de Pasajeros

El tráfico aéreo total de pasajeros en los Aeropuertos creció un 12,1% en Diciembre de este año, con respecto a igual periodo del año 2010. El tráfico de pasajeros nacionales aumentó un 11,5%, mientras que el tráfico de pasajeros internacionales creció un 12,8% respectivamente. (Ver Tabla 10).

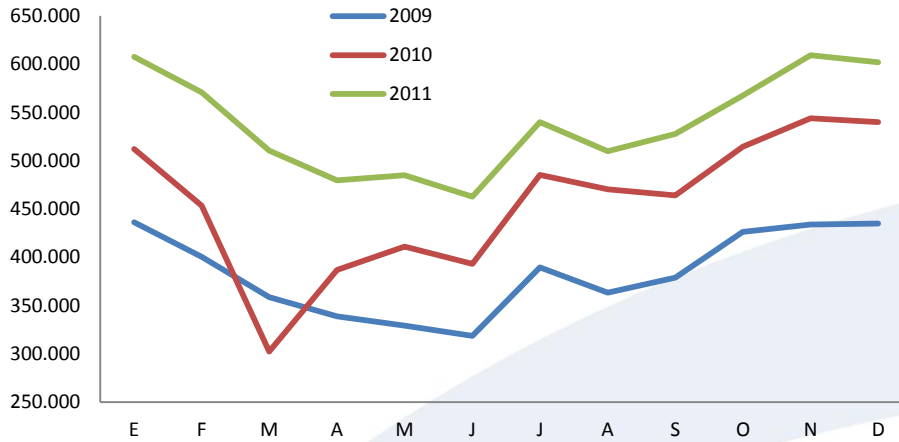
Así, el tráfico de pasajeros acumulado en el año 2011 tuvo un crecimiento de 17,5% con respecto al año pasado, compuesto por un 18,2% en el tráfico de pasajeros nacionales, y un 16,8% en el de pasajeros internacionales.

**Tabla 10: Aeropuertos Concesionados:
Flujo de Pasajeros**

| Período | Flujo de Pasajeros Mensual | | | | | | Flujo de Pasajeros Año Móvil | | | | | |
|---------|----------------------------|-----------|------------|------------------------|-----------|-------|------------------------------|-----------|------------|------------------------|-----------|-------|
| | N° Pasajeros | | | Variación en 12 meses. | | | N° Pasajeros | | | Variación en 12 meses. | | |
| | Nacional | Internac. | Total | Nacional | Internac. | Total | Nacional | Internac. | Total | Nacional | Internac. | Total |
| 2007 | 3.728.069 | 4.899.571 | 8.627.640 | 22,9 | 16,2 | 19,0 | 3.728.069 | 4.899.571 | 8.627.640 | 22,9 | 16,2 | 19,0 |
| 2008 | 4.323.305 | 4.923.743 | 9.247.048 | 16,0 | 0,5 | 7,2 | 4.323.305 | 4.923.743 | 9.247.048 | 16,0 | 0,5 | 7,2 |
| 2009 | 4.607.354 | 4.638.977 | 9.246.331 | 6,6 | -5,8 | 0,0 | 4.607.354 | 4.638.977 | 9.246.331 | 6,6 | -5,8 | 0,0 |
| 2010 | 5.476.370 | 5.076.056 | 10.552.426 | 18,9 | 9,4 | 14,1 | 5.476.370 | 5.076.056 | 10.552.426 | 18,9 | 9,4 | 14,1 |
| 2011 | 6.471.824 | 5.929.791 | 12.401.615 | 18,2 | 16,8 | 17,5 | 6.471.824 | 5.929.791 | 12.401.615 | 18,2 | 16,8 | 17,5 |
| dic-10 | 539.770 | 492.533 | 1.032.303 | 24,1 | 12,0 | 18,0 | 5.476.370 | 5.076.056 | 10.552.426 | 18,9 | 9,4 | 14,1 |
| dic-11 | 601.848 | 555.581 | 1.157.429 | 11,5 | 12,8 | 12,1 | 6.471.824 | 5.929.791 | 12.401.615 | 18,2 | 16,8 | 17,5 |

Fuente: Elaboración propia en base a información de la Junta de Aeronáutica Civil.

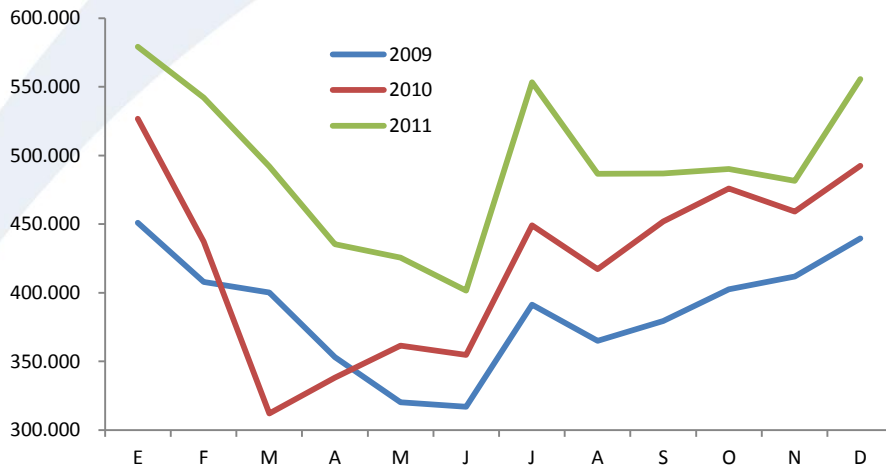
Gráfico 16
Aeropuertos Concesionados:
Flujo Total Mensual de Pasajeros Nacionales (*)



(*) Corresponde al flujo total de salida de pasajeros.

Fuente: Elaboración propia en base a información de la Junta de Aeronáutica Civil y SCL.

Gráfico 17
Aeropuertos Concesionados:
Flujo Total Mensual de Pasajeros Internacionales (*)



(*) Corresponde al flujo total de salida y entrada de pasajeros.

Fuente: Elaboración propia en base a información de la Junta de Aeronáutica Civil y SCL.

B. Flujo de carga

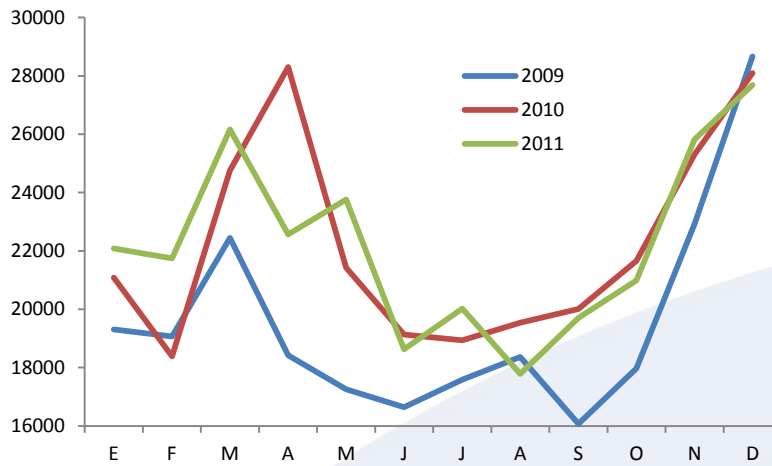
El flujo total de carga en los Aeropuertos Concesionados disminuyó un 1,3% en Diciembre. Esto se debe a la disminución del flujo de carga internacional, que cayó un 1,4% en este mes. Con esto, el flujo de carga total acumulado en el año muestra un crecimiento de 0,6% en comparación al año 2010. El flujo acumulado de carga nacional registró un crecimiento de 4,9% y el de carga internacional aumentó un 0,1%. (Ver Tabla 11 y Gráficos 18 y 19).

Tabla 11
Aeropuertos Concesionados:
Flujo de Carga

| Período | Flujo de Carga Mensual | | | | | | Flujo de Carga Año Móvil | | | | | |
|---------------|------------------------|----------------|----------------|------------------------|------------|------------|--------------------------|----------------|----------------|------------------------|------------|------------|
| | Ton.Métricas | | | Variación en 12 meses. | | | Ton.Métricas | | | Variación en 12 meses. | | |
| | Nacional | Internac. | Total | Nacional | Internac. | Total | Nacional | Internac. | Total | Nacional | Internac. | Total |
| 2006 | 28.789 | 249.252 | 278.041 | 2,2 | 1,0 | 1,1 | 28.789 | 249.252 | 278.041 | 2,2 | 1,0 | 1,1 |
| 2007 | 28.234 | 286.254 | 314.488 | -1,9 | 14,8 | 13,1 | 28.234 | 286.254 | 314.488 | -1,9 | 14,8 | 13,1 |
| 2008 | 26.921 | 282.455 | 309.376 | -4,7 | -1,3 | -1,6 | 26.921 | 282.455 | 309.376 | -4,7 | -1,3 | -1,6 |
| 2009 | 26.142 | 234.743 | 260.885 | -2,9 | -16,9 | -15,7 | 26.142 | 234.743 | 260.885 | -2,9 | -16,9 | -15,7 |
| 2010 | 28.129 | 266.643 | 294.772 | 7,6 | 13,6 | 13,0 | 28.129 | 266.643 | 294.772 | 7,6 | 13,6 | 13,0 |
| 2011 | 29.501 | 266.970 | 296.471 | 4,9 | 0,1 | 0,6 | 29.501 | 266.970 | 296.471 | 4,9 | 0,1 | 0,6 |
| <i>dic-10</i> | 2.616 | 28.091 | 30.707 | -1,8 | -2,0 | -2,0 | 28.129 | 266.643 | 294.772 | 7,6 | 13,6 | 13,0 |
| <i>dic-11</i> | 2.615 | 27.694 | 30.309 | 0,0 | -1,4 | -1,3 | 29.501 | 266.970 | 296.471 | 4,9 | 0,1 | 0,6 |

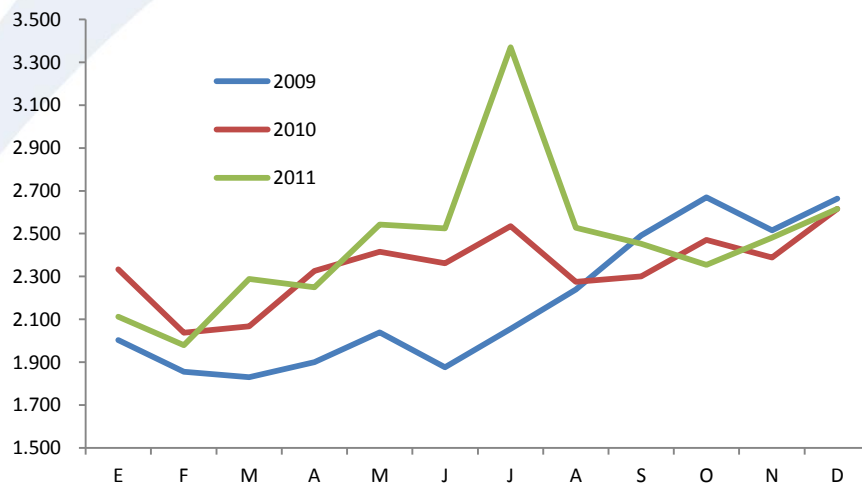
Fuente: Elaboración propia en base a información de la Junta de Aeronáutica Civil.

Gráfico 18
Aeropuertos Concesionados:
Flujo Mensual de Carga Internacional (*)



Fuente: Elaboración propia en base a información de la Junta de Aeronáutica Civil.

Gráfico 19
Aeropuertos Concesionados:
Flujo Mensual de Carga Nacional (*)



Fuente: Elaboración propia en base a información de la Junta de Aeronáutica Civil.