



Balance Público Copsa 2015
Industria de Concesiones de OO.PP.

Dirección de Estudios Copsa.
Santiago, enero 2016.

Contenido

| | |
|---|----|
| RESUMEN EJECUTIVO..... | 2 |
| I. Agenda de concesiones 2014 - 2018 | 4 |
| A. Cartera de Concesiones..... | 4 |
| B. Iniciativas Privadas | 7 |
| II. Contratos vigentes..... | 8 |
| A. Actividad en Autopistas Urbanas y Rutas Interurbanas | 10 |
| B. Aeropuertos | 13 |
| C. Infraestructura pública: hospitales..... | 17 |
| D. Infraestructura pública: cárceles | 19 |
| E. Otro tipo de infraestructura pública..... | 21 |
| III. Avance en Institucionalidad de Concesiones | 22 |
| IV. Anexos | 23 |

RESUMEN EJECUTIVO

I. **Agenda de Concesiones 2014 – 2018**

A. **Cartera de Concesiones**

En 2014, el Ministerio de Obras Públicas (Mop) proyectó una cartera de inversiones de USD 7.946 millones para el periodo 2014-2018, la que contemplaba la licitación de 29 proyectos. Sin embargo, este programa ha tenido modificaciones y el monto de inversión proyectado para el periodo de hoy es de USD 9.012 millones. Además, algunas licitaciones fueron declaradas desiertas y de los 14 proyectos cuya licitación debía concretarse entre el 2014 y 2015: 5 fueron llamados a licitación por una inversión de USD 510 millones, 3 fueron adjudicados por un monto de USD 738 millones y 6 se encuentran en estudio o pendientes.

B. **Iniciativas Privadas (IP)**

Se trata de un positivo incentivo de la Ley de Concesiones. Gracias a ellas, desde el ámbito privado, las empresas aportan ideas, recursos económicos, experiencia, innovación y tecnología; mientras que el Estado entrega los esquemas asociativos y de financiamiento y el marco legal para el largo plazo.

Desde 2011 el Mop y la industria trabajaron en la modificación del Reglamento de IP, en un esfuerzo conjunto por incorporar los incentivos y certezas necesarios para fortalecer y desarrollar este tipo de iniciativas. La Presidenta de la República firmó el decreto para modificar el reglamento de la Ley de Concesiones en lo relativo a IP en mayo de 2015. Actualmente está en revisión por parte del Mop, luego de las observaciones realizadas por la Contraloría General de la República.

II. **Contratos vigentes**

Desde el inicio del **Sistema de Concesiones** y hasta diciembre 2015, Chile cuenta con 82 Contratos de Concesión, de los cuales 64 se encuentran en fase de operación, construcción y construcción y operación y 18 se encuentran extintos, no obstante, 10 de ellos se han re licitado.

La inversión materializada ha tenido un comportamiento fluctuante: en 2009 alcanzó la cifra más baja con USD 196 millones y desde esa fecha, la industria se ha recuperado muy lentamente, pero en forma ascendente.

A. **Actividad en Autopistas Urbanas y Rutas Interurbanas**

El Flujo Total vehicular desde el 2010 a 2014 fue en ascenso, no obstante, el ritmo de crecimiento disminuyó desde 2012 a 2014. A septiembre de 2015, el Flujo Total de vehículos en autopistas urbanas fue 8,95% superior al de 2014 (periodo enero-septiembre).

En el caso de las rutas interurbanas, a octubre 2015, el Flujo Total fue 10,73% más que en el mismo periodo de 2014 (enero-octubre).

B. **Aeropuertos**

Del total de recintos aeroportuarios que se encuentran operando en el país, 11 son administrados a través del Sistema de Concesiones. Los aeropuertos Carriel Sur de Concepción, Diego Aracena de Iquique y Tepual de Puerto Montt están próximos a ser re-licitados.

El transporte nacional de pasajeros no presenta variaciones relevantes entre 2014 y 2015, en cambio, el flujo internacional de pasajeros aumentó significativamente, mostrando un crecimiento de 12% entre enero y octubre de 2015 respecto de igual periodo en 2014.

La evolución del transporte de carga nacional e internacional es similar entre 2014 y 2015, excepto en mayo de 2015 cuya baja coincide con el desempeño del Índice Mensual de Actividad Económica (Imacec), que fue el más bajo del año pasado.

C. Infraestructura pública: hospitales

Hoy están en operación los hospitales de Maipú y La Florida. Los hospitales de Antofagasta y Santiago Occidente (Félix Bulnes) están en pleno proceso de construcción. El Hospital del Salvador también fue licitado, pero todavía no comienza su etapa de construcción. El recinto hospitalario Sótero del Río se sometió al proceso de licitación a través del Sistema de Concesiones, sin embargo, su proceso no ha concluido.

La APP para el desarrollo de este tipo de infraestructura tiene fundamentada evidencia de su conveniencia respecto de la estabilidad del financiamiento, la relación contractual entre las partes, la adecuada mantención a largo plazo de la infraestructura y el equipamiento de los recintos hospitalarios, entre otras cosas. El presupuesto oficial propuesto por el Estado en las bases de licitación de los proyectos hospitalarios tuvo un costo promedio de 42,5 UF/M², sin embargo, los oferentes presentaron un valor menor, de 35,8 UF/M².

D. Infraestructura pública: cárceles

El sistema penitenciario se incorporó al modelo de Concesiones en 2006, con los recintos de Alto Hospicio, la Serena y Rancagua, del Grupo 1. Con el tiempo, éstos y los posteriores recintos se hicieron cada vez más estrechos, razón por la cual se realizó un acuerdo de densificación para aumentar sus capacidades. Con este proceso se logró un incremento de 12.434 a 17.343 plazas. La tasa de ocupación disminuyó al 82,87% en 2015, sin embargo, aún existen algunos recintos penales cercanos al límite de su capacidad.

La actual infraestructura tiene un potencial de ampliación para 6.609 nuevos internos.

E. Otro tipo de infraestructura pública

Los primeros proyectos de infraestructura pública fueron concesionados en 2004 y aunque son los menos conocidos del sistema, representan el 12% del total.

Dentro de esta categoría se incluyen: Puerto Terrestre Los Andes, Plaza de la Ciudadanía, Estadio Techado Parque O'Higgins, Centro de Justicia de Santiago, entre otros.

III. Avance en Institucionalidad de Concesiones

Durante el 2015, el Mop logró concretar el proyecto de ley que crea la Dirección General de Concesiones, iniciativa que mejora de alguna manera la actual estructura. Consideramos esta iniciativa un primer paso. Sin embargo, seguimos pensando en la necesidad de implementar una Agencia de Concesiones.

I. Agenda de concesiones 2014 - 2018

El **Sistema de Concesiones**, impulsado por el Estado de Chile en la década de los '90, facilitó y aportó al crecimiento y desarrollo del país, su competitividad y calidad de vida. El modelo implementado se transformó en un ejemplo a nivel mundial y en 20 años concretó una inversión materializada de obras de infraestructura pública de USD **15.253 millones**¹.

La consolidación del sistema permitió diversificar la cartera y pasar de la construcción de **rutas, autopistas y aeropuertos** a la edificación pública de **recintos penitenciarios, hospitalarios, y embalses**, entre otros.

Este documento se focaliza en la cartera de **Concesiones 2014 – 2018**, actualizada a diciembre de 2015 y en la cartera de **Iniciativas Privadas**.

A. Cartera de Concesiones

En 2014, el Ministerio de Obras Públicas (Mop) proyectó una cartera de inversiones de USD 7.946 millones para el periodo 2014-2018, la que contemplaba la licitación de 29 proyectos. Sin embargo, este programa ha tenido modificaciones y el monto de inversión proyectado para el periodo hoy es de USD 9.012 millones, principalmente por modificaciones a montos de inversión y la incorporación de nuevos proyectos.

Además, algunas licitaciones fueron declaradas desiertas y de los 14 proyectos cuya licitación debía concretarse entre 2014 y 2015: 5 fueron llamados a licitación por una inversión de USD 510 millones, 3 fueron adjudicados por un monto de USD 738 millones y 6 se encuentran en estudio o pendientes. Esto último retrasó el avance de la cartera y, por consiguiente, el de la inversión (ver Tabla 1).

Tabla 1: Resumen avance de cartera 2014 - 2018

| Año | Proyectos comprometidos | Inversión Inicial MM\$USD | Llamados | Adjudicados | En estudio | Pendientes / Otros | Inversión actualizada MM\$USD |
|------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------|---------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| 2014 | 7 | \$ 1.611 | 2 | 3 | | 2 | \$ 1.673 |
| 2015 | 7 | \$ 1.055 | 3 | | 1 | 3 | \$ 1.161 |
| 2016 | 7 | \$ 3.176 | | | 4 | 3 | \$ 3.624 |
| 2017 | 3 | \$ 1.494 | | | 3 | 1 | \$ 811 |
| 2018 | 5 | \$ 610 | | | 2 | 3 | \$ 979 |
| Sub total | 29 | \$ 7.946 | \$ 510 | \$ 738 | | | |
| Sin fecha | 2* | - | | | 2 | | \$ 764 |
| Total Inversión | | | | | | | \$ 9.012 |

Fuente: Mop y Copsa

* proyectos incorporados posteriormente

¹ MOP, Copsa, noviembre 2015.

Las tablas 2 a 7 muestran la cartera de concesiones 2014 – 2018, separada de acuerdo con los compromisos anunciados por el Mop para cada año.

Tabla 2: Cartera de Concesiones 2014 - 2018, proyectos a licitar durante el 2014

| Proyectos comprometidos 2014 | Estado Actual | Inversión Inicial MM\$USD | Inversión actualizada MM\$USD |
|--|---------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Embalse Punilla | En proceso de licitación | \$ 387 | \$ 500 |
| Ruta F-20 Nogales Puchuncaví | En proceso de licitación | \$ 148 | \$ 210 |
| Aeropuerto Arturo Merino Benítez | Adjudicado | \$ 633 | \$ 700 |
| Complejo Fronterizo Los Libertadores | Adjudicado | \$ 84 | \$ 84 |
| Puente Industrial Bio Bio | Adjudicado | \$ 214 | \$ 179 |
| Ruta G21 Acceso a Centros de Esquí | Desierta/ En estudio | \$ 107 | \$ 100 |
| G-60 conexión Vial Melipilla- Camino de la fruta | Resciliado - a Re licitar | \$ 38 | - |
| Total | | \$ 1.611 | \$ 1.673 |

Fuente: MOP, Copsa.

La Coordinación de Concesiones del Mop (CCOP) comprometió para el 2014 el desarrollo de siete proyectos con una inversión total de USD 1.611 millones, tal como muestra la Tabla 2. De éstos:

- Los dos proyectos están en proceso de licitación: Embalse Punilla y Ruta F-20 Nogales Puchuncaví (el Embalse Punilla estaba propuesto para el año 2014, sin embargo, fue llamado a licitación el 30 de marzo de 2015).
- Tres proyectos se adjudicaron: Aeropuerto Arturo Merino Benítez, Complejo Fronterizo Los Libertadores y Puente Industrial Bio Bio.
- Dos proyectos no se adjudicaron por falta de postulantes al concurso: Mejoramiento Ruta G21 Acceso a Centros de Esquí y Ruta G60.

Tabla 3: Cartera de Concesiones 2014 - 2018, proyectos a licitar durante el 2015

| Proyectos comprometidos 2015 | Estado Actual | Inversión Inicial (USD millones) | Inversión actualizada MM\$USD |
|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Túnel El Melón | En proceso de licitación | \$ 120 | \$ 128 |
| Aeropuerto Carriel Sur | Precalificación | \$ 45 | \$ 34 |
| Aeropuerto Diego Aracena Iquique | Precalificación | \$ 49 | \$ 65 |
| Teleférico Bicentenario | Pendiente | \$ 76 | \$ 80 |
| Ruta Nahuelbuta | Pendiente | \$ 237 | \$ 254 |
| Ruta G-66 Camino de la Fruta | Pendiente | \$ 420 | \$ 600 |
| Conexión Vial Ruta 68-78 (a) | En estudio | \$ 108 | - |
| Total | | \$ 1.055 | \$ 1.161 |

(a) Ya no se encuentra en cartera

Fuente: MOP, Copsa.

Tal como se observa en la Tabla 3, para 2015 la CCOP programó la licitación de siete proyectos, de los cuales:

- Un proyecto inició el proceso de licitación: Túnel el Melón.
- Dos proyectos se encuentran en precalificación: Aeropuertos Carriel Sur y Diego Aracena.
- Tres proyectos fueron postergados: Teleférico Bicentenario, Ruta Nahuelbuta, y Ruta G66.
- Un proyecto está en etapa de estudio: Conexión vial Ruta 68 – 78.

Tabla 4: Cartera de Concesiones 2014 - 2018, proyectos a licitar durante el 2016

| Proyectos comprometidos 2016 | Estado Actual | Inversión Inicial (USD millones) | Inversión actualizada MM\$USD |
|--|-----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Américo Vespucio Oriente Príncipe de Gales- Grecia | Licitación Programada | \$ 726 | \$ 800 |
| Centro Cívico Valdivia | En estudio | \$ 38 | \$ 38 |
| Conurbación La Serena Coquimbo | En estudio | \$ 133 | \$ 244 |
| Camino de la Madera | En estudio | \$ 142 | \$ 157 |
| Autopista Metropolitana Puerto Montt | En estudio | \$ 273 | \$ 340 |
| Aeropuerto Tepual | Cuarta licitación | \$ 45 | \$ 45 |
| Autopista Costanera Central | Sujeto a evaluación | \$ 1.819 | \$ 2.000 |
| Total | | \$ 3.176 | \$ 3.624 |

Fuente: MOP, Copsa.

Respecto de los proyectos comprometidos para 2016, ver Tabla 4, la CCOP anunció el desarrollo de siete iniciativas por un monto total de USD 3.176 millones. En este periodo el Mop espera concretar:

- a. La licitación de Américo Vespucio Oriente Príncipe de Gales- Grecia y Aeropuerto Tepual.
- b. El estudio de: Centro Cívico Valdivia, Conurbación la Serena-Coquimbo, Camino la Madera y Autopista Metropolitana Puerto Montt.
- c. Sujeto a evaluación: Autopista Costanera Central.

Tabla 5: Cartera de Concesiones 2014 - 2018, proyectos a licitar durante el 2017

| Proyectos comprometidos 2017 | Estado Actual | Inversión Inicial (USD millones) | Inversión actualizada MM\$USD |
|---|-------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Aeródromo Balmaceda | Programado a 2017 | \$ 31 | \$ 29 |
| Ruta 68 Valparaíso - Marga Marga - Quillota (b) | En estudio | \$ 1.254 | \$ 587 |
| Rutas de Acceso a Valdivia | En estudio | \$ 209 | \$ 195 |
| Total | | \$ 1.494 | \$ 811 |

(b) Se encuentra en mejoramiento del contrato actual con el objeto de optimizar las condiciones de la ruta

Fuente: MOP, Copsa.

En cuanto a la actividad en concesiones contemplada para el 2017, la Coordinación de Concesiones del Mop contempla:

- a. Licitación del Aeródromo de Balmaceda.
- b. Dos proyectos en estudio: Obras de Mejoramiento de la Ruta 68 Valparaíso - Marga Marga - Quillota y de la Ruta de Acceso a Valdivia (ver Tabla 5).

Tabla 6: Cartera de Concesiones 2014 - 2018, proyectos a licitar durante el 2018

| Proyectos comprometidos 2018 | Estado Actual | Inversión Inicial (USD millones) | Inversión actualizada MM\$USD |
|--|---------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Teleférico Iquique | En estudio | \$ 40 | \$ 32 |
| Puerto Terrestre Internacional Antofagasta | En estudio | \$ 45 | \$ 45 |
| Estacionamiento Subterráneo Concepción | 1º Trimestre | \$ 12 | \$ 12 |
| Ruta 5, Caldera - Antofagasta (c) | 1º Trimestre | \$ 250 | \$ 640 |
| Ruta Longitudinal Chiloé | Sujeto a evaluación | \$ 263 | \$ 250 |
| Total | | \$ 610 | \$ 979 |

(c) Se extiende el proyecto Caldera - Chañaral hasta la región de Antofagasta.

Fuente: MOP, Copsa.

Para 2018, el Mop comprometió cinco proyectos, según muestra la Tabla 6:

- Los proyectos en estudio: Teleférico Iquique y Puerto Terrestre Internacional Antofagasta.
- Dos proyectos para licitar: Estacionamiento Subterráneo Concepción y Ruta 5, Caldera-Antofagasta (comprometida anteriormente como Ruta 5, Caldera – Chañaral; pero hoy se describe como Ruta 5, Caldera – Antofagasta).
- Un proyecto para evaluación: Ruta Longitudinal Chiloé.

Tabla 7: Cartera de Concesiones 2014 - 2018, proyectos a licitar sin fecha programada

| Proyectos comprometidos sin fecha | Estado Actual | Inversión Inicial (USD millones) | Inversión actualizada MM\$USD |
|---|---------------|----------------------------------|-------------------------------|
| Concesión Ruta 5: Tramo Antofagasta - Iquique | En estudio | - | \$ 458 |
| Ruta Transversal O'Higgins | En estudio | - | \$ 306 |
| TOTAL | | | \$ 764 |

Fuente: MOP, Copsa.

Tal como se puede observar en la Tabla 7 hay dos proyectos comprometidos sin fecha de concreción: Concesión Ruta 5 Tramo Antofagasta – Iquique y Ruta Transversal O'Higgins.

B. Iniciativas Privadas

Un incentivo positivo de la Ley de Concesiones para que surjan nuevos proyectos de infraestructura pública son las Iniciativas Privadas (IP). Gracias a ellas, desde el ámbito privado, las empresas aportan ideas, recursos económicos, experiencia, innovación y tecnología; mientras que el Estado entrega los esquemas asociativos y de financiamiento y el marco legal para el largo plazo.

Las IP tienen un procedimiento de trabajo extenso, desde su ingreso, a través del formulario, hasta la aprobación del Mop, una vez desarrollados todos los estudios solicitados al proponente. Cuando esto sucede el Ministerio se compromete a realizar el llamado a licitación en un plazo de un año, luego de realizar la formalización de la aprobación. En caso contrario, el Ministerio puede rechazar la iniciativa y ésta se mantiene como propiedad del proponente durante un periodo de tres años.

Tabla 8: Estado actual de Iniciativas Privadas

| Año de Ingreso | Nº de Iniciativas Privadas Ingresadas | Estado al 2015 | Declarada de Interés Público | No declarada de Interés Público |
|----------------|---------------------------------------|----------------|------------------------------|---------------------------------|
| 2014 | 13 | Presentación | 3 | 2 |
| 2015 | 1 | Presentación | | |

Fuente: MOP.

Tal como se observa en el Tabla 8, en 2014 se presentaron 13 IP, de éstas tres fueron declaradas de Interés Público y dos no declaradas de Interés Público. El 2015 se presentó sólo un proyecto. El Estado entrega a los proponentes de IP un premio según categoría A, B o C, clasificada de acuerdo al monto de inversión del proyecto (ver Tabla 9).

Tabla 9: Clasificación de Iniciativas Privadas y sus premios según reglamento vigente

| Categoría | Inversión Proyecto (UF) | Monto Boleta Garantía (UF) | % Premio en caso de Licitación |
|---------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Reglamento vigente | | | |
| A | ≤ 300.000 | 1.000 UF | 8% |
| B | < 300.000, 800.000 ≥ | 3.000 UF | 6% |
| C | > 800.000 | 5.000 UF | 3% |

Fuente: MOP.

Desde el 2011, el Mop y la industria trabajaron en la modificación del Reglamento de IP, en un esfuerzo conjunto por incorporar los incentivos y certezas necesarios para fortalecer y desarrollar este tipo de iniciativas. Esta modificación incorpora nuevos criterios de premiación, como la innovación y el requerimiento de subsidio; se incrementan los montos de los tramos de Inversión del Proyecto y, al mismo tiempo, el porcentaje de los premios.

Actualmente la modificación del Reglamento está en revisión por parte del Mop, luego de las observaciones realizadas por la Contraloría General de la República².

II. Contratos vigentes

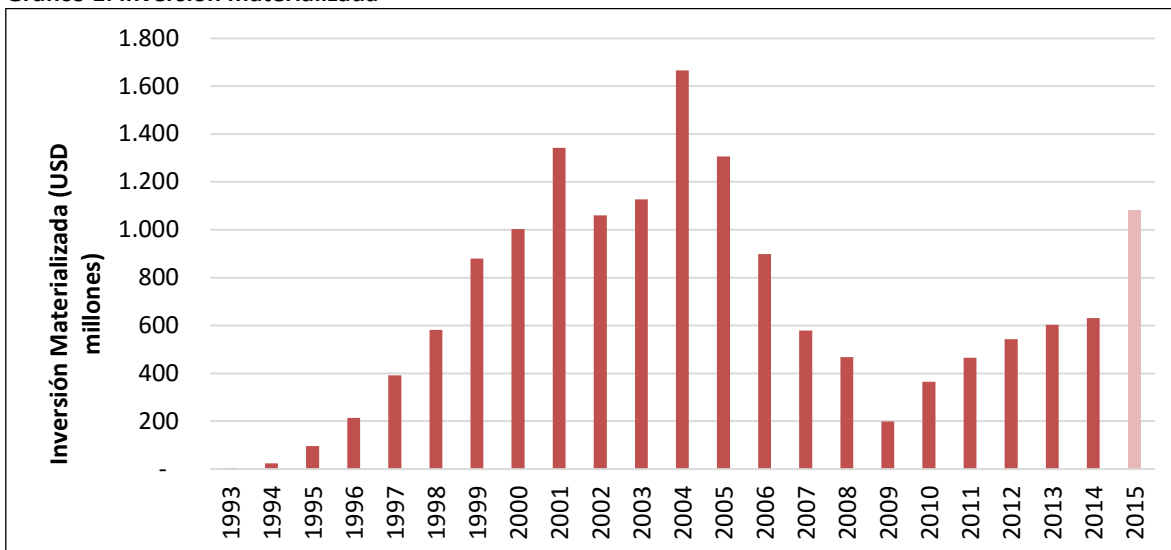
Desde el inicio del **Sistema de Concesiones** y hasta diciembre de 2015, Chile cuenta con 82 contratos de concesión, de los cuales 64 se encuentran en fase de construcción, operación y construcción y operación; 10 de ellos se han re licitado y 8 están extintos.

Tal como se muestra en el Gráfico 1, la inversión materializada ha tenido un comportamiento fluctuante: en 2009 alcanzó la cifra más baja con USD 196 millones y desde esa fecha, la industria se ha recuperado muy lentamente, pero en forma ascendente. Entre 2010 y 2013, por ejemplo, el promedio de inversión materializada anual fue de USD 494 millones, mientras que en 2014 fue de USD 631 millones. La Tabla 10 muestra que en 2015, se espera que la inversión materializada esté en torno a los USD 1.080 millones, invertidos principalmente en rutas interurbanas con un monto de USD 680 millones; en autopistas urbanas, con USD 140 millones; y en infraestructura hospitalaria, con USD 101 millones.

Cabe señalar que la inversión real de 2015 publicada por el Mop, sólo tiene ingresado el periodo enero-abril de 2015 (USD 107 millones). El resto será informado oficialmente en marzo de este año.

² Ver Anexo 1: Propuesta para cambiar el Reglamento Vigente.

Gráfico 1: Inversión materializada



Fuente: MOP.

Tabla 10: Inversión materializada real y proyectada 2014 – 2015

| Concesión | 2014 | | 2015 | |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|-----------|
| | Inv Proyectada | Inv Real | Inv Proyectada | Inv Real |
| Ruta 5 | 4.826.689 | 4.826.689 | 6.404.077 | |
| Caminos Transversales | 5.528.439 | 5.528.439 | 12.362.069 | |
| Autopistas Urbanas | 1.166.629 | 1.131.831 | 3.938.278 | |
| Aeropuertos | 2.008.685 | 2.008.682 | 723.481 | |
| Concesiones Obras Hidráulicas | 287.301 | 287.301 | 372.277 | |
| Edificación Pública | 152.479 | 152.479 | - | |
| Concesiones Hospitalarias | 1.437.489 | 1.437.489 | 2.799.869 | |
| Infraestructura Penitenciaria | 91.873 | 91.873 | - | |
| Total Año (UF) | 15.499.582 | 15.464.781 | 26.600.050 | nd |
| Total Año (USD) | 676.272.994 | 674.754.588 | 1.082.216.029 | nd |

Fuente: Mop y Copsa

*tipo de cambio del dólar al 24/15

*nd: no disponible

A. Actividad en Autopistas Urbanas y Rutas Interurbanas³

Las autopistas urbanas fueron concebidas para aumentar la red vial urbana. En este análisis se incluyen:

³ Ver Anexo 2: Autopistas urbanas y Rutas interurbanas incluidas en cálculos del flujo vehicular total.

- Autopista Central
- Costanera Norte
- Vespucio Sur
- Vespucio Norte
- Túnel San Cristóbal
- Acceso Nororiente
- Acceso Sur

Tabla 11: Autopistas urbanas. Flujo Total vehicular.

| Periodo | Flujo Total | Variación |
|-------------------------|---------------|-----------|
| 2010 | 816.558.711 | |
| 2011 | 986.156.258 | 20,77% |
| 2012 | 1.043.776.593 | 5,84% |
| 2013 | 1.111.967.140 | 6,53% |
| 2014 | 1.209.720.421 | 8,79% |
| 2014 Enero - Septiembre | 880.305.611 | |
| 2015 Enero - Septiembre | 959.071.791 | 8,95% |

Fuente: MOP

*Por el momento se cuenta con la información a septiembre 2015

Como se puede ver en la Tabla 11, la variación del Flujo Total vehicular en autopistas urbanas desde 2010 registra un crecimiento sostenido. Se debe considerar la entrada de siete nuevos pódicos durante 2014, lo que explica parte de la variación de 8,79%, correspondiente al periodo 2013-2014. En ese mismo periodo la variación del Flujo Neto (manteniendo igual número de pódicos) fue 4,0%.

Entre enero y septiembre de 2015, el Flujo Total de vehículos fue 8,95% superior al mismo periodo de 2014.

Tabla 12: Rutas interurbanas. Flujo Total vehicular.

| Periodo | Flujo Total | Variación |
|----------------------|-------------|-----------|
| 2010 | 182.866.272 | 7,62% |
| 2011 | 206.525.094 | 12,94% |
| 2012 | 233.465.560 | 13,04% |
| 2013 | 255.106.636 | 9,27% |
| 2014 | 273.801.725 | 7,33% |
| 2014 Enero - Octubre | 225.247.640 | |
| 2015 Enero - Octubre | 249.415.666 | 10,73% |

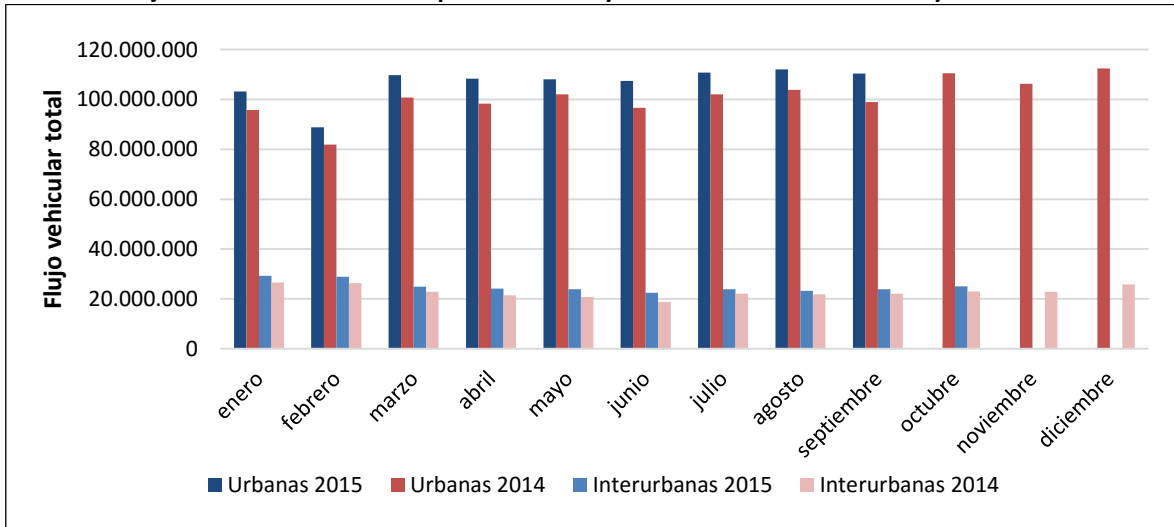
Fuente: MOP.

*Por el momento se cuenta con la información a octubre 2015

El Flujo Total vehicular en rutas interurbanas desde 2010 a 2014 fue en ascenso, no obstante, el ritmo de crecimiento, mostrado en la columna “variación” de la Tabla 12, disminuyó desde 2012 a 2014. El mayor crecimiento de Flujo Total vehicular fue entre 2011 y 2012, mientras que el peak de Flujo Total vehicular fue el 2014.

Entre enero y octubre de 2015, el Flujo Total fue 10,73% más que en el mismo periodo de 2014.

Gráfico 2: Flujo Total vehicular de Autopistas urbanas y Rutas interurbanas de 2014 y 2015



Fuente: MOP

* Datos de enero a octubre 2015 de autopistas interurbanas y de enero a septiembre 2015, de urbanas.

El Flujo Total vehicular de las autopistas urbanas aumenta hasta mitad de año y luego disminuye, al contrario de lo que sucede con las rutas interurbanas que presentan un movimiento convexo con flujos más abundantes en el inicio y final de cada año (ver Gráfico 2).

B. Aeropuertos

Del total de recintos aeroportuarios que se encuentran operando en el país, 11 son administrados a través del Sistema de Concesiones. El primero de ellos se incorporó en 1995.

Tabla 13: Aeropuertos concesionados con fecha de inicio y término

| Nombre | Sociedad Concesionaria (SC) | Número de veces que ha sido concesionado | Inicio plazo de concesión | Plazo de concesión |
|---|--|--|---------------------------|-------------------------------|
| Aeropuertos | | | | |
| Diego Aracena de Iquique (Ex -Chucutama) | SC. Aeropuerto de Iquique S.A. | 3 | 2012 (1) | 4 años |
| El Tepual de Puerto Montt (2) | SC. Aeropuerto El Tepual S.A. | 2 | 2014 | 4 años |
| Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago | SC. Nuevo Pudahuel | 2 | 2015 | 20 años |
| Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas | SC. Consorcio Aeroportuario de Magallanes S.A. | 2 | 2010 | 15 años o VPI \geq ITC |
| Chacalluta de Arica | SC. Aeropuerto Chacalluta S.A. | 1 | 2004 | 15 años |
| Cerro Moreno de Antofagasta | SC. Aeropuerto de Antofagasta S.A. | 2 | 2011 | 15 o 3 años después de VPI |
| Aeródromos | | | | |
| Carriel Sur de Concepción (4) | SC. Aerosur S.A. | 1 | 1999 | 200 meses |
| La Florida de La Serena (3) | Consorcio Aeroportuario de La Serena S.A. | 2 | 2013 | 10 años o VPI \geq 0,70*ITC |
| El Loa de Calama | Consorcio Aeroportuario de Calama S.A. | 2 | 2011 | 15 años |
| Nuevo A. Regional de Atacama | SC. Aeropuerto Regional de Atacama S.A. | 1 | 2012 | 20 años |
| Nuevo A. Región de La Araucanía | SC. Aeropuerto Araucanía S.A | 1 | 2010 | 20 años o VPI \geq ITC |

Fuente: MOP, Red Aeroportuaria Nacional.

VPI: Valor presente de los ingresos

ITC: Ingreso total de la concesión

(1) Se refiere a la fecha de adjudicación

(2) Se encuentra como proyecto en construcción (segunda re-licitación)

(3) Se encuentran como proyectos en operación y construcción (segunda licitación)

(4) Finaliza el periodo en diciembre 2015

Se desprende de la Tabla 13 que los aeropuertos Carriel Sur de Concepción, Diego Aracena de Iquique y Tepual de Puerto Montt están próximos a ser re-licitados y se encuentran en la cartera comentada al inicio de este documento (Ver Tablas 2 al 7).

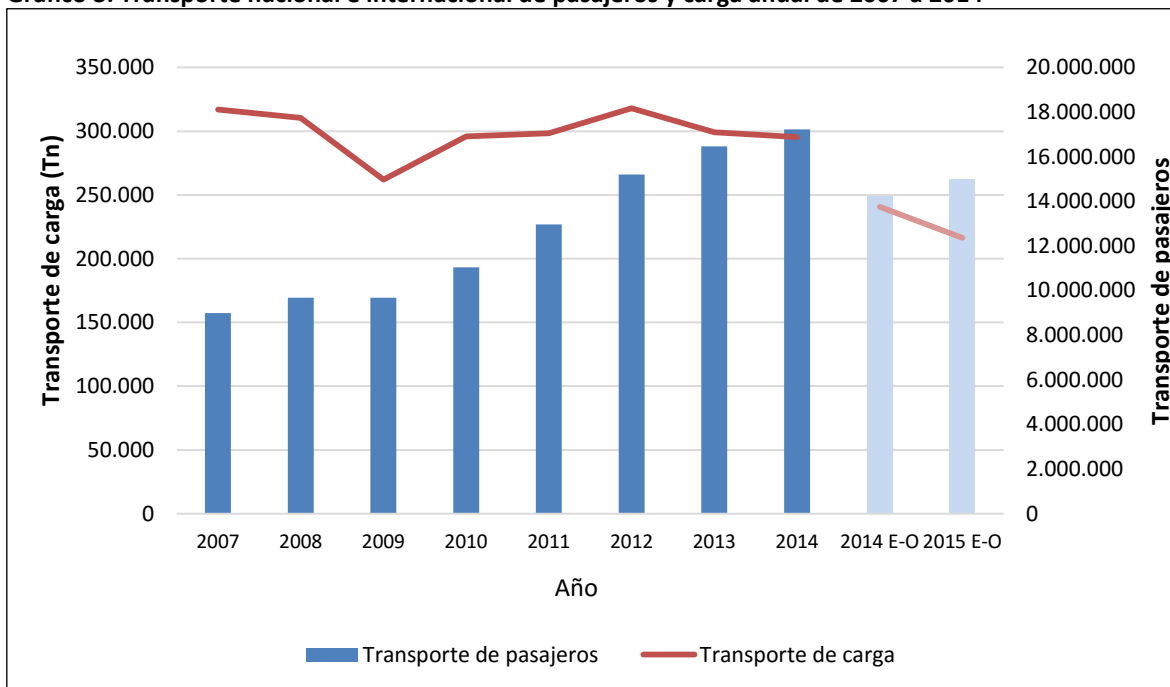
Tabla 14: Aeropuertos concesionados. Transporte de pasajeros y carga nacional e internacional

| Año | Pasajeros transportados | | Carga transportada (Tn) | |
|----------|-------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|
| | Flujo | Variación anual (%) | Flujo | Variación anual (%) |
| 2007 | 8.990.718 | 18,9% | 316.920 | 13,2% |
| 2008 | 9.683.760 | 7,7% | 310.395 | -2,1% |
| 2009 | 9.685.003 | 0,0% | 262.026 | -15,6% |
| 2010 | 11.044.781 | 14,0% | 295.836 | 12,9% |
| 2011 | 12.969.198 | 17,4% | 298.358 | 0,9% |
| 2012 | 15.198.628 | 17,2% | 317.980 | 6,6% |
| 2013 | 16.465.366 | 8,3% | 299.080 | -5,9% |
| 2014 | 17.223.864 | 4,6% | 295.281 | -1,3% |
| 2014 E-O | 14.238.617 | | 240.574 | |
| 2015 E-O | 14.994.946 | 5,3% | 216.337 | -10,1% |

Fuente: Junta Aeronáutica Civil, MOP.

Entre el 2009 y el 2014 el volumen total de pasajeros de vuelos nacionales y extranjeros aumentó. En el caso del transporte de carga nacional e internacional, la variación muestra un comportamiento cíclico marcado principalmente por una caída en la carga total el 2009 y un peak el 2012 (ver Tabla 14 y Gráfico 3).

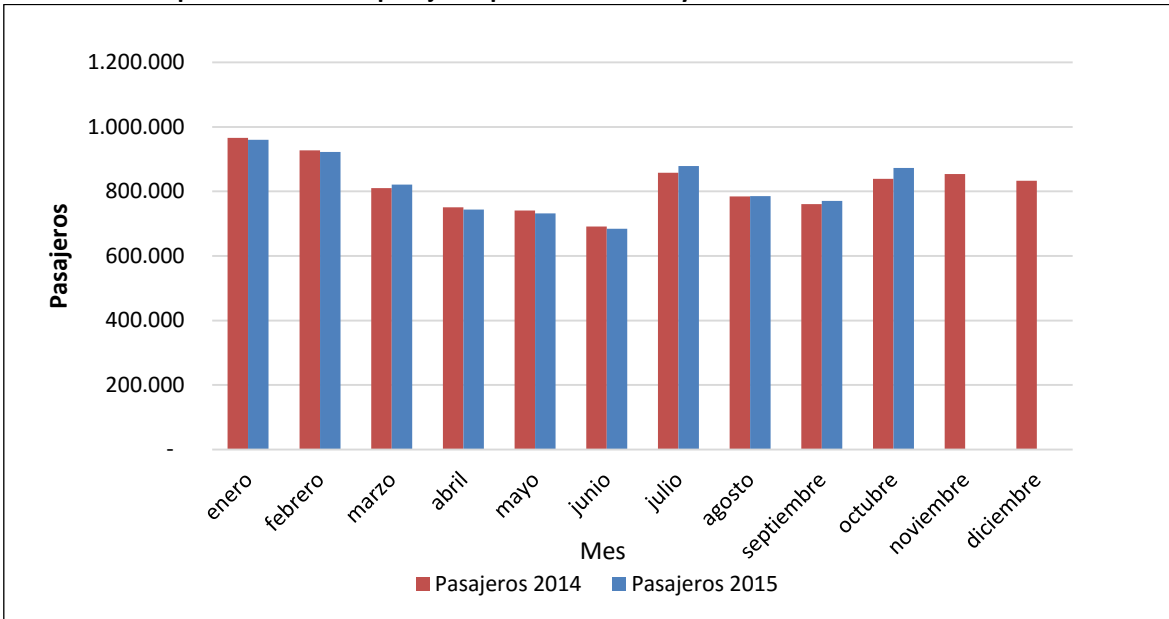
Gráfico 3: Transporte nacional e internacional de pasajeros y carga anual de 2007 a 2014



Fuente: MOP y Junta Aeronáutica Civil.

* Las barras en color más claro consideran el transporte de pasajeros y de carga desde enero a octubre de 2014 y 2015.

Gráfico 4: Transporte nacional de pasajeros por mes de 2014 y 2015

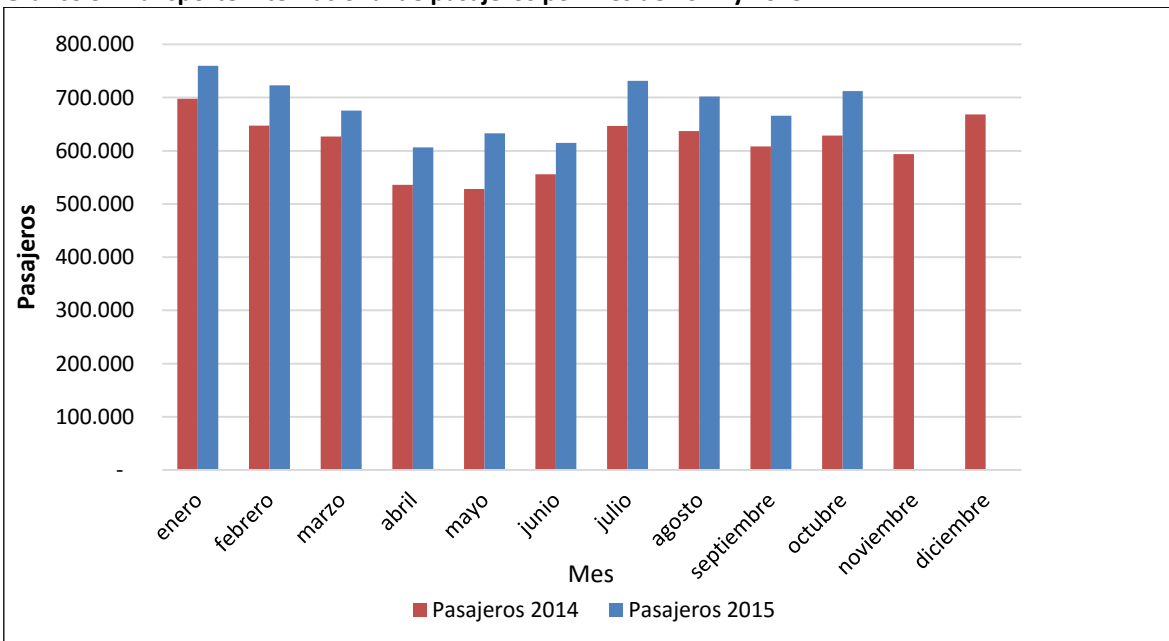


Fuente: Junta Aeronáutica Civil.

* Datos de enero a octubre de 2015.

El transporte nacional de pasajeros no presenta variaciones relevantes entre 2014 y 2015. La variación total entre enero y octubre de 2015 respecto del mismo periodo de 2014 fue de 1% (ver Gráfico 4). En cambio, el flujo internacional de pasajeros aumentó significativamente (Gráfico 5), mostrando un crecimiento de 12% entre enero y octubre de 2015, respecto de igual periodo en 2014.

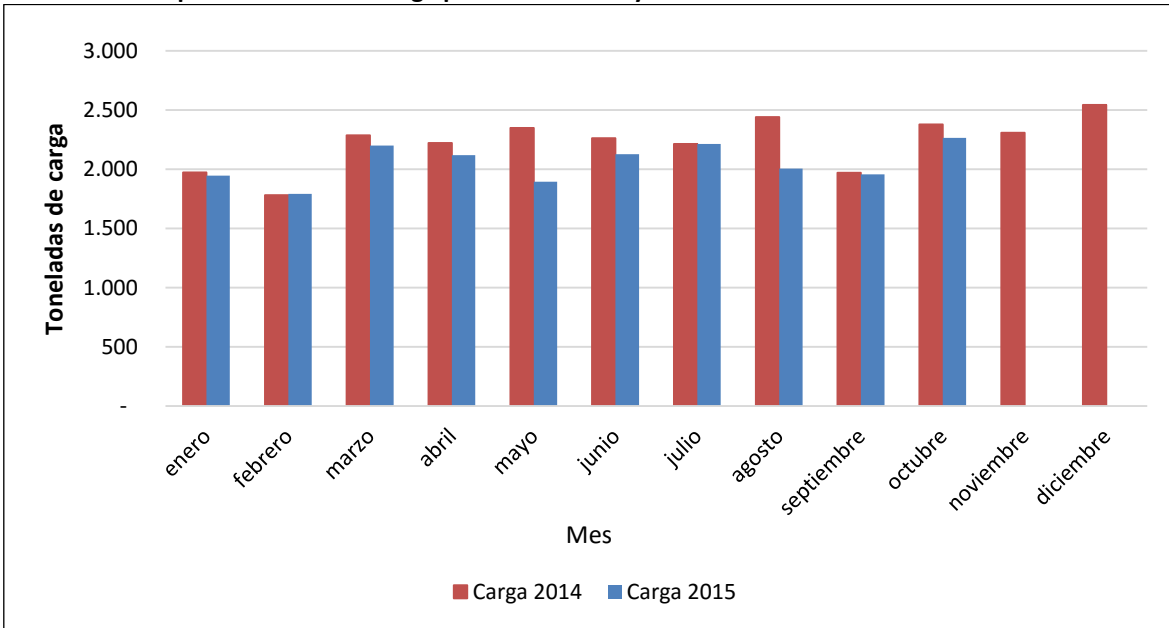
Gráfico 5: Transporte internacional de pasajeros por mes de 2014 y 2015



Fuente: Junta Aeronáutica Civil.

* Datos de enero a octubre de 2015.

Gráfico 6: Transporte nacional de carga por mes de 2014 y 2015

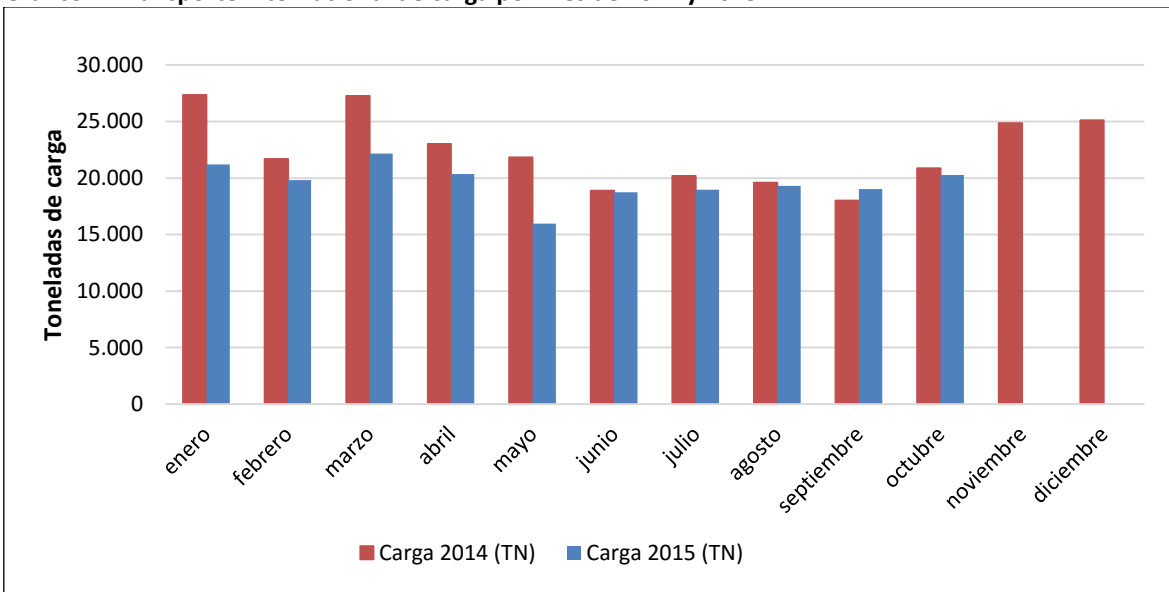


Fuente: Junta Aeronáutica Civil.

* Datos de enero a octubre de 2015.

La evolución del transporte de carga nacional e internacional es similar entre 2014 y 2015, excepto en mayo de 2015 cuya baja coincide con el desempeño del Índice Mensual de Actividad Económica (Imacec) de un 0,8%, la cifra más baja de 2015 y que se compara negativamente con el 2,6% del año anterior.

Gráfico 7: Transporte internacional de carga por mes de 2014 y 2015



Fuente: Junta Aeronáutica Civil.

* Datos de enero a octubre de 2015

C. Infraestructura pública: hospitales

Hoy están en operación los hospitales de Maipú y La Florida, comprometidos en la cartera 2006-2010, que fueron adjudicados en un contrato único en noviembre de 2009 y cuya puesta en marcha fue a fines de 2013.

Otros dos hospitales, Antofagasta y Santiago Occidente (Félix Bulnes), están en pleno proceso de construcción. El Hospital del Salvador también fue licitado, pero todavía no comienza su etapa de construcción debido a que los terrenos no han sido entregados por el mandante. El Mop informó un año de retraso en dicho procedimiento.

El recinto hospitalario Sótero del Río se sometió al proceso de licitación a través del Sistema de Concesiones, sin embargo su proceso no ha concluido.

La APP para el desarrollo de este tipo de infraestructura tiene fundamentada evidencia de su conveniencia respecto de la estabilidad del financiamiento, la relación contractual entre las partes, la adecuada mantención a largo plazo de la infraestructura y el equipamiento de los recintos hospitalarios, entre otras cosas⁴.

Como se puede observar en la Tabla 15, en las cuatro licitaciones en proceso en nuestro país, el presupuesto oficial propuesto por el Estado en las bases de licitación de los proyectos hospitalarios tuvo un costo promedio de 42,5 UF/M2, sin embargo, los oferentes presentaron un valor menor, de 35,8 UF/M2, en promedio.

Tabla 15: Hospitales concesionados. Presupuesto oficial y ofertado

| Hospitales | Presupuesto Oficial (UF) | Presupuesto Ofertado (UF) | Superficie M2 (a) | UF/M2 oficial | UF/M2 ofertado |
|-----------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------|---------------|----------------|
| H. de Antofagasta | 5.300.000 | 4.341.623 | 123.118 | 43 | 35 |
| H. del Salvador | 6.714.000 | 4.721.865 | 165.500 | 41 | 29 |
| H. Santiago Occidente | 5.300.000 | 5.001.830 | 118.300 | 45 | 42 |
| H. Sótero del Río | 8.800.000 | 7.952.958 | 214.917 | 41 | 37 |
| Promedio | | | | 42,5 | 35,8 |

Fuente: MOP e Informe de Hospitales, mayo 2015, Copisa.

(a) Incluye Diseño e Ingeniería de detalle

Además y a diferencia de la infraestructura pública no concesionada, la infraestructura concesionada cuenta con seguros ante catástrofes (del tipo terremotos e incendios, entre otros), tiempos menores de construcción por metro cuadrado (respecto del modelo tradicional) y empresas proveedoras de servicios sanitarios que son licitados en el marco de un contrato de largo plazo, aproximado, de 15 años.

⁴ Nota técnica sobre APP de salud en América Latina BID, octubre 2015, Pág 4.

La Tabla 16 muestra la evolución de los requerimientos en los proyectos hospitalarios, los que se fueron haciendo cada vez más complejos.

Los primeros recintos licitados eran más simples y en la medida que se fue avanzando en el proceso de concesión de hospitales, el Estado incorporó nuevos servicios a los contratos de licitación. Así es como el Hospital de Antofagasta, por ejemplo, cuenta con sistemas de información y equipamiento médico, mientras que el Hospital del Salvador Geriátrico contempló en su licitación transporte y logística.

Tabla 16: Hospitales concesionados. Requerimientos

| Nombre Hospitales | Requerimientos | Incremento de solicitudes | |
|--------------------|--|--|------------------------|
| Maipú y La Florida | Mantenimiento de infraestructura, alimentación, ropería, seguridad y vigilancia, aseo, control de vectores y residuos sólidos, estacionamientos, jardín infantil | | |
| H. de Antofagasta | Mantenimiento de infraestructura, alimentación, ropería, seguridad y vigilancia, aseo, control de vectores y residuos sólidos, estacionamientos, jardín infantil | Sistemas de Información, equipamiento médico | |
| H. del Salvador | Mantenimiento de infraestructura, alimentación, ropería, seguridad y vigilancia, aseo, control de vectores y residuos sólidos, estacionamientos, jardín infantil | Sistemas de Información, equipamiento médico | Transporte y logística |

Fuente: MOP, Informe de Hospitales, mayo 2015, Copsa.

D. Infraestructura pública: cárceles

El sistema penitenciario se incorporó al modelo de Concesiones en 2006, con los recintos de Alto Hospicio, la Serena y Rancagua, del Grupo 1.

Las especificaciones de los contratos de concesión establecían exigencias en cuanto a los servicios que debe proporcionar la Sociedad Concesionaria a los internos, el nivel de seguridad del recinto, los metros cuadrados y la capacidad.

Con el tiempo, estos recintos se hicieron cada vez más estrechos, razón por la cual se realizó un acuerdo de densificación, para aumentar su ocupación.

La Tabla 17 muestra las capacidades originales de los recintos penitenciarios y las actuales, luego de las respectivas modificaciones de contrato. En el Gráfico 8 se observa la población de internos y la capacidad por recinto penal.

Tabla 17: Número de internos, capacidad y tasa de ocupación por cárcel concesionada.

| Grupo 1 | Internos | Capacidad (internos) | | Tasa de ocupación |
|----------------------|---------------|----------------------|---------------|-------------------|
| | | Original | Actual | |
| Alto Hospicio | 2.129 | 1.679 | 2.351 | 90,56% |
| La Serena | 2.040 | 1.656 | 2.318 | 88,01% |
| Rancagua | 2.136 | 1.689 | 2.365 | 90,32% |
| Total Grupo 1 | 6.305 | 5.024 | 7.034 | 89,63% |
| Grupo 2 | | | | |
| Antofagasta | 1.331 | 1.160 | 1.392 | 95,62% |
| Concepción | 1.124 | 1.189 | 1.427 | 78,77% |
| Total Grupo 2 | 2.455 | 2.349 | 2.819 | 87,19% |
| Grupo 3 | | | | |
| Santiago | 3.879 | 2.568 | 4.000 | 96,98% |
| Valdivia | 958 | 1.248 | 1.747 | 54,84% |
| Puerto Montt | 1.108 | 1.245 | 1.743 | 63,57% |
| Total Grupo 3 | 5.945 | 5.061 | 7.490 | 71,79% |
| TOTAL | 14.705 | 12.434 | 17.343 | 82,87% |

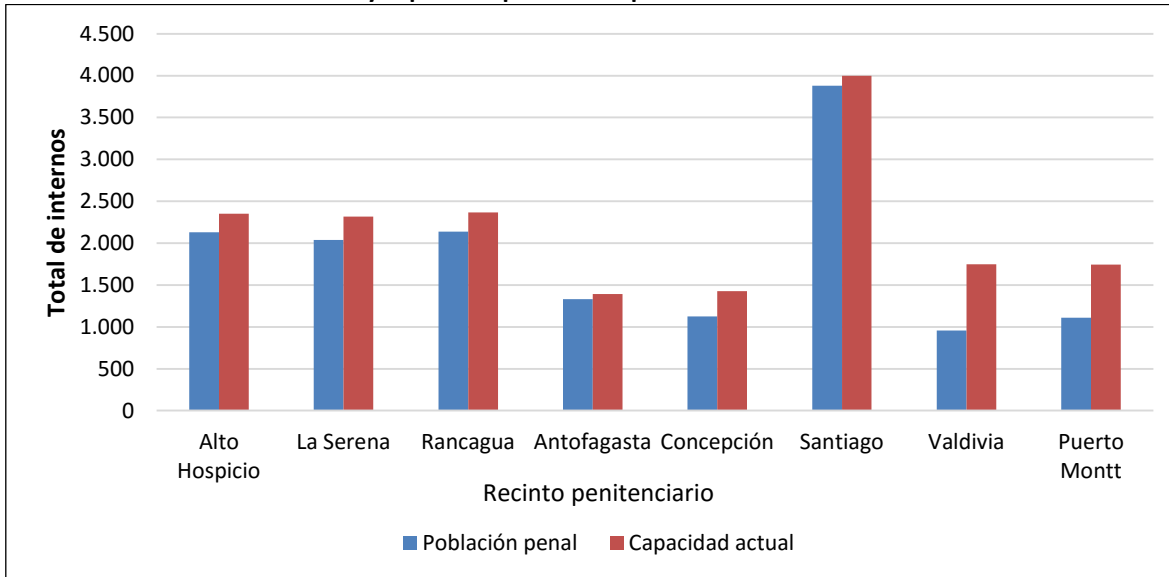
Fuente: Gendarmería, octubre 2015.

En el Informe “Análisis sobre Concesiones de Cárceles en Chile”, realizado en 2012 por Copsa, se propuso un aumento de la capacidad en cárceles concesionadas por medio del crecimiento de infraestructura y densificación de la población penal, a 23.952 plazas.

El proceso de densificación en las cárceles concesionadas se concretó y produjo un aumento de 12.434 a 17.343 plazas. Gracias a ello, la tasa de ocupación disminuyó al 82,87% en 2015, sin embargo, aún existen algunos recintos penales cercanos al límite de su capacidad.

En este escenario, cabe recordar que, de acuerdo con el informe antes mencionado, existe un potencial de ampliación para 6.609 nuevos internos, por medio del crecimiento de infraestructura en los recintos penitenciarios existentes (ver Tabla 18).

Gráfico 8: Población de internos y capacidad por recinto penal



Fuente: Gendarmería.

Tabla 18: Crecimiento en infraestructura y densidad de cárceles concesionadas

| Grupo 1 | Capacidad (internos) | | |
|----------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | Antes del proceso de densificación | Luego del proceso de densificación | Capacidad de crecimiento posible |
| Alto Hospicio | 1.679 | 2.351 | 2.350 |
| La Serena | 1.656 | 2.318 | 0 |
| Rancagua | 1.689 | 2.365 | 827 |
| Total Grupo 1 | 5.024 | 7.034 | 3.177 |
| Grupo 2 | | | |
| Antofagasta | 1.160 | 1.392 | 1.856 |
| Concepción | 1.189 | 1.427 | 238 |
| Total Grupo 2 | 2.349 | 2.819 | 2.094 |
| Grupo 3 | | | |
| Santiago | 2.568 | 4.000 | -405 |
| Valdivia | 1.248 | 1.747 | 0 |
| Puerto Montt | 1.245 | 1.743 | 1.743 |
| Total Grupo 3 | 5.061 | 7.490 | 1.338 |
| TOTAL | 12.434 | 17.343 | 6.609 |

Fuente: Copsa

E. Otro tipo de infraestructura pública

Son proyectos que contemplan en sus bases de licitación el detalle de los requerimientos del Estado de Chile para la satisfacción de las necesidades que la iniciativa espera cumplir. Cada uno de estos proyectos cubre ámbitos diferentes, sin embargo, todos ellos tienen la misma finalidad de aportar al desarrollo de la infraestructura pública, al crecimiento del país y al desarrollo equitativo de la sociedad.

Dentro de esta categoría se incluyen:

- Puerto Terrestre Los Andes
- Plaza de la Ciudadanía
- Estadio Techado Parque O'Higgins
- Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación
- Centro de Justicia de Santiago
- Estaciones de Transbordo
- Estación de Intercambio Modal La Cisterna
- Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa
- Conexión Vial Suiza - Las Rejas

Los primeros proyectos de infraestructura pública fueron concesionados en 2004 y aunque son los menos conocidos del sistema, representan el 12% del total de proyectos concesionados a la fecha (ver Tabla 20).

Tabla 20: Otras obras de infraestructura pública

| Infraestructura Pública | Inversión (USD millones) | Sociedad Concesionaria | Inicio | Término |
|--|--------------------------|---|------------|--|
| Puerto Terrestre Los Andes | \$ 61 | Puerto Terrestre Los Andes SC. S.A. | 23-02-2005 | 40 semestres corridos desde PSD, máximo 273 meses desde inicio |
| Plaza de la Ciudadanía | \$ 24 | SC. Plaza de la Ciudadanía S.A. | 19-05-2004 | 18-05-2034 |
| Estadio Techado Parque O'Higgins | \$ 19 | SC. Arena Bicentenario S.A. | 4-09-2004 | 03-09-2024 |
| Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación | \$ 21 | SC. Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A. | 05-05-2010 | 300 meses desde la PSP |
| Centro de Justicia de Santiago | \$ 195 | SC. Centro de Justicia de Santiago S.A. | 04-05-2004 | 29-12-2025 |
| Estaciones de Transbordo | \$ 71 | SC. Concesiones Urbanas S.A. | 13-04-2006 | 40 semestres corridos desde PSD, máximo 273 meses desde inicio |
| Estación de Intercambio Modal La Cisterna | \$ 88 | SC. Intermodal La Cisterna S.A. | 31-05-2004 | 25-05-2027 |

Fuente: MOP

III. Avance en Institucionalidad de Concesiones

Desde la implementación del sistema de Concesiones como política pública del Estado, a comienzos de los noventa, la Coordinación de Concesiones se desarrolló al alero del Mop y dependiendo de la Dirección General de Obras Públicas de dicha cartera, quedando supeditada a los distintos ciclos políticos y cambios de autoridades. En las últimas tres administraciones, por ejemplo, tanto el Coordinador de Concesiones como el DGOP cambiaron, en promedio, una vez al año, ver Tabla 21.

Por esta razón, desde 2011 Copsa planteó la institucionalidad como una materia clave y necesaria de fortalecer para el exitoso desarrollo de la política pública, del Estado y del sector. El modelo institucional que nos parece más adecuado es el de una Agencia de Concesiones, entidad independiente de la administración de turno y con un gobierno corporativo capaz de desarrollar y ejecutar una mirada de largo plazo.

Hasta el momento, lo que se ha logrado concretar es el proyecto de ley que crea la Dirección General de Concesiones, iniciativa que mejora de alguna manera la actual estructura y que consideramos un primer paso. Sin embargo, seguimos pensando en la necesidad de implementar una Agencia de Concesiones.

Tabla 21: Autoridades del Estado

| Año | Presidente | Ministro MOP | DGOP | Coord. de Concesiones |
|----------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| 2000 | Ricardo Lagos | Carlos Cruz | Eduardo Arriagada | Ricardo Badilla |
| 2001 | Ricardo Lagos | Carlos Cruz | Eduardo Arriagada | Ricardo Badilla |
| 2002 | Ricardo Lagos | Javier Etcheberry | Eduardo Arriagada | Gibrán Harcha |
| 2003 | Ricardo Lagos | Javier Etcheberry | Germán Millán | Camilo Rojas |
| 2004 | Ricardo Lagos | Javier Etcheberry | Germán Millán | Camilo Rojas |
| 2005 | Ricardo Lagos | JE / Jaime Estévez | GM / Carlos Rubilar | Camilo Rojas |
| 2006 | Michelle Bachelet | JE/ Eduardo Bitran | Carlos Rubilar | CR/ Francisca Castro |
| 2007 | Michelle Bachelet | Eduardo Bitran | CR/ Vicente Pardo /Patricio Aguilera | FC / Gonzalo Cordua |
| 2008 | Michelle Bachelet | Sergio Bitar | PA/ Sonia Tschorne | Gonzalo Cordua |
| 2009 | Michelle Bachelet | Sergio Bitar | Sonia Tschorne | GC / Ricardo Trincado |
| 2010 (a) | Michelle Bachelet / Sebastian Piñera | Sergio Bitar/ Hernán de Solminihac | ST / Patricio Lahsen / JA | RT/ Mauricio Gatica |
| 2011 | Sebastian Piñera | Hernán de Solminihac | Jorge Alé / FP | Jaime Retamal / EP |
| 2012 | Sebastian Piñera | HdS / Laurence Golborne | Fernando Prat / M C | Emilio Pellegrini |
| 2013 | Sebastian Piñera | Loreto Silva | Mariana Concha | EP/ Carlos Plass |
| 2014 (b) | Sebastian Piñera/ Michelle Bachelet | LS / Alberto Undurraga | MC / Javier Osorio | CP / Eric Martin |
| 2015 | Michelle Bachelet | Alberto Undurraga | JO / J Manuel Sanchez | EM/ Eduardo Abedrapo |

Fuente: Copsa

(a) Cambios en marzo 2010

(b) Cambios en marzo 2014

IV. Anexos

Anexo 1: Iniciativas Privadas. Propuesta de modificación del reglamento vigente conocido por Copsa

| Categoría | Inversión Proyecto (UF) | Monto Boleta Garantía (UF) | % Premio en caso de Licitación |
|------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| Propuesta | | | |
| A | $\leq 1.500.000$ | | $\alpha \times \beta \times \gamma$ |
| B | $< 1.500.000, 3.000.000 \leq$ | | $\alpha \times \beta \times \gamma$ |
| C | $> 3.000.000$ UF | | $\alpha \times \beta \times \gamma$ |

α : porcentaje de premio fijo

- Categoría A: $\alpha = 0,065 \times 100$
- Categoría B y C: $\alpha = (0,029 + 54.000/PO) \times 100$

PO: presupuesto oficial de la obra en UF

β : factor de innovación o política priorizada

- $\beta = 1,1$ si es declarada innovadora o política priorizada
- $\beta = 1,0$ si no es declarada innovadora o política priorizada

γ : factor de subsidio

- $\gamma = 1,05$ si la apertura de oferta no requiere subsidio
- $\gamma = 1,0$ si requiere subsidio

Caso hipotético

Si la I.P tiene una inversión de 2.950.000 UF, es declarada innovadora y además no requiere subsidio el premio se calcularía de la siguiente forma:

$$\begin{aligned} \text{Si } \alpha &= (0,029 + 54.000/2.950.000) * 100 \\ &= 4,73 \end{aligned}$$

Luego:

$$\begin{aligned} &= 1,1 * 1,05 * 4,73\% \\ &= 5,46\% \end{aligned}$$

El premio queda en 5,46%

Anexo 2: Rutas interurbanas y urbanas incluidas en el cálculo del flujo vehicular

| Infraestructura vial interurbana | Sociedad Concesionaria |
|--|---|
| Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli | Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A. |
| Ruta 5, Tramo Collipulli-Temuco | Ruta de la Araucanía Sociedad Concesionaria S.A. |
| Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena | Sociedad Concesionaria del Elqui S.A. |
| Ruta 5, Tramo Río Bueno - Puerto Montt | Sociedad Concesionaria de los Lagos S.A. |
| Ruta 5, Tramo Santiago - Los Vilos | Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A. |
| Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago | Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A. |
| Ruta 5, Tramo Talca - Chillán | Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A. |
| Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno | Ruta de los Ríos Sociedad Concesionaria S.A. |
| Acceso Norte a Concepción | Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. |
| Camino Nogales - Puchuncaví | Sociedad Concesionaria Camino Nogales Puchuncaví S.A. |
| Ruta 57 Santiago - Colina - Los Andes | Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A. |
| Red Vial Litoral Central | Sociedad Concesionaria Litoral Central S.A. |
| Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco | Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A. |
| Túnel El Melón | Sociedad Concesionaria Túnel El Melón S.A. |
| Variante Melipilla | Sociedad Concesionaria Melipilla S.A. |
| Autopista Santiago - San Antonio, Ruta 78 | Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. |
| Camino Internacional, Ruta 60 Ch | Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A. |
| Ruta 68 Santiago-Valparaíso-Viña del Mar | Sociedad Concesionaria Ruta del Pacífico S.A. |
| Autopistas de la Región de Antofagasta | Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. |
| Ruta 5 Norte, Tramo Vallenar - Caldera | Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A. |
| Infraestructura vial urbana | Sociedad Concesionaria |
| Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez | Sociedad Concesionaria Sociedad Concesionaria Aerovías S.A. |
| Sistema Oriente-Poniente | Sociedad Concesionaria Autopista Costanera Norte S.A. |
| Sistema Norte-Sur | Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. |
| Habilitación Anillo Intermedio, Tramo El Salto-Kennedy | Sociedad Concesionaria San Cristóbal Express |
| Américo Vespucio Tramo Nor- Poniente | Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. |
| Américo Vespucio Tramo Sur | Sociedad Concesionaria Autopistas Metropolitanas S.A. |
| Acceso Nor Oriente a Santiago | Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S.A. |

Fuente: Sociedades Concesionarias y MOP.