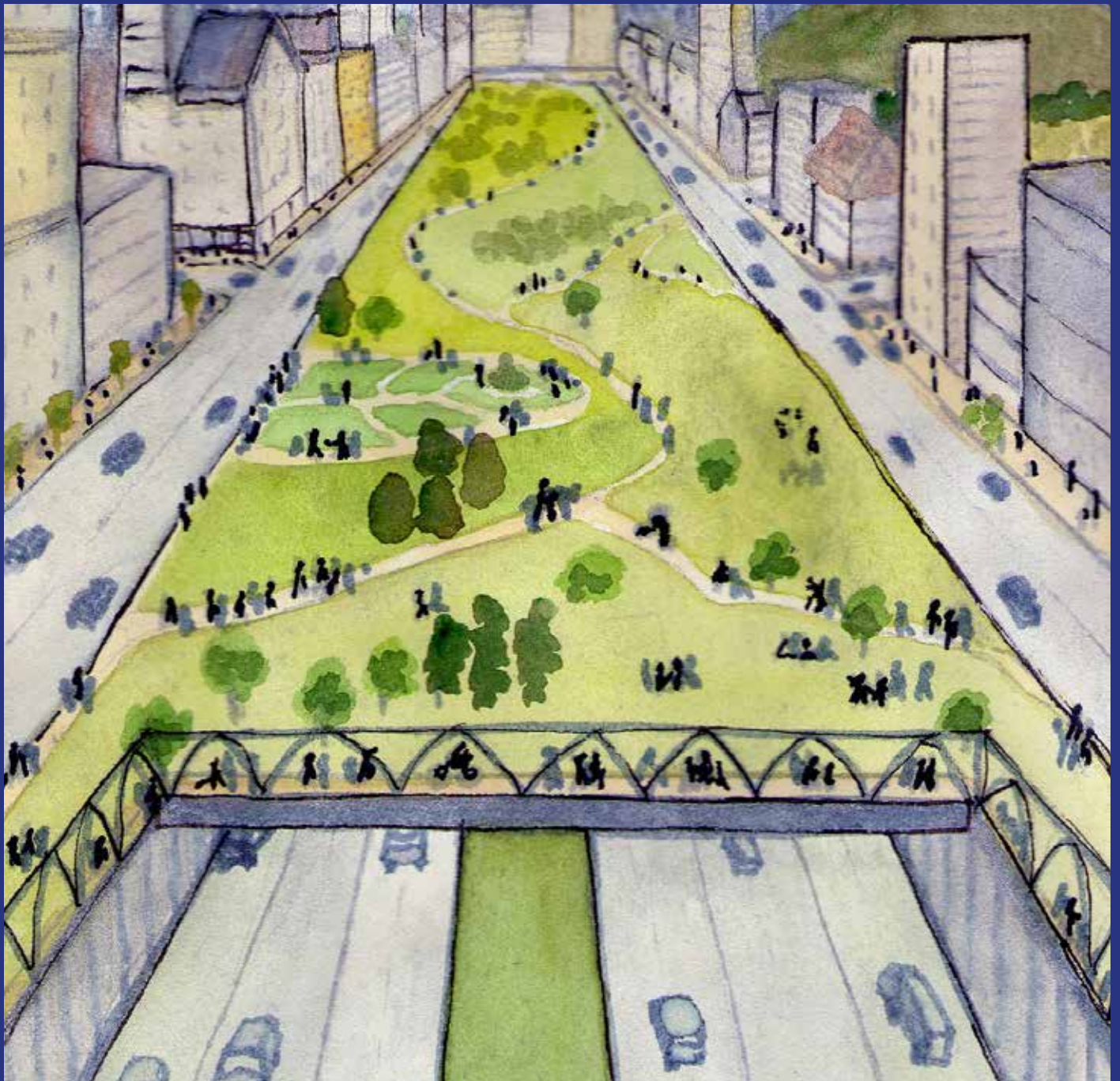


# IC

**REPORTE DE CONCESIONES | MARZO 2016** (CIFRAS A DICIEMBRE 2015)  
ASOCIACIÓN DE CONCESIONARIOS DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA



## Contenido

Resumen Informe RC marzo 2015.....	2
I. Introducción .....	4
Modificaciones metodológicas respecto de RC 2014 .....	5
II. Actividad de Concesiones de Rutas Interurbanas .....	6
Flujo Total de Vehículos .....	6
Flujo Neto de Vehículos.....	9
Tráfico Equivalente de Vehículos .....	11
Intensidad Media Diaria .....	13
Accidentes .....	16
III. Actividad de Concesiones Autopistas Urbanas .....	18
Flujo Total de Vehículos .....	18
Crecimiento del Flujo Neto.....	19
Tráfico Equivalente de Vehículos .....	20
Accidentes .....	21
IV. Actividad de Aeropuertos Concesionados.....	23
Cifras Globales de Transporte de Pasajeros y Carga .....	24
Flujo de Pasajeros.....	26
Flujo de Carga.....	29
V. Consideraciones finales .....	32
VI. Anexo.....	33

## **Resumen Informe RC marzo 2015**

### **Cifras a diciembre 2015**

#### **Rutas interurbanas**

El Tráfico Total de vehículos registró un aumento en comparación con 2014. Por lo tanto, el Flujo Neto y Tráfico Equivalente también lo hicieron.

El indicador de Intensidad Media Diaria (IMD) creció 3.7% en 2015, respecto de 2014.

#### **Autopistas urbanas**

En 2015 el Tráfico Total de vehículos aumentó respecto de 2014. Por lo tanto, el Flujo Neto y Tráfico Equivalente también lo hizo.

#### **Aeropuertos**

El tráfico total de pasajeros en 2015, experimentó un aumento de 5.3% respecto de 2014. El tráfico internacional de carga mostró una baja de 6.5%

## Contexto económico

Las cifras de transporte dependen de los niveles y tasas de crecimiento de la actividad económica local, así como también de factores exógenos, como la tasa de crecimiento de otros países, el tipo de cambio, el precio internacional de los combustibles y el precio del cobre, entre otros.

Pese a que la venta de vehículos livianos durante 2015 cayó en un 16,4%<sup>1</sup>, el tráfico de las rutas interurbanas se elevó en un 10,4%. Por otra parte, las Autopistas Urbanas incrementaron su flujo en un 8,5%.

El insuficiente crecimiento en la economía del país para el periodo analizado ha tenido consecuencias en el transporte aéreo de pasajeros a nivel nacional.

Asimismo, la disminución en el ritmo de crecimiento global refleja una pérdida de exportaciones a través del transporte aéreo de un 7% (ver Tabla 21). Concretamente, el deterioro de la economía de Brasil ha tenido como correlato una caída en el transporte de carga hacia ese destino de 33% en 2015, uno de los principales destinos comerciales de Chile (ver Tabla 23).

---

<sup>1</sup> Reporte de resultados ANAC, enero 2016.

## I. Introducción

La siguiente es la definición de los indicadores utilizados en este documento:

- **Flujo Total:** corresponde a la suma del número de vehículos que pagan en las plazas de peaje. Este flujo se incrementa por un mayor número de vehículos o por una mayor cantidad de plazas de peaje o pórticos.
- **Flujo Neto:** corresponde al flujo de plazas de peajes vigentes en dos periodos de comparación; por lo tanto, no incluye el efecto al flujo que producen nuevas plazas de peajes.
- **Variación porcentual de Flujo Neto:** corresponde a la tasa de crecimiento en el flujo de plazas de peaje vigentes en los dos periodos de comparación. Luego, incluye el flujo de pasadas en plazas o pórticos en funcionamiento, tanto en el periodo inicial como en el periodo final.
- **Tráfico Equivalente:** corresponde a la suma ponderada de los vehículos según tamaño (moto, auto o camioneta, auto o camioneta con remolque, camión, camión de dos ejes o más, bus, bus de dos ejes o más) y tipo de plaza de peaje que cruzan (lateral o troncal).
- **Intensidad Media Diaria (IMD):** corresponde al número de vehículos que atraviesa una determinada sección de la vía en el período de un año. Es el promedio diario de tráfico por kilómetro de ruta.
- **Índices de Accidentabilidad:** son aquellos índices que transforman las cifras brutas de accidentes y víctimas fatales en un indicador que queda en función del IMD de cada ruta. Éstos son:
  - **Índices de Accidentabilidad:** indica el número de accidentes totales por cada millón de vehículos que circulan en un kilómetro de ruta.
  - **Índice de Peligrosidad:** indica el número de accidentes con lesionados por cada millón de vehículos que circulan en un kilómetro de ruta.
  - **Índice de Morbilidad:** indica el porcentaje de accidentes que generaron algún lesionado.

## **Modificaciones metodológicas respecto de RC 2014**

Esta edición incluye las Rutas Interurbanas Valles del Desierto y Rutas de Antofagasta. La incorporación de estas rutas afecta los valores de los indicadores de flujo y accidentes de Rutas Interurbanas desde 2011. Por lo tanto, no son comparables los datos publicados en RC anteriores con los datos de este informe.

Para el análisis de accidentabilidad se utiliza la medición a través de los índices de accidentabilidad, a diferencia de los informes anteriores, en los que se evaluaba la variación de números brutos respecto de un año base.

## II. Actividad de Concesiones de Rutas Interurbanas

### Flujo Total de Vehículos

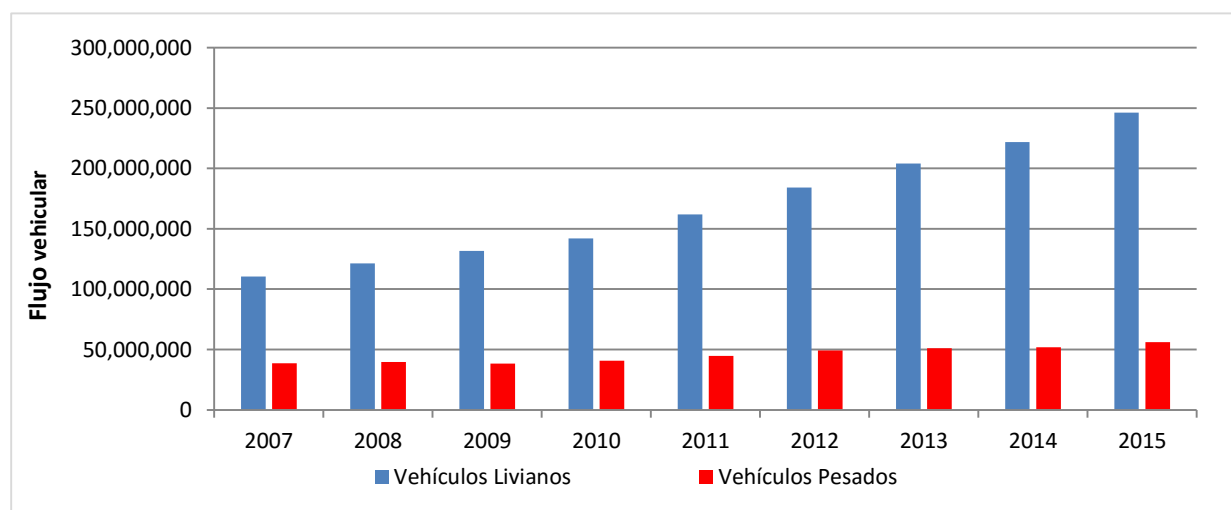
El flujo total de vehículos creció 10,4% en 2015, 3,1 puntos porcentuales superior al 2014. Si bien el flujo vehicular aumentó tanto en vehículos livianos como pesados, es importante resaltar la expansión en el flujo de vehículos pesados, que alcanzó un crecimiento de 7,9% en 2015 respecto del incremento de 2% experimentado en 2014 (ver Tabla 1 y Gráfico 1).

**Tabla 1: Concesiones Viales Interurbanas: Flujo Total por Tipo de Vehículo**

Año	Flujo Vehicular			Variación Anual (%)		
	Vehículos Livianos	Vehículos Pesados	Total	Vehículos Livianos	Vehículos Pesados	Total
2007	110.379.173	38.583.617	148.962.790			
2008	121.271.003	39.583.001	160.854.004	9,9%	2,6%	8,0%
2009	131.608.106	38.312.558	169.920.664	8,5%	-3,2%	5,6%
2010	142.080.033	40.786.239	182.866.272	8,0%	6,5%	7,6%
2011	161.762.923	44.762.171	206.525.094	13,9%	9,7%	12,9%
2012	184.171.921	49.293.639	233.465.560	13,9%	10,1%	13,0%
2013	204.120.285	50.986.351	255.106.636	10,8%	3,4%	9,3%
2014	221.781.744	52.019.981	273.801.725	8,7%	2,0%	7,3%
2015	246.228.115	56.149.143	302.377.258	11,0%	7,9%	10,4%

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP

**Gráfico 1: Concesiones Viales Interurbanas: Flujo Total de Vehículos por Tipo de Vehículo**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP

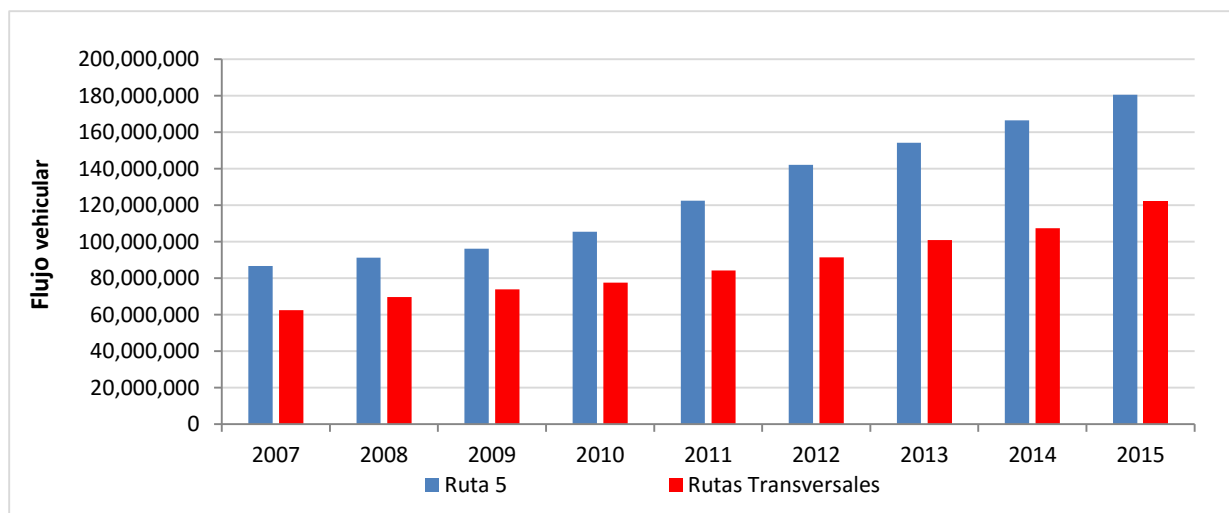
Al analizar el flujo vehicular por tipo de ruta, se observa un mayor crecimiento relativo en las rutas transversales que en la ruta 5, alcanzando un 11,9% y 9,5% respectivamente (Ver Tabla 2 y Gráfico 2).

**Tabla 2: Concesiones Viales Interurbanas: Flujo Total por Tipo de Ruta**

Año	Flujo Vehicular			Variación Anual (%)		
	Ruta 5	Rutas Transversales	Total	Ruta 5	Rutas Transversales	Total
2007	86.632.629	62.330.161	148.962.790			
2008	91.258.184	69.595.820	160.854.004	5,3%	11,7%	8,0%
2009	96.090.247	73.830.417	169.920.664	5,3%	6,1%	5,6%
2010	105.319.045	77.547.227	182.866.272	9,6%	5,0%	7,6%
2011	122.405.587	84.119.507	206.525.094	16,2%	8,5%	12,9%
2012	142.060.622	91.404.938	233.465.560	16,1%	8,7%	13,0%
2013	154.236.094	100.870.542	255.106.636	8,6%	10,4%	9,3%
2014	166.414.187	107.387.538	273.801.725	7,9%	6,5%	7,3%
2015	182.230.628	120.146.630	302.377.258	9,5%	11,9%	10,4%

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP

**Gráfico 2: Concesiones Viales Interurbanas: Flujo Total de Vehículos por Tipo de Ruta**

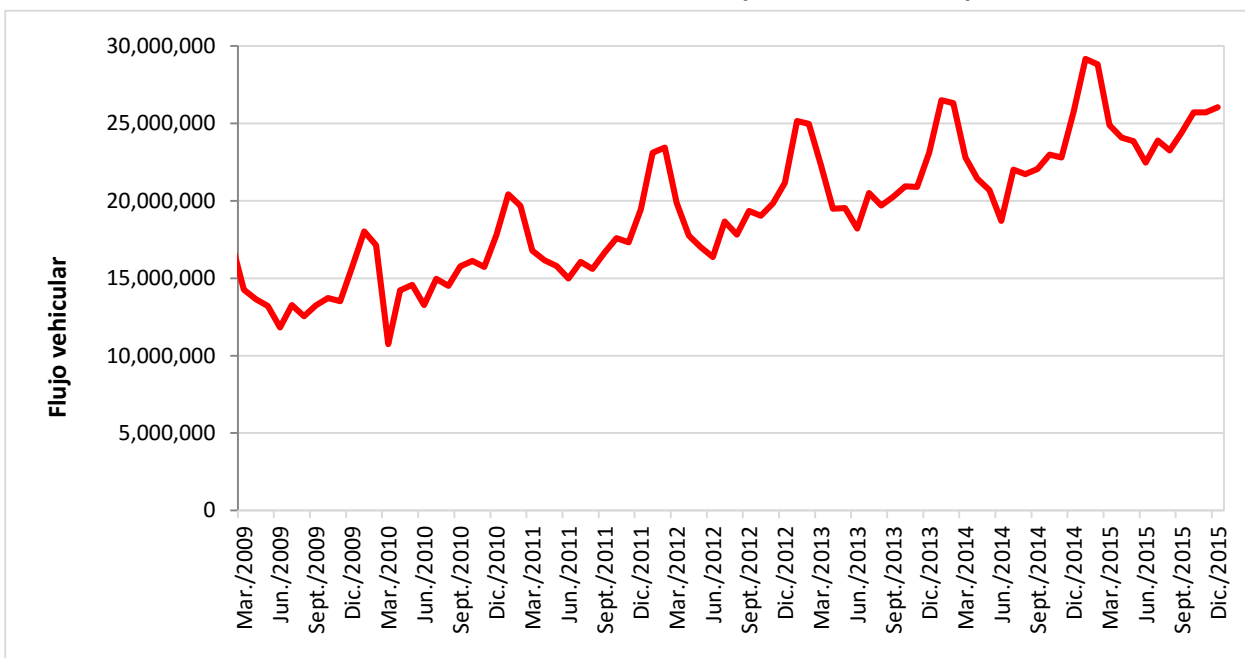


Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP



Las rutas interurbanas tienen su menor demanda en junio de cada año y la mayor en enero o febrero. El año 2015 registró la menor tasa de variación entre los meses de mayor y menor flujo en comparación a los años anteriores. Desde 29,179 millones de vehículos en enero, se pasó a 22,466 millones en mayo, esto significa una diferencia de 6,7 millones (ver Gráfico 3).

**Gráfico 3: Concesiones Viales Interurbanas: Evolución del Flujo Vehicular Total por Mes**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP

## Flujo Neto de Vehículos

El crecimiento de flujos netos durante 2015 fue de 8,5%. La cifra es mayor en 3 puntos porcentuales respecto del crecimiento observado en el año 2014. Este aumento se explica por la expansión en el flujo neto de vehículos livianos, que creció un 9,5%, mientras que los vehículos pesados lo hicieron en un 4,1% en el mismo período (ver Tabla 3).

**Tabla 3: Concesiones Viales Interurbanas: Variación de Flujo Neto por Tipo de Vehículo**

Período	Variación Anual (%)		
	Vehículos Livianos	Vehículos Pesados	Total
2007 - 2008	7,7%	1,3%	6,1%
2008 - 2009	7,1%	-4,1%	4,4%
2009 - 2010	5,5%	7,6%	6,0%
2010 - 2011	11,1%	7,4%	10,2%
2011 - 2012	12,5%	7,2%	11,3%
2012 - 2013	10,5%	2,9%	8,9%
2013 - 2014	7,0%	-0,5%	5,5%
2014 - 2015	9,5%	4,1%	8,5%

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP

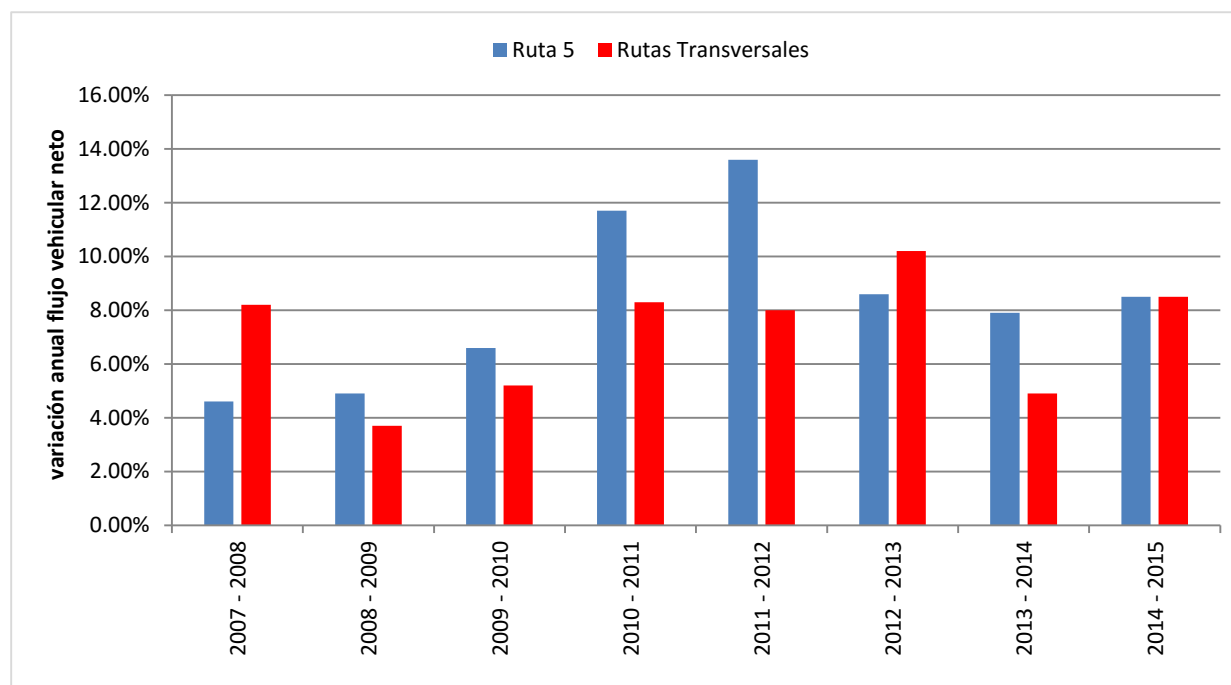
Al analizar el flujo neto por tipo de ruta para el período 2014-2015, la Ruta 5 y Rutas Transversales presentan igual aumento, equivalente a un 8,5%. Estos números son mayores a los observados en 2013-2014 (ver Tabla 4 y Gráfico 4).

**Tabla 4: Concesiones Viales Interurbanas: Variación en Flujo Neto por Tipo de Ruta**

Período	Variación Anual (%)		
	Ruta 5	Rutas Transversales	Total
2007 - 2008	4,6%	8,2%	6,1%
2008 - 2009	4,9%	3,7%	4,4%
2009 - 2010	6,6%	5,2%	6,0%
2010 - 2011	11,7%	8,3%	10,2%
2011 - 2012	13,6%	8,0%	11,3%
2012 - 2013	8,6%	10,2%	9,2%
2013 - 2014	7,9%	4,9%	6,7%
2014 - 2015	8,5%	8,5%	8,5%

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP

**Gráfico 4: Concesiones Viales Interurbanas: Variación de Flujo Neto por Tipo de Ruta**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP

## Tráfico Equivalente de Vehículos

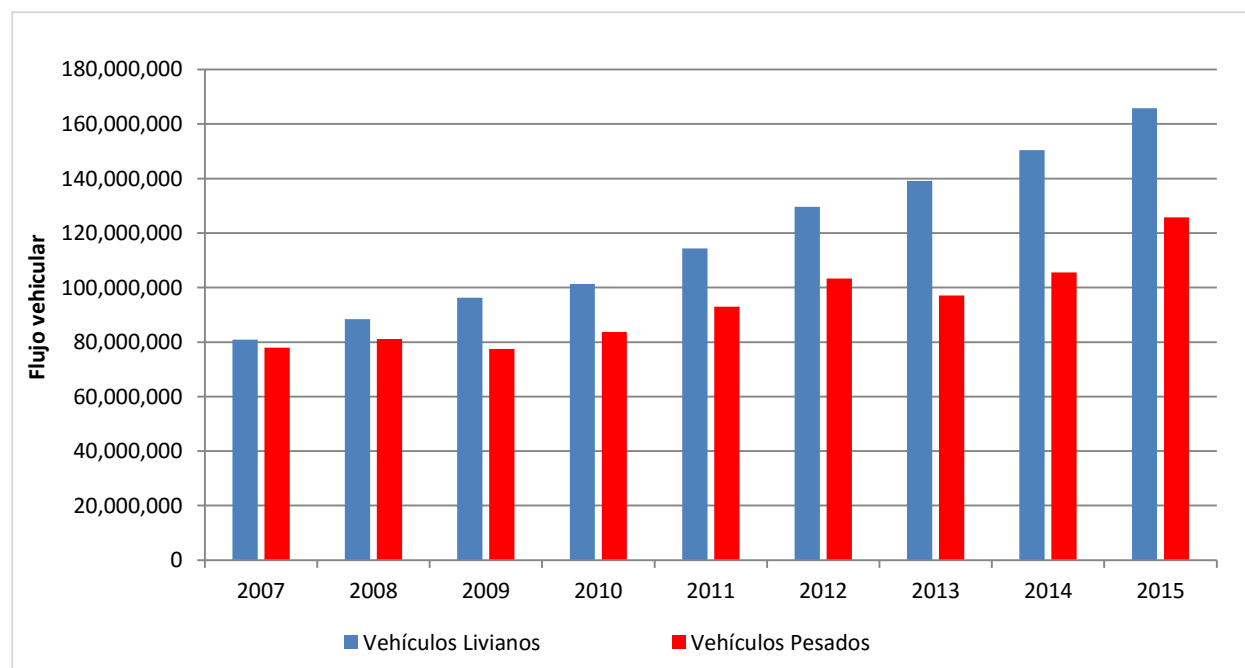
Durante 2015, el indicador de tráfico equivalente presenta un incremento del 13,9%. Esta cifra es mayor que el crecimiento registrado en 2014. Si bien aumentó para vehículos livianos y pesados, en los segundos el aumento fue mayor. De esa manera, estas categorías variaron en 10,2% y 19,1% respectivamente (ver Tabla 5 y Gráfico 5).

**Tabla 5: Concesiones Viales Interurbanas: Flujo Equivalente por Tipo de Vehículo**

Año	Flujo Vehicular			Variación Anual (%)		
	Vehículos Livianos	Vehículos Pesados	Total	Vehículos Livianos	Vehículos Pesados	Total
2007	80.922.821	78.011.828	158.934.649			
2008	88.422.077	81.096.254	169.518.331	9,3%	4,0%	6,7%
2009	96.243.136	77.459.227	173.702.362	8,8%	-4,5%	2,5%
2010	101.290.829	83.655.206	184.946.035	5,2%	8,0%	6,5%
2011	114.385.230	92.981.637	207.366.867	12,9%	11,1%	12,1%
2012	129.629.201	103.379.563	233.008.764	13,3%	11,2%	12,4%
2013	139.186.765	97.129.135	236.315.899	7,4%	-6,0%	1,4%
2014	150.466.602	105.540.263	256.006.864	8,1%	8,7%	8,3%
2015	165.776.273	125.741.995	291.518.268	10,2%	19,1%	13,9%

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP

**Gráfico 5: Concesiones Viales Interurbanas: Flujo Equivalente de Vehículos por Tipo de Vehículo**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP

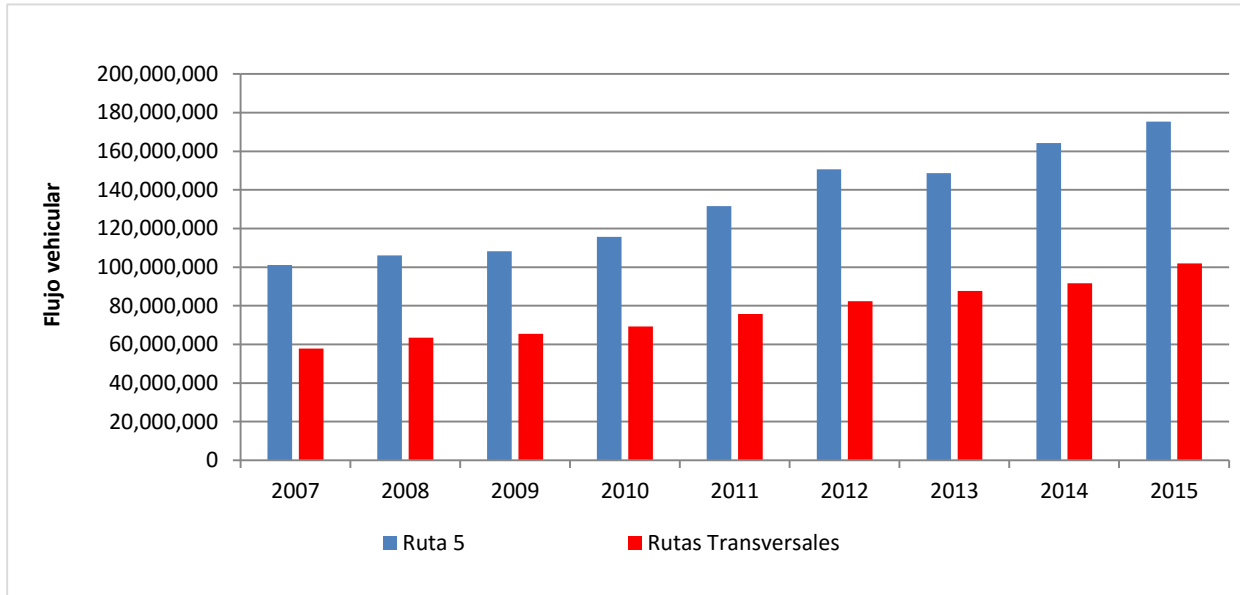
Al estudiar el tráfico por tipo de ruta, el flujo equivalente presenta en 2015 un crecimiento de 6,8% en la Ruta 5 y un 11,1% en las Rutas Transversales, lo que refleja una inversión en los incrementos respecto del año anterior (ver Tabla 6 y Gráfico 6).

**Tabla 6: Concesiones Viales Interurbanas: Flujo Equivalente por Tipo de Ruta**

Año	Flujo Vehicular			Variación Anual (%)		
	Ruta 5	Rutas Transversales	Total	Ruta 5	Rutas Transversales	Total
2007	101.056.165	57.878.485	158.934.649			
2008	106.116.789	63.401.542	169.518.331	5,0%	9,5%	6,7%
2009	108.178.408	65.523.954	173.702.362	1,9%	3,3%	2,5%
2010	115.743.801	69.202.234	184.946.035	7,0%	5,6%	6,5%
2011	131.671.394	75.695.473	207.366.867	13,8%	9,4%	12,1%
2012	150.579.114	82.429.651	233.008.764	14,4%	8,9%	12,4%
2013	148.638.181	87.677.719	236.315.899	-1,3%	6,4%	1,4%
2014	164.272.448	91.734.417	256.006.864	10,5%	4,6%	8,3%
2015	175.404.340	101.955.322	291.518.268	6,8%	11,1%	13,9%

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP.

**Gráfico 6: Concesiones Viales Interurbanas: Flujo Equivalente de Vehículos Ruta 5 y Rutas Transversales**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP

### Intensidad Media Diaria

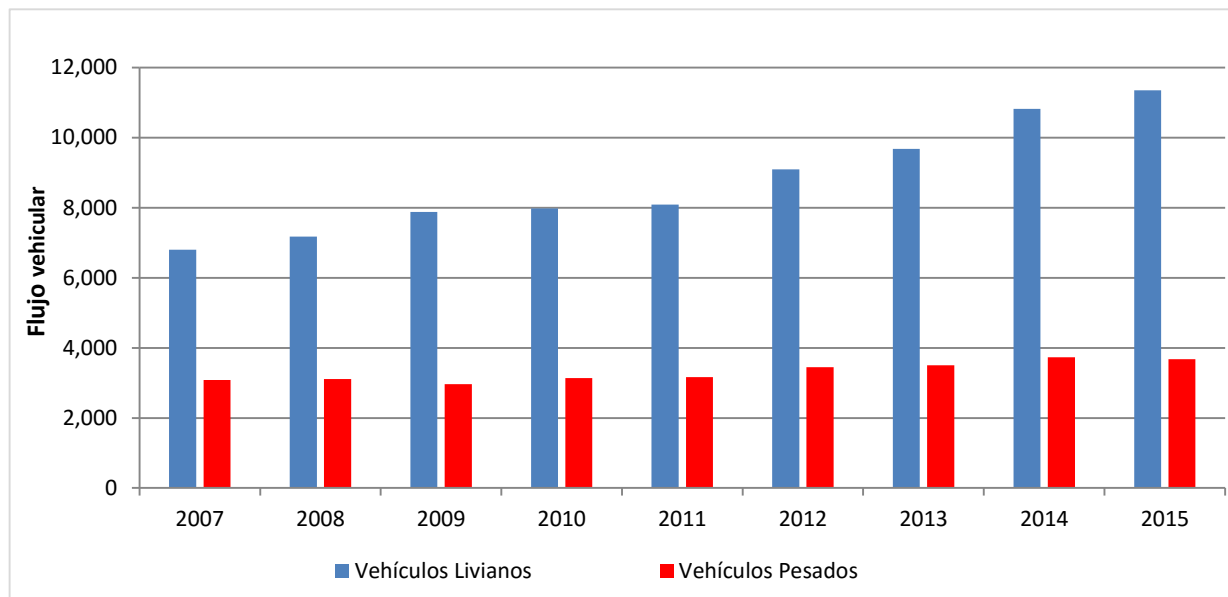
El indicador de Intensidad Media Diaria (IMD), que mide el flujo promedio diario anual por unidad de kilómetro de ruta, registró un crecimiento de 3,7% en 2015. Este valor es comparativamente menor que el año 2014. El IMD de los vehículos livianos tuvo una expansión de 5,4%, mientras que el de los vehículos pesados cayó en -1,0%, a consecuencia de la entrada en operación de la Ruta de Antofagasta que agregó vías tanto en la Ruta 5 como en Rutas Transversales (ver Tabla 7 y Gráfico 7).

**Tabla 7: Concesiones Viales Interurbanas: Intensidad Media Diaria por Tipo de Vehículo**

Año	Flujo Vehicular			Variación Anual (%)		
	Vehículos Livianos	Vehículos Pesados	Total	Vehículos Livianos	Vehículos Pesados	Total
2007	6.801	3.085	9.886			
2008	7.179	3.111	10.290	5,6%	0,9%	4,1%
2009	7.875	2.968	10.843	9,7%	-4,6%	5,4%
2010	7.984	3.137	11.121	1,4%	5,7%	2,6%
2011	8.058	3.156	11.214	0,9%	0,6%	0,8%
2012	9.056	3.433	12.489	12,4%	8,7%	11,4%
2013	10.078	3.647	13.724	11,3%	6,2%	9,9%
2014	10.769	3.717	14.486	6,9%	1,9%	5,5%
2015	11.347	3.681	15.028	5,4%	-1,0%	3,7%

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP

**Gráfico 7: Concesiones Viales Interurbanas: Intensidad Media Diaria por Tipo de Vehículo**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP.

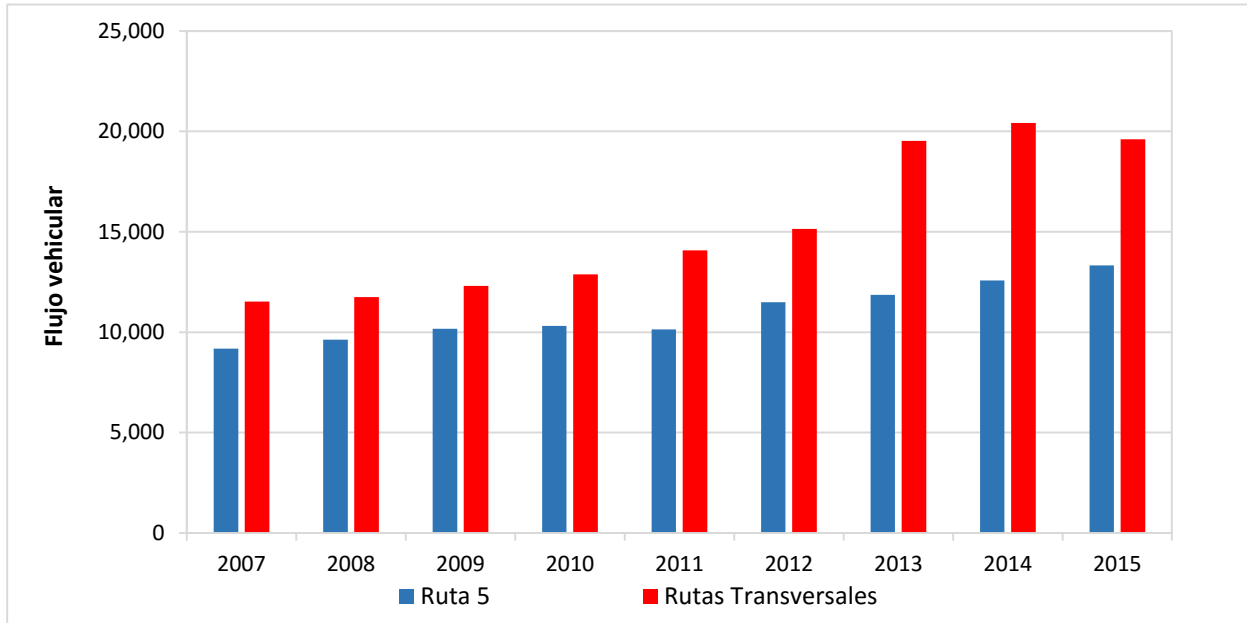
En relación con el tipo de ruta, en 2015 el IMD presentó un crecimiento de 6,0% en la Ruta 5 y una caída de 4,0% en las Rutas Transversales. El dato de Rutas Transversales contrasta con el crecimiento de años anteriores, ya que este último año se registró por primera vez una caída de este indicador en ellas (ver Tabla 8 y Gráfico 8).

**Tabla 8: Concesiones Viales Interurbanas: Intensidad Media Diaria por Tipo de Ruta**

Año	Flujo Vehicular			Variación Anual (%)		
	Ruta 5	Rutas Transversales	Total	Ruta 5	Rutas Transversales	Total
2007	9.177	11.525	9.886			
2008	9.624	11.746	10.290	4,9%	1,9%	4,1%
2009	10.173	12.308	10.843	5,7%	4,8%	5,4%
2010	10.312	12.886	11.121	1,4%	4,7%	2,6%
2011	10.136	14.068	11.214	-1,7%	9,2%	0,8%
2012	11.500	15.139	12.489	13,5%	7,6%	11,4%
2013	11.862	19.521	13.724	3,1%	28,9%	9,9%
2014	12.580	20.424	14.486	6,1%	4,6%	5,6%
2015	13.330	19.605	15.028	6,0%	-4,0%	3,7%

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP

**Gráfico 8: Concesiones Viales Interurbanas: Intensidad Media Diaria por Tipo de Ruta**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de Sociedades Concesionarias y MOP



## Accidentes

En 2015 se registraron 5.920 accidentes, una cifra inferior en un 6,3% a la reflejada en el periodo 2014. El Índice de Peligrosidad bajó a 0,07, explicado por la disminución de accidentes y la incorporación de nuevos kilómetros de explotación a este tipo de rutas. El Índice de Morbilidad también experimenta un descenso, en línea con la disminución del número total de accidentes (ver Tabla 9, Gráfico 9 y Gráfico 10).

**Tabla 9: Concesiones Viales Interurbanas: Índices de Peligrosidad**

Año	Accidentes	Índices de accidentabilidad		
		Accidentabilidad	Peligrosidad	Morbilidad
2010	4.619	0,49	0,154	66,53%
2011	5.321	0,52	0,200	78,35%
2012	6.202	0,54	0,194	79,18%
2013	6.420	0,51	0,191	66,14%
2014	6.319	0,49	0,190	62,76%
2015	5.920	0,42	0,182	60,05%

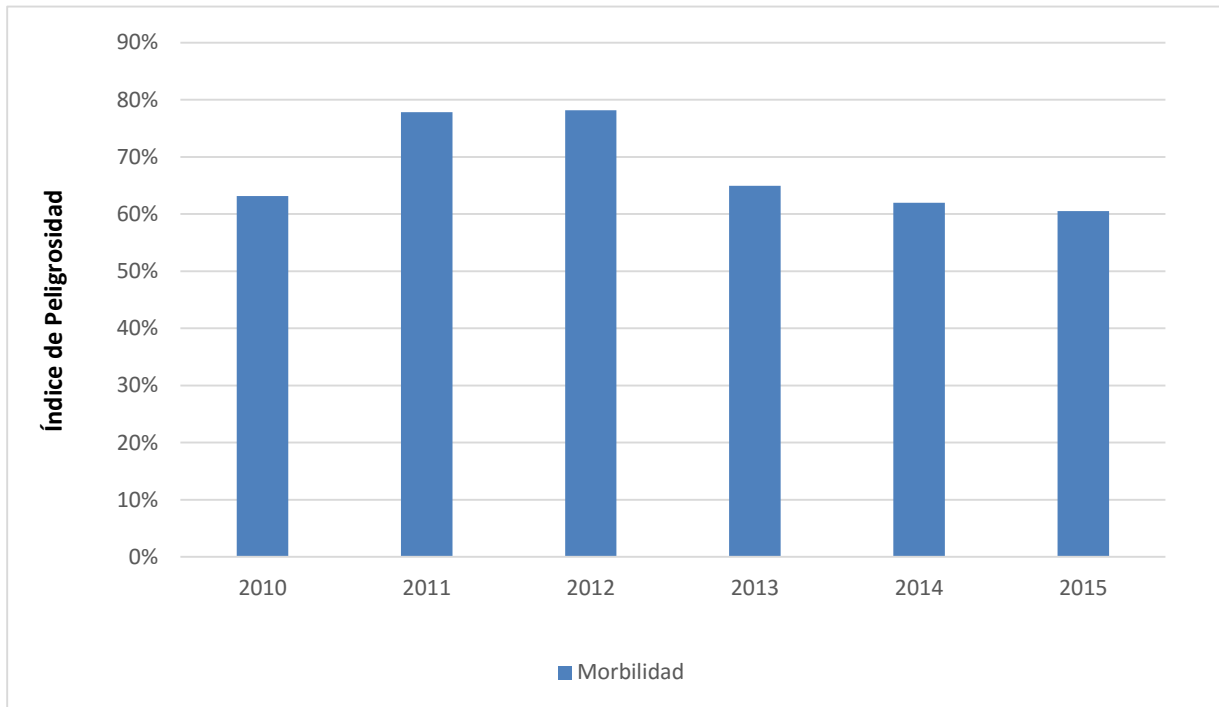
Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de MOP y de Sociedades Concesionarias.

**Gráfico 9: Concesiones Viales Interurbanas: Índices de Accidentabilidad y Peligrosidad**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de MOP y de Sociedades Concesionarias.

**Gráfico 10: Concesiones Viales Interurbanas: Índices de Morbilidad**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de MOP y de Sociedades Concesionarias

### III. Actividad de Concesiones Autopistas Urbanas

#### Flujo Total de Vehículos

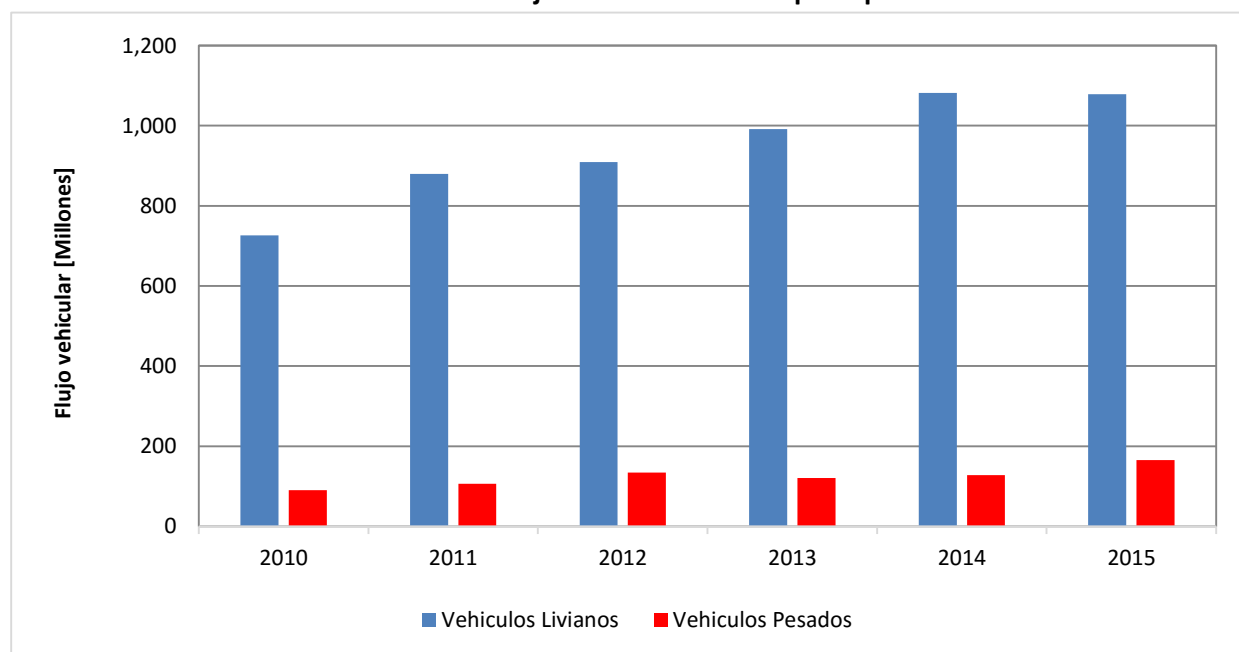
El incremento del Flujo Total en las autopistas urbanas registró un aumento de 8,5% en 2015. Respecto del tipo de vehículos, el Flujo Total de vehículos livianos aumentó en 8.3% mientras que el de vehículos pesados subió 10.2% (ver Tabla 10 y Gráfico 11).

**Tabla 10: Autopistas Urbanas: Flujo Total por tipo de vehículo**

Año	Flujo Vehicular			Vehículos Livianos	Vehículos Pesados	Total
	Vehículos Livianos	Vehículos Pesados	Total			
2010	726.471.671	90.087.040	816.558.711			
2011	879.517.051	106.639.207	986.156.258	21,1%	18,4%	20,8%
2012	909.514.179	134.262.414	1.043.776.593	3,4%	25,9%	5,8%
2013	991.518.051	120.449.089	1.111.967.140	9,0%	-10,3%	6,5%
2014	1.082.049.954	127.670.467	1.209.720.421	9,1%	6,0%	8,8%
2015	1.172.049.704	140.656.400	1.312.706.104	8,3%	10,2%	8,5%

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de MOP

**Gráfico 11: Concesiones viales urbanas: Flujo Total de Vehículos por Tipo de Vehículo**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de MOP

## Crecimiento del Flujo Neto

En 2015, el indicador de Flujo Neto creció 8,4%, más del doble que durante 2014. Comportamiento similar presentaron tanto vehículos livianos como pesados, la primera categoría se duplicó y la segunda se triplicó respecto del año anterior, expandiéndose en 8,7% y 6,2% respectivamente (ver Tabla 11).

**Tabla 11: Autopistas Urbanas: Flujo Neto por tipo de vehículo**

Año	Variación Anual (%)		
	Vehículos Livianos	Vehículos Pesados	Total
2011	13,2%	11,6%	13,1%
2012	2,1%	24,4%	4,6%
2013	8,1%	-10,9%	5,7%
2014	4,3%	1,8%	4,0%
2015	8,7%	6,2%	8,4%

Fuente: Elaboración propia (COPSA A.G.), sobre la base de datos MOP

## Tráfico Equivalente de Vehículos

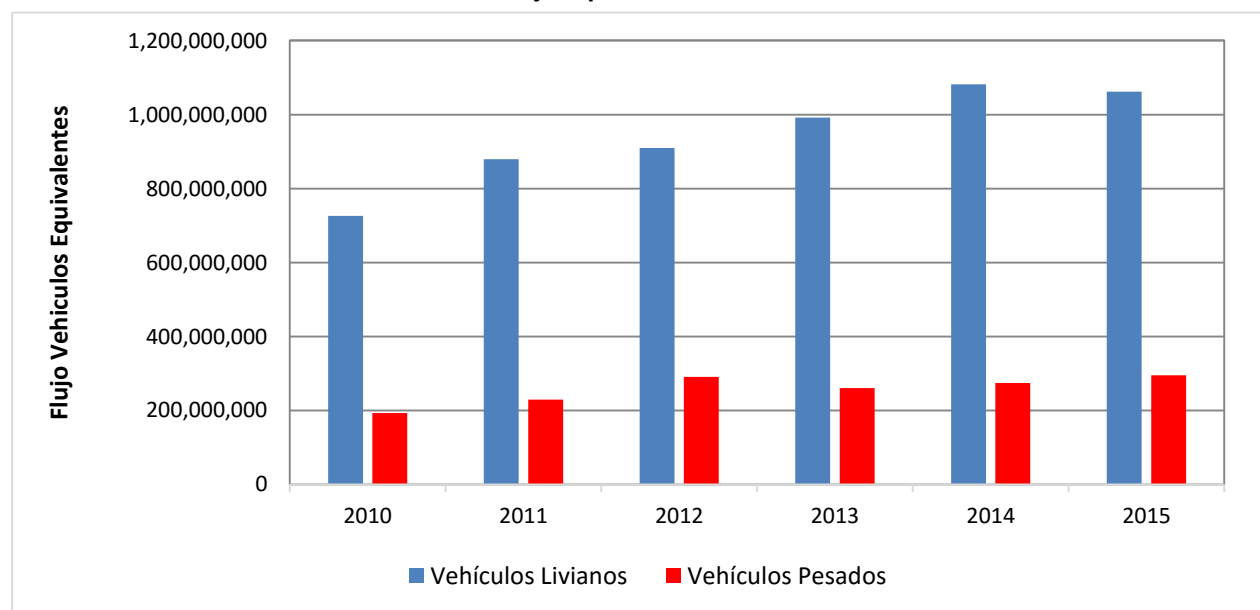
El indicador de Tráfico Equivalente en autopistas urbanas aumentó 0,03% durante 2015, menor al crecimiento experimentado en 2014, que alcanzó 8,4%. Esto se explica principalmente por la disminución en los vehículos livianos, cuya contracción fue de un 1,82%, y un mayor volumen de motocicletas en circulación. Éstas aumentaron 26% respecto del año anterior, mientras que los otros vehículos (camionetas y autos con carros) en un 11%. Por otro lado, el tráfico de vehículos pesados creció en 7.35% (ver Tabla 12 y Gráfico 12).

**Tabla 12: Autopistas urbanas: Flujo Equivalente Total**

Año	Flujo Vehicular			Variación Anual (%)		
	Vehículos Livianos	Vehículos Pesados	Total	Vehículos Livianos	Vehículos Pesados	Total
2010	726.442.643	192.740.001	919.182.645			
2011	879.483.935	229.660.240	1.109.144.175	21,1%	19,2%	20,7%
2012	909.475.783	290.429.546	1.199.905.329	3,4%	26,5%	8,2%
2013	991.470.212	260.241.215	1.251.711.428	9,0%	-10,4%	4,3%
2014	1.081.993.025	274.678.875	1.356.671.900	9,1%	5,5%	8,4%
2015	1.062.273.075	294.858.626	1.357.131.700	-1,82%	7,35%	0,03%

Fuente: Elaboración propia (COPSA A.G.), sobre la base de datos MOP

**Gráfico 12: Concesiones viales urbanas: Flujo Equivalente de Vehículos.**



Fuente: Elaboración propia (COPSA A.G.), sobre la base de datos MOP

## Accidentes

Tal como se puede apreciar en la Tabla 10, el flujo vehicular total en las autopistas urbanas aumentó durante 2015. En concordancia con ello, se registraron más accidentes, impulsando levemente los índices de accidentabilidad y peligrosidad (ver Tabla 13, Gráfico 13 y Gráfico 14).

**Tabla 13: Autopistas Urbanas: Índices de Accidentabilidad y Morbilidad.**

Año	Accidentes	Índices de accidentabilidad.		
		Accidentabilidad	Peligrosidad	Morbilidad
2010	2916	6,34	1,67	37,62%
2011	2998	5,65	2,20	59,97%
2012	3200	5,73	2,13	53,22%
2013	3540	6,00	2,20	53,39%
2014	3545	5,57	2,16	55,91%
2015	3810	6,16	2,40	56,77%

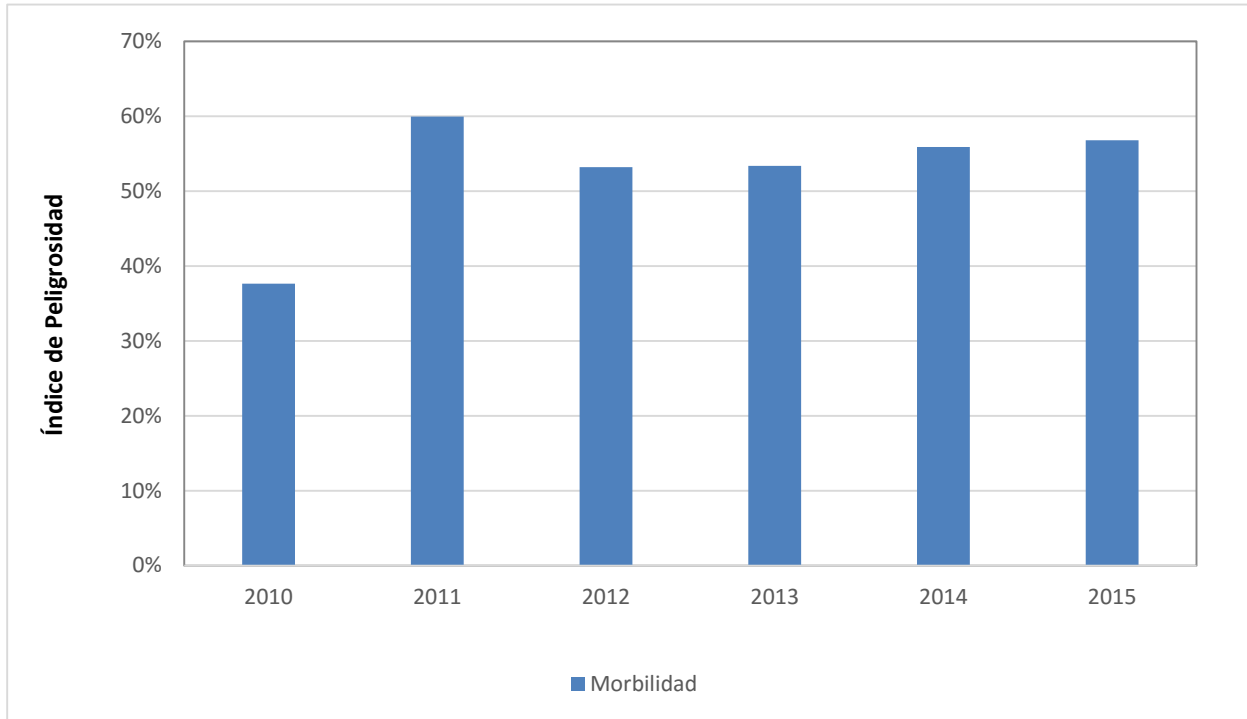
Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de MOP.

**Gráfico 13: Autopistas Urbanas: Índices de Accidentabilidad y Peligrosidad**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de MOP

**Gráfico 14: Autopistas Urbanas: Índices de Morbilidad**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de MOP

## IV. Actividad de Aeropuertos Concesionados

### Aeropuertos Concesionados

Los aeropuertos concesionados en Chile son 11 y entregan servicios en diez de las 15 regiones del país. En promedio, cada aeropuerto concesionado ha sido sujeto de la administración de dos sociedades concesionarias y se han desarrollado 20 procesos de adjudicación, incluida la más reciente: Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (ver Tabla 14).

**Tabla 14: Aeropuertos Concesionados**

Nombre	Código OACI	1° año de operación de concesión	Número de veces que ha sido concesionado	Región
Aeropuerto Diego Aracena de Iquique (Ex -Chucutama) (a)	SCDA	1997	3	1
Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt	SCTE	1997	3	10
Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez	SCEL	1998	2	13
Aeropuerto La Florida de La Serena	SCSE	1998	2	4
Aeropuerto El Loa de Calama	SCCF	1999	2	2
Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta	SCFA	2000	2	2
Aeropuerto Carriel Sur de Concepción (c)	SCIE	2000	1	8
Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas	SCCI	2002	2	12
Aeropuerto Chacalluta de Arica	SCAR	2004	1	15
Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama	SCAT	2005	1	3
Nuevo Aeropuerto Región de La Araucanía	SCQP	2014	1	9

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) en base a información del MOP



## Cifras Globales de Transporte de Pasajeros y Carga

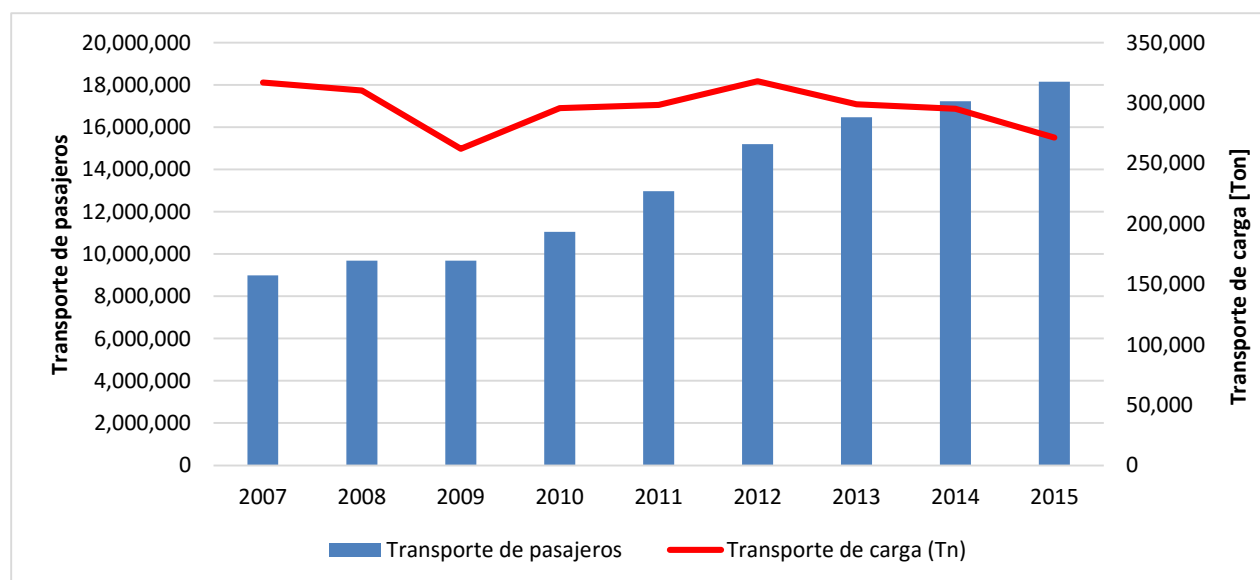
El tráfico total de pasajeros durante el año 2015 alcanzó 18,138 millones de usuarios, experimentando un alza de 5,3% respecto de 2014. Por su parte, el transporte total de carga durante 2015 fue de 276 mil toneladas, lo que representó un decrecimiento de 6,5% en comparación al año anterior (ver Tabla 15 y Gráfico 15).

**Tabla 15: Aeropuertos Concesionados: Cifras Globales de Transporte de Pasajeros y Carga**

Año	Flujo en Aeropuertos Concesionados		Variación anual %	
	Transporte de pasajeros	Transporte de carga (Tn.)	Transporte de pasajeros	Transporte de carga
2007	8.990.718	316.920		
2008	9.683.760	310.395	7,7%	-2,1%
2009	9.685.003	262.026	0,0%	-15,6%
2010	11.044.781	295.836	14,0%	12,9%
2011	12.969.198	298.358	17,4%	0,9%
2012	15.198.628	317.980	17,2%	6,6%
2013	16.465.366	299.080	8,3%	-5,9%
2014	17.223.864	295.281	4,6%	-1,3%
2015	18.138.881	276.235	5,3%	-6,5%

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de MOP

**Gráfico 15: Aeropuertos Concesionados: Cifras Globales de Transporte de Pasajeros y Carga**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de MOP

Tanto en el transporte de pasajeros como en el de carga, la participación de los aeropuertos concesionados superó el 99% del total de vuelos comerciales (ver Tabla 16).

**Tabla 16: Aeropuertos Concesionados: Participación Aeropuertos Concesionados**

Año	Aeropuertos Concesionados		Total Aeropuertos		Participación de Aeropuertos Concesionados	
	Pasajeros transportados	Carga transportada (Tn.)	Pasajeros transportados	Carga transportada (Tn.)	Pasajeros transportados	Carga transportada (Tn.)
2007	8.990.718	316.920	9.010.979	316.936	99,8%	100%
2008	9.683.760	310.395	9.709.025	310.411	99,7%	100%
2009	9.685.003	262.026	9.711.882	262.053	99,7%	100%
2010	11.044.781	295.836	11.064.487	295.844	99,8%	100%
2011	12.969.198	298.358	12.989.318	298.474	99,8%	100%
2012	15.198.628	317.980	15.233.980	318.224	99,8%	99,9%
2013	16.465.366	299.080	16.476.447	299.248	99,9%	99,9%
2014	17.223.864	295.281	17.231.970	295.378	100%	100%
2015	18.138.881	276.235	18.151.453	276.376	99,9%	99,9%

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de JAC

## Flujo de Pasajeros

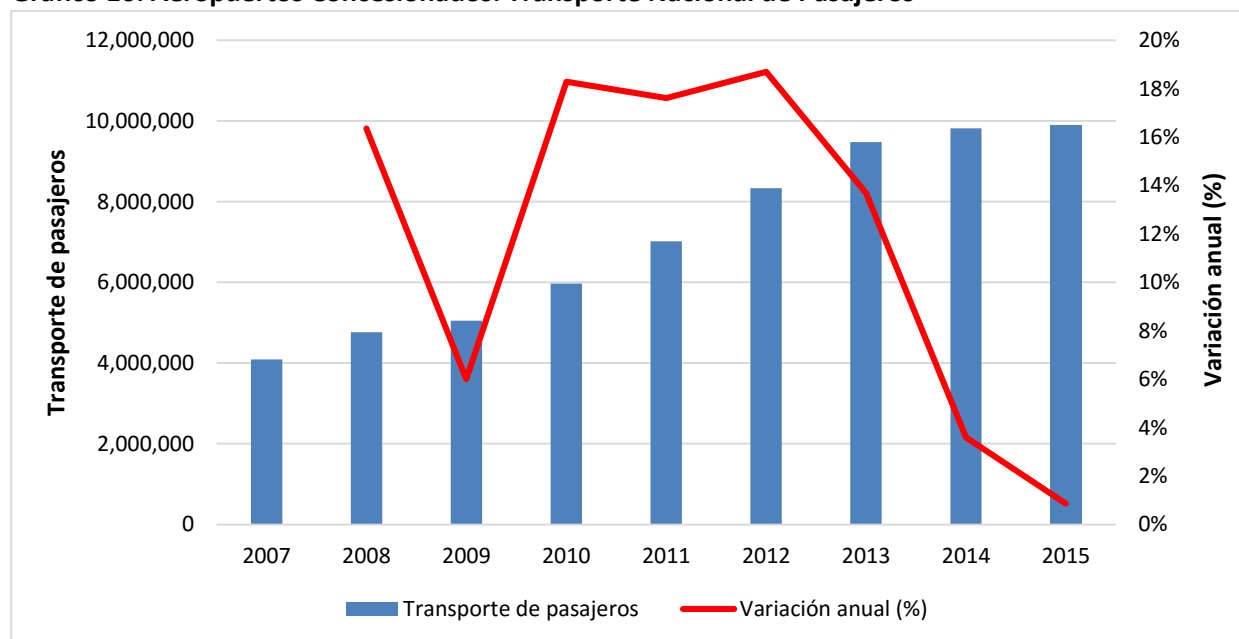
Durante el año 2015, los vuelos nacionales transportaron un total de 9,894 millones de usuarios, generando un alza de 0,8% respecto de 2014. Esta cifra evidencia el menor dinamismo de la demanda por transporte aéreo (ver Tabla 17 y Gráfico 16).

**Tabla 17: Aeropuertos Concesionados: Transporte Nacional de Pasajeros**

Año	Transporte de pasajeros	Variación anual (%)
2007	4.091.147	
2008	4.760.017	16,3%
2009	5.046.026	6,0%
2010	5.968.725	18,3%
2011	7.020.237	17,6%
2012	8.332.893	18,7%
2013	9.472.871	13,7%
2014	9.813.563	3,6%
2015	9.894.282	0,8%

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de JAC

**Gráfico 16: Aeropuertos Concesionados: Transporte Nacional de Pasajeros**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de JAC

La contracción en el flujo nacional de pasajeros se explica debido al menor tráfico en rutas asociadas a las zonas mineras. Ejemplo de lo anterior es la disminución en más de 100 mil pasajeros en el trayecto Antofagasta-Iquique, sobre 50 mil pasajeros menos entre Arica-Iquique y más de 27 mil en el caso de Antofagasta-Concepción.

Un total de nueve rutas dan cuenta de una caída del 60% en el volumen transportado, que equivalen a de 223 mil pasajeros (ver Tabla 18).

**Tabla 18: Rutas con mayor disminución en el Flujo de Pasajeros. Enero – Diciembre 2014-2015**

Rutas	Pasajeros transportados		Variación 2014-2015	
	2014	2015	Pasajeros	En %
Concepción-Osorno	1.140	154	-986	-86,5%
Copiapó-La Serena	3.724	522	-3.202	-86,0%
Antofagasta-Calama	1.149	184	-965	-84,0%
Concepción-Valdivia	19.260	3.460	-15.800	-82,0%
Calama-Copiapó	3.875	725	-3.150	-81,3%
Antofagasta-Concepción	37.895	10.422	-27.473	-72,5%
Balmaceda- Punta Arenas	6.640	2.719	-3.921	-59,1%
Antofagasta-Iquique	199.611	82.494	-117.117	-58,7%
Arica-Iquique	99.191	48.536	-50.655	-51,1%
<b>Total pasajeros nacional</b>	<b>372.485</b>	<b>149.216</b>	<b>-223.269</b>	<b>-59,9%</b>

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de JAC

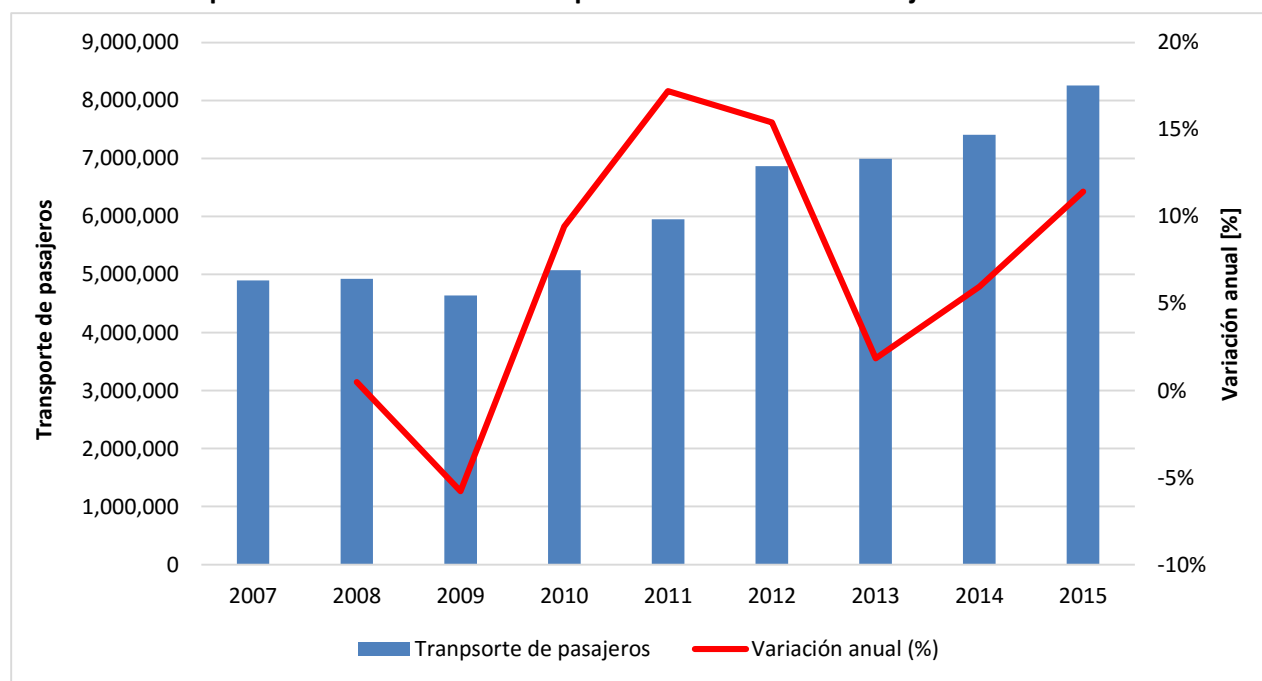
El tráfico internacional de pasajeros en aeropuertos concesionados alcanzó durante 2015 a 8,244 millones de usuarios, experimentando un aumento de 11,3% en comparación a 2014, cuyo resultado observado fue de 6% (ver Tabla 19 y Gráfico 17).

**Tabla 19: Aeropuertos Concesionados: Transporte Internacional de Pasajeros**

Año	Transporte de pasajeros	Variación anual [%]
2007	4.899.571	
2008	4.923.743	0,5%
2009	4.638.977	-5,8%
2010	5.076.056	9,4%
2011	5.948.961	17,2%
2012	6.865.735	15,4%
2013	6.992.495	1,8%
2014	7.410.301	6,0%
2015	8.244.599	11,3%

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de JAC

**Gráfico 17: Aeropuertos Concesionados: Transporte Internacional de Pasajeros**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de JAC

## Flujo de Carga

El flujo nacional de carga en aeropuertos concesionados alcanzó en 2015 a 25.274 toneladas, experimentando una caída de 5,5% respecto a 2014, fenómeno que viene ocurriendo desde el año 2010 (Ver Tabla 20 y Gráfico 18).

**Tabla 20: Aeropuertos Concesionados: Transporte Nacional de Carga**

Año	Carga Transportada [Ton]	Variación anual [%]
2007	29.651	
2008	27.919	-5,84%
2009	27.295	-2,24%
2010	29.201	6,98%
2011	30.975	6,08%
2012	30.993	0,06%
2013	28.461	-8,17%
2014	26.741	-6,04%
2015	25.274	-5,49%

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de JAC.

**Gráfico 18: Aeropuertos Concesionados. Transporte Nacional de Carga**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de JAC.

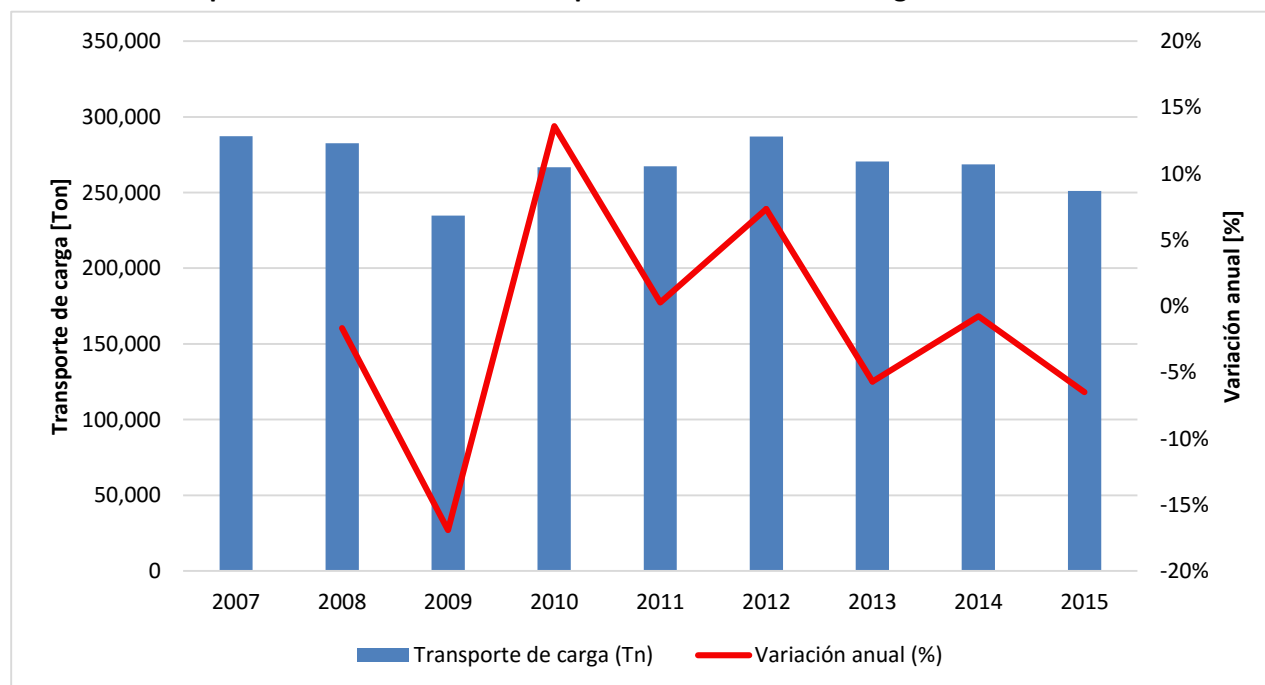
El tráfico internacional de carga durante el año 2015 alcanzó 251 mil toneladas, reflejando una disminución de 7,0% respecto al año 2014 (ver Tabla 21 y Gráfico 19).

**Tabla 21: Aeropuertos Concesionados: Transporte Internacional de Carga**

Año	Transporte de carga [Ton]	Variación anual [%]
2007	287.269	
2008	282.476	-1,7%
2009	234.731	-16,9%
2010	266.636	13,6%
2011	267.383	0,3%
2012	286.987	7,3%
2013	270.619	-5,7%
2014	268.540	-0,8%
2015	250.961	-6,6%

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de JAC

**Gráfico 19: Aeropuertos Concesionados: Transporte Internacional de Carga**



Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de JAC

Del total de carga internacional movilizada en 2015 – que incluye ingresos y envíos –, el 58,3% corresponde a despachos hacia el exterior (ver Tabla 22).

La caída en transporte de carga hacia seis países explica el 28% de disminución en éste ítem, siendo Brasil, Argentina y Francia los destinos con mayor baja (Ver Tabla 22 y Tabla 23).

**Tabla 22: Transporte de carga internacional**

Año	Carga transportada (TN)		Variación
	2014	2015	2014-2015
Total	269.976	250.961	-18.874
Salida	162.790	146.433	-16.374
Participación Carga Salida	60,3%	58,3%	

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de JAC

**Tabla 23: Rutas internacionales con mayores caídas en carga transportadas**

Rutas seleccionadas	Carga transportada desde Chile		Toneladas	En %
	2014	2015		
Chile-Venezuela	769	236	-533	-69,3%
Chile-Ecuador	1.531	947	-584	-38,1%
Chile-Francia	3.611	2.244	-1.367	-37,9%
Chile-Brasil	22.363	14.895	-7.468	-33,4%
Chile-Bolivia	638	518	-120	-18,8%
Chile-Argentina	14.731	12.725	-2.006	-13,6%
<b>Total transporte de carga de salida</b>	<b>43.643</b>	<b>31.565</b>	<b>-12.078</b>	<b>-27,7%</b>

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de JAC.



## **V. Consideraciones finales**

El tráfico en las rutas interurbanas creció 10,4% durante 2015. Las Rutas Transversales han sido las que lideraron este crecimiento en comparación con la Ruta 5. Lo anterior significó un quiebre de tendencia, ya que entre 2009 y 2014 el crecimiento del Flujo en la Ruta 5 fue mayor que en las Rutas Transversales.

El tráfico en Autopistas Urbanas aumentó 8.5% durante 2015. Si bien son preferentemente utilizadas por vehículos livianos, el mayor aumento ocurrió en los vehículos pesados.

La actividad en los Aeropuertos concesionados tuvo un balance positivo, impulsado por los vuelos de pasajeros internacionales. Sin embargo, el transporte de carga tuvo un balance negativo, cayendo en 6,5% el total de toneladas transportadas.

## VI. Anexo

Cuadro 1: Listado de rutas interurbanas, autopistas urbanas y aeropuertos concesionados considerados en esta edición.

Infraestructura vial interurbana	Sociedad Concesionaria
Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli	Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.
Ruta 5, Tramo Collipulli-Temuco	Ruta de la Araucanía Sociedad Concesionaria S.A.
Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena	Sociedad Concesionaria del Elqui S.A.
Ruta 5, Tramo Río Bueno - Puerto Montt	Sociedad Concesionaria de los Lagos S.A.
Ruta 5, Tramo Santiago - Los Vilos	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A.
Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
Ruta 5, Tramo Talca - Chillán	Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.
Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno	Ruta de los Ríos Sociedad Concesionaria S.A.
Acceso Norte a Concepción	Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.
Camino Nogales - Puchuncaví	Sociedad Concesionaria Camino Nogales Puchuncaví S.A.
Ruta 57 Santiago - Colina - Los Andes	Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.
Red Vial Litoral Central	Sociedad Concesionaria Litoral Central S.A.
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco	Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.
Túnel El Melón	Sociedad Concesionaria Túnel El Melón S.A.
Variante Melipilla	Sociedad Concesionaria Melipilla S.A.
Autopista Santiago - San Antonio, Ruta 78	Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.
Camino Internacional, Ruta 60 Ch	Sociedad Concesionaria Autopista de los Andes S.A.
Ruta 68 Santiago-Valparaíso-Viña del Mar	Sociedad Concesionaria Ruta del Pacífico S.A.
Autopistas de la Región de Antofagasta	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.
Ruta 5 Norte, Tramo Vallenar - Caldera	Sociedad Concesionaria Valles del Desierto S.A.
Infraestructura vial urbana	Sociedad Concesionaria
Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez	Sociedad Concesionaria Aerovías S.A.
Sistema Oriente-Poniente	Sociedad Concesionaria Autopista Costanera Norte S.A.
Sistema Norte-Sur	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
Habilitación Anillo Intermedio, Tramo El Salto-Kennedy	Sociedad Concesionaria San Cristóbal Express
Américo Vespucio Tramo Nor Poniente	Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.
Américo Vespucio Tramo Sur	Sociedad Concesionaria Autopistas Metropolitanas S.A.
Acceso Nor Oriente a Santiago	Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S.A.
Infraestructura aeroportuaria	Sociedad Concesionaria
Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Iquique S.A.
Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt	Sociedad Concesionaria Aeropuerto Puerto Montt S.A.
Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez	Sociedad Concesionaria Nuevo Pudahuel
Aeropuerto La Florida de La Serena	Consorcio Aeroportuario de La Serena S.A.
Aeropuerto El Loa de Calama	Sociedad Concesionaria Consorcio Aeroportuario de Calama S.A.
Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta	Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Antofagasta S.A.
Aeropuerto Carriel Sur de Concepción	Sociedad Concesionaria Aerosur S.A.
Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas	Sociedad Concesionaria Consorcio Aeroportuario de Magallanes S.A.
Aeropuerto de Arica	Sociedad Concesionaria Aeropuerto Chacalluta S.A.
Aeropuerto Regional de Atacama	Sociedad Concesionaria Aeropuerto Regional de Atacama S.A.

Fuente: Elaboración propia (Copsa A.G.) sobre la base de datos de JAC.

**COPSA**  
**Asociación de**  
**Concesionarios de Obras**  
**de Infraestructura Pública**

**Av. Nueva Costanera 3832**  
**Oficina 11**  
**Vitacura, Santiago**  
**[www.copsa.cl](http://www.copsa.cl)**