

Dirección General de Concesiones y Fondo de Infraestructura



Dirección de
Presupuestos

Gobierno de Chile



- Expectativas sobre el Fondo de Infraestructura (FI)
 - *Financiar proyectos como carreteras, puertos, trenes o metros*
 - Duplicar la inversión en infraestructura como % del PIB
 - *Ser el impulso que necesitamos como país para lanzar hacia adelante la infraestructura necesaria para mejorar la productividad, conectividad, disminuir la segregación y mejorar la calidad de vida.*
 - Impulsar la inversión en infraestructura y dejar atrás la desaceleración
 - *Subsidiar proyectos*



Dirección General de Concesiones y Fondo de Infraestructura



- Expectativas de diseño Fondo de Infraestructura (FI)
 - Un fondo que sea entidad autónoma tipo Banco Central, con un Gobierno Corporativo transversal y de largo plazo

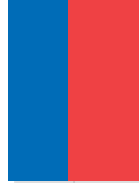


Dirección General de Concesiones y Fondo de Infraestructura



- MH: Objetivos en el diseño Fondo de Infraestructura (FI)
 - Potenciar la inversión en infraestructura por medio de concesiones
 - Incrementar la eficiencia de las inversiones
 - Rentabilizar las inversiones existentes y apalancar recursos para invertir en infraestructura
 - Resolver fallas de mercado temporales en el financiamiento
 - Resolver problemas de gestión y coordinación entre los distintos órganos del Estado





- Restricción generales:
 - Respetar el marco de responsabilidad fiscal, tanto en aspectos financieros como reputacionales
 - Respetar la institucionalidad: Todos los Fondos y Servicios Públicos consolidan gasto con el Gobierno Central (mismo patrimonio)



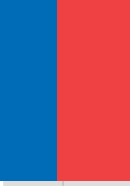


- Activos del Fondo de Infraestructura (FI)
 - Se han señalado diversos montos desde los US\$8.000 hasta los US\$72.000 millones.
 - Sin embargo, hay que considerar los ingresos de las concesiones y los pasivos, por ello el flujo disponible para el FI es a contar del término de los contratos actuales
 - Hay concesiones que podrían generar excedentes después de su relicitación, siempre y cuando no requieran inversiones significativas.

Todo lo anterior reduce los posibles flujos caja.



Dirección General de Concesiones y Fondo de Infraestructura



- Activos del Fondo de Infraestructura (FI)

Valor presente de los flujos del fondo (US\$ millones)	Horizonte de 20 años (2035)		Horizonte de 35 años (2050)	
	Máximo	Mínimo	Máximo	Mínimo
	2.988	532	8.730	2.066

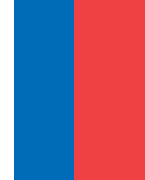


Dirección General de Concesiones y Fondo de Infraestructura



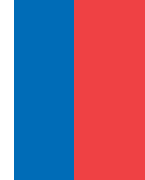
- Mirada de Hacienda respecto al Fondo de Infraestructura (FI), temas de Comisión:
 - Valor: Alta dispersión en los montos, alta incertidumbre respecto a su disponibilidad para el fondo, pues depende de decisiones futuras respecto a la expansión de los proyectos
 - Efecto fiscal: Si dicho valor existe, ¿son futuros ingresos generales de la nación?. ¿Dejarlos asignados ex-ante a infraestructura es lo mejor para la sociedad? ¿Por qué no educación o salud?
 - Un fondo o empresa: ¿Cómo es coherente con el marco institucional vigente?
 - Que experiencia hay en el mundo y como verán organismos tipo FMI / OCDE esta iniciativa?





- Pasos actuales respecto al sistema de concesiones
 - Se debe aprobar el PdL que crea la Dirección General de Concesiones el cual, que crea institucionalidad mejorada para la evaluación y procesos de proyectos de Concesiones.
 - Se debe incrementar los esfuerzos para cumplir con la agenda de inversiones anunciadas:
 - Inversiones comprometidas 2015-2016: USD 1.500 millones
 - Se debe mejorar la inserción social de los proyectos, situación que afecta desde los proyectos viales hasta hospitalarios





- Pasos actuales respecto al sistema de concesiones
 - Principales proyectos a corto plazo (hasta el 1er trimestre 2016):
 - Túnel El Melón (US\$130 millones)
 - Embalse La Punilla (hasta US\$650 millones)
 - Ruta F20: Nogales – Puychuncaví (US\$210 millones)
 - Aeropuerto Carriel Sur de Concepción (US\$34 millones)
 - Aeropuerto Diego Aracena de Iquique (US\$65 millones)
 - Principales inversiones en contratos vigentes:
 - Mejoramientos Ruta 5 (US\$ 320 millones)
 - Terceras Pistas Ruta 5 Santiago – Rancagua (US\$194 millones)
 - Nudo Quilicura (US\$500 millones)
 - Otros tales como Ruta 78, Concepción Cabrero, Sistema Norte Sur, Américo Vespucio Sur, Ruta 43, Ruta 60Ch entre otros (US\$400 millones)



Gracias.

Dirección de
Presupuestos

Gobierno de Chile



**Dirección de
Presupuestos**

Gobierno de Chile